| **Nr.** | **Kennisthema** | **Omschrijving** | **Voorbereidingsgroep of rapporteurs** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Anticiperend handhaven Schiphol | Naar aanleiding van het uitstel van het Luchthavenverkeersbesluit Schiphol (LVB-1) laat de commissie zich adviseren over de vraag of er snellere oplossingen zijn voor de handhaving rond Schiphol. Meer in het bijzonder vraagt de commissie zich af of handhaving van de regels uit het nieuwe Normen- en Handhavingstelsel Schiphol (NNHS), die in het LVB-1 zullen worden verankerd, versneld via een tijdelijke handhavingsregeling kunnen worden ingevoerd. Daarnaast vraagt de commissie advies over de wijze waarop toekomstige vormen van langdurig anticiperend handhaven kunnen worden vermeden. | Paternotte Kröger |
| 2 | Medische keuringen CBR | In het licht van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid wil het ministerie van IenW op lange termijn een systeem ontwikkelen waarbij de beoordeling van rijgeschiktheid niet meer afhangt van de leeftijd, maar vooral van een medische indicatie. Ter oriëntatie wil de commissie weten hoe dit proces elders in Europa is geregeld, wat zij daarvan kan leren en hoe dat in de loop van dit jaar meegenomen kan worden in de discussie. | SchonisPostma Laçin |
| 3 | Grootstedelijke mobiliteit | Welke ontwikkelingen worden verwacht voor de komende 10 tot 20 jaar? Welke invloed heeft de internet-economie op de mobiliteit en hoe kan dit worden beïnvloed? Hoe kunnen verwachte ontwikkelingen en tijdsgebonden knelpunten (pieken: spitsfiles, seizoen) beter worden meegenomen in de afwegingskaders voor het mobiliteitsbeleid? | PostmaKrögerVan Esch |
| 4 | Mobiliteitskeuzes | Welke keuzes moeten worden gemaakt in het mobiliteitsbeleid met het oog op de verwachte ontwikkelingen? Hoe kan dit worden verankerd in instrumenten als MKBA’s (maatschappelijke kosten-batenanalyses) en de NMCA (Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse)? Op welke wijze kan de Kamer hierop zicht houden en invloed uitoefenen?Dit onderwerp is een vervolg op het onderwerp ‘Kosten en baten van mobiliteit’ uit de Kennisagenda 2019 van de commissie. | SchonisAmhaouchLaçin |
| 5 | Hernieuwbare brandstoffen en energiedragers en biobrandstoffen | Met het oog op de criteria uit de Europese richtlijn voor hernieuwbare energie (RED II) voor biobrandstoffen, de verwachtingen voor de toekomst van 3e generatie biobrandstoffen en energiedragers als waterstof of nieuwe brandstoffen zoals Syngas, Synkerosine of Syndiesel wil de commissie weten welke technieken kansrijk zijn. Welke infrastructuur is nodig voor deze transitie en welke rol zou de overheid kunnen of moeten spelen? De interesse gaat met name uit naar opties voor modaliteiten die niet makkelijk kunnen worden geëlektrificeerd, zoals lucht- en scheepvaart. Verder wil de commissie zich verdiepen in de technologische voortgang en de voor- en nadelen van biobrandstoffen. Welke generaties biobrandstoffen zijn er? Op basis van welke producten worden deze geproduceerd? Hoeveel daarvan is nationaal beschikbaar en hoe duurzaam is het? | KrögerVan Esch |
| 6 | Opkomende stoffen, zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) en chemische stoffen | Naar aanleiding van de problemen rond PFAS wil de commissie meer inzicht krijgen over welke stoffen we ons zorgen moeten maken. Wat is er nu op grote schaal in ons leefmilieu, dat verdacht wordt van schadelijke effecten? Wat is heel schadelijk en dreigt bij gebrek aan regels op grote schaal geproduceerd te worden? Hoe richtten we onze wet en regelgeving, monitoring en handhaving zo in dat we problemen voor zijn en we niet decennia later (asbest, PFAS etc.) met grote maatschappelijke problemen zitten?Daarnaast wil de commissie beter inzicht krijgen op welke manier in de industrie omgesprongen wordt met chemische stoffen, welke wet- en regelgeving daarop van toepassing is en de mate van toezicht en handhaving.De Algemene Rekenkamer komt in januari 2021 met een rapport over het effectief bestrijden van milieucriminaliteit. Vooruitlopend hierop wil de commissie nog in 2020 meer te weten te komen over het onderwerp. | KrögerLaçinVan Eijs |
|  | Begrotingen en jaarverslagen | Belangrijke taken van de Kamer zijn het behandelen en goedkeuren van de begrotingen en, achteraf, het behandelen van de verantwoording over de uitvoering. De commissie heeft de Kamerleden Van Eijs (D66) en Kröger (GroenLinks) benoemd tot rapporteurs Begrotingscyclus. De taak van de rapporteurs is om de kwaliteit van de begroting en de jaarverslagen namens de commissie te beoordelen en eventueel verandervoorstellen te doen. | Van EijsKröger |
|  | Grote projecten | Langdurige en complexe projecten kunnen door de Kamer worden aangewezen als groot project. De commissie wordt dan intensiever geïnformeerd over de gang van zaken rond zulke projecten. Voor 2020 zijn dat de volgende projecten:- [Hoogwaterbeschermingsprogramma 2 (HWBP 2)](https://www.hoogwaterbeschermingsprogramma.nl/programma/default.aspx)- [European Rail Traffic Management System (ERTMS)](https://ertms-nl.nl/home/default.aspx) (rapporteur Van Aalst, PVV)- [Hogesnelheidslijn-Zuid (HSL-Zuid)](https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/rapporten/2020/01/30/hsl-zuid-eindevaluatie-grootprojectstatus-hsl-zuid) (dit project wordt in 2020 door de commissie afgerond op basis van een eindevaluatie vanuit het ministerie)- [Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS)](https://www.prorail.nl/programma-hoogfrequent-spoorvervoer) (rapporteur Erik Ziengs, VVD)- [Project Mainport Rotterdam](https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/zeevaart-en-zeehavens/mainportontwikkeling-rotterdam) (dit project wordt in 2020 door de commissie afgerond op basis van een eindevaluatie vanuit het ministerie) | Van Aalst (ERTMS)Ziengs (PHS) |
|  | Europa | Veel onderwerpen op het vlak van Infrastructuur en Waterstaat zijn een uitwerking van, of hebben een relatie met Europese regels. De commissie heeft voor 2020 de hieronder staande onderwerpen als prioriteit aangemerkt. Alle onderwerpen maken deel uit van de Europese Green Deal.Strategie voor duurzame en slimme mobiliteit (niet-wetgevend, verschijnt vierde kwartaal 2020)FuelEU Maritime: Groene Europese Maritieme Ruimte (wetgevend, verschijnt vierde kwartaal 2020)Nieuw Actieplan Circulaire Economie (niet-wetgevend, verschijnt 10 maart 2020)Strategie voor duurzame chemische stoffen (niet-wetgevend, verschijnt derde kwartaal 2020) |  |