

Vergaderjaar 2017–2018

**29 668**

## **Beleidsplan Crisisbeheersing**

**Nr. 45**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 3 mei 2018

Hierbij bied ik u het onderzoeksrapport «Stuwaanvaring door benzeen-tanker bij Grave» aan dat de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) vandaag heeft gepubliceerd<sup>1</sup>. Ik ben de OVV erkentelijk voor dit onderzoek.

De OVV heeft onderzocht waardoor de stuwaanvaring bij Grave is ontstaan en welke factoren daarbij van invloed geweest zijn. Verder heeft de OVV onderzocht in hoeverre de stuwaanvaring aanleiding geeft tot structurele verbetering van de risicobeheersing bij het vervoer van gevaarlijke stoffen met binnenvaartschepen, het tegengaan van aanvaringen met stuwen en sluizen en het beperken van de gevolgen, en de incidentbestrijding bij ongevallen op het water. De OVV doet, op basis van de door haar uitgevoerde analyse, een aantal aanbevelingen.

lenW zal de OVV binnen de gestelde termijn van zes maanden, en zoveel sneller als mogelijk, een uitgebreide beleidsreactie aanbieden, waarbij nader wordt ingegaan op de aan lenW gerichte aanbevelingen evenals de genomen en nog te treffen maatregelen. Uiteraard wordt uw Kamer tegelijkertijd geïnformeerd.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

<sup>1</sup> Raadpleegbaar via [www.tweedekamer.nl](http://www.tweedekamer.nl)