

## 2015Z15150

Vragen van het lid **De Roon** (PVV) aan de Minister van Defensie over *het bericht dat hoge militairen en beleidsambtenaren businessclass vliegen* (ingezonden 28 augustus 2015)

Vraag 1

Klopt het dat Defensie in 2014 1.330 businessclass-tickets heeft aangeschaft? Hoe heeft dat aantal zich sinds 2010 ontwikkeld?<sup>1</sup>

Vraag 2

Hoe verklaart u het relatief hoge aantal businessclass-tickets dat werd aangeschaft door de Marechaussee?

Vraag 3

Welk percentage businessclass-tickets werd in 2014 gebruikt voor vluchten binnen Europa?

Vraag 4

Waarom is het voor hoge militairen en beleidsambtenaren wel toegestaan om binnen Europa businessclass te vliegen?

Vraag 5

Acht u het noodzakelijk dat hoge militairen en beleidsambtenaren voor korte Europese vluchten businessclass vliegen? Zo ja, welke argumenten heeft u hiervoor?

Vraag 6

Is het beleid ten aanzien van businessclass-tickets voor defensiepersoneel gelijk aan het beleid voor ambtenaren bij andere ministeries? Zo nee, waar wijkt het beleid bij defensie af?

Vraag 7

Ziet u mogelijkheden om de uitgaven voor vliegtickets, in 2014 23 miljoen euro, naar beneden bij te stellen door bijvoorbeeld meer economyclass-tickets te kopen en/of vaker militaire toestellen in te zetten?

<sup>1</sup> Telegraaf, 27 augustus 2015, [http://www.telegraaf.nl/binnenland/24420495/\\_Defensie\\_vliegt\\_super-de-luxe\\_.html](http://www.telegraaf.nl/binnenland/24420495/_Defensie_vliegt_super-de-luxe_.html)

**Toelichting:**

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van het lid Jasper van Dijk (SP), ingezonden 28 augustus 2015 (vraagnummer 2015Z15146)