



POSITION PAPER

Afzender: Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders
Datum: dinsdag 9 april 2019
Soort notitie: Position paper
Onderwerp: MSC Zoë

Zowel de Nederlandse Onderzoeksraad voor de Veiligheid als de Panamese vlaggenstaatautoriteit doen momenteel onderzoek naar het incident met motorschip MSC Zoë waarbij containers overboord zijn geslagen. De KVNR acht het hangende deze onderzoeken niet opportuun om in dit stadium te speculeren over de toedracht van het incident en wacht de uitkomsten van de onderzoeken graag af.

Aangaande het beperken van de gevolgen van overboord geslagen containers en het voorkomen van overboord slaan van containers heeft de KVNR de volgende zienswijze:

Beperken gevolgen overboord geslagen containers

- ▶ De KVNR verwelkomt de door de industrie zelf in gang gezette ontwikkeling dat meer en meer containers 'smart' worden zodat de locatie van de container en conditie van de lading in de container 24/7 bekend is.
- ▶ De KVNR steunt het idee tot instellen van een mondiaal geldend verplicht meldsysteem voor overboord geslagen containers, zoals dat momenteel bij de Internationale Maritieme Organisatie besproken wordt.

Voorkomen van overboord slaan van containers

- ▶ De KVNR zou een nader onderzoek (risicoanalyse) naar de voorkomende weersomstandigheden (wind en golven) in het Nederlandse deel van de Noordzee én de effecten daarvan op de verschillende scheepstypen (met een bepaalde diepgang, breedte en windvang) kunnen verwelkomen.
- ▶ De KVNR ziet heil in een nader onderzoek naar de structurele sterkte van containers over de jaren waarin de containers in gebruik zijn.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders is dé belangenbehartiger voor de in Nederland gevestigde reders die in de zeevaart actief zijn. De activiteiten richten zich op de politiek, de overheid, het maritieme cluster en de samenleving. Doel van de belangenbehartiging is dat reders wereldwijd onbelemmerd kunnen ondernemen met schone schepen die veilig varen met bekwame bemanning.

