

Vaste commissie voor Economische Zaken en Klimaat

Hoorzitting / rondetafelgesprek over de wijziging **Wet windenergie op zee**

Donderdag 17 januari 2019, 10:00-13:30 uur, Thorbeckezaal, Tweede Kamer, Plein 2, Den Haag

Blok 4 - "IJmuiden-ver" (IJver) (12:30-13:30 uur)

Zoals aangegeven in het rondetafelgesprek van 31 oktober 2018¹ is Van Oord een van de marktleiders in het bouwen van windparken op zee. Alle Nederlandse windmolens die deze eeuw in het water zijn geplaatst, zijn door Van Oord of haar schepen neergezet. Wij kennen die markt en haar mogelijkheden door en door.

In de 150 jaar van zijn bestaan heeft Van Oord als innovatieve maritieme aannemer een rijke ervaring in het beschermen van het land tegen de invloeden van het water én in het aanleggen van nieuw land. Bekend zijn de eilanden bij Dubai en de recente aanleg van de Tweede Maasvlakte samen met Nederlandse collega aannemers.

Ten aanzien van de voorgenomen wijzigingen in de Wet windenergie op zee onderschrijft Van Oord het standpunt van NWEA zoals ingebracht in deze hoorzitting. In de eerdere hoorzitting hebben wij onze zorgen over de voorgestelde wijzigingen ook kenbaar gemaakt.

In het Ontwerp Klimaatakkoord wordt bevestigd dat: "Windenergie op zee in potentie de grootste toekomstige groene krachbron is voor de Nederlandse economie en samenleving"².

De Routekaart 2030³ gaat uit van de bouw van 1 GW aan windparken op zee per jaar in de jaren 2024 tot en met 2030 ofwel 11,5 GW totaal in 2030. Het Ontwerp Klimaatakkoord gaat uit van ten minste datzelfde scenario; wat onder voorwaarden meer kan zijn, tot maximaal 6 GW extra⁴ in 2029-2030 ofwel 17,5 GW totaal in 2030.

De bouw van windparken op zee zelf kan veel sneller. Zoals eerder aangegeven⁵ kan de wind-op-zee-industrie met gemak 2 GW per jaar bouwen na 2023 en 4 GW per jaar na 2026, dat levert dan 26,5 GW op in 2030, ruim het dubbele van de Routekaart.

De noodzaak tot opschalen kan er zijn in geval de nu voorgestelde maatregelen in het Ontwerp Klimaatakkoord niet voldoende blijken te zijn⁶, en/of in geval andere voorgestelde maatregelen afvallen.

Knelpunt is niet de wind-op-zee-industrie zelf, maar - naast het recht doen aan alle belangen op de Noordzee⁷ – vooral het transport van de opgewekte energie én het substantieel vergroten van de vraag naar (duurzaam opgewekte) energie. Ofwel het versneld elektrificeren⁸ van industrie en samenleving.

¹ Rondetafelgesprek 31 oktober 2018 over de kosten en baten van de voorgenomen klimaatwet

² Ontwerp van het Klimaatakkoord, paragraaf C5.4, 'Windenergie op zee' (blz. 151), 21 december 2018

³ Brief van de minister van Economische Zaken en Klimaat, 'Routekaart windenergie op zee 2030', 27 maart 2018

⁴ Ontwerp van het Klimaatakkoord, paragraaf C5.10, 'Hogere ambities voor 2030' (blz. 174), 21 december 2018

⁵ Rondetafelgesprek 31 oktober 2018 over de kosten en baten van de voorgenomen klimaatwet

⁶ Afhankelijk van de uitkomsten van de doorrekeningen van PBL en CPB, en/of als wordt besloten voor 55% i.p.v. 49% reductiedoel in 2030

⁷ uit te werken in het proces van de Noordzeestrategie 2030

⁸ Zie ook: 'Breaking new ground, Wind Energy and the Electrification of Europe's Energy System', WindEurope, september 2018

Wat we willen benadrukken is dat de wind-op-zee-industrie op een termijn van drie tot vijf jaar uitstekend in staat is te versnellen en de capaciteit te verdubbelen. Windenergie op zee kan daarmee in korte tijd substantieel meer bijdragen aan opwekking van duurzame energie, en daarmee aan de energietransitie en het halen van klimaatdoelstellingen. Wel moet dan aan de andere voorwaarden worden voldaan zoals verzwaring van het elektriciteitsnet, versnelde inzet van conversie en gebruik van waterstof en andere gassen en vloeistoffen als energiedragers én een (versnelde) toename van de vraag. Schaalvergroting is daarbij bovendien gunstig voor het verlagen van de kosten.

Waar het groeitempo nog onzeker is, zal het aandeel van windenergie op zee in het geheel van energieopwekking op termijn zodanig groot zijn dat een bijpassende grootschalige infrastructuur in alle gevallen noodzakelijk is. De ontwikkeling daarvan zal de nodige tijd kosten, zoals bij veel nieuwe ontwikkelingen vaak langer dan gewenst. We kunnen dus niet vroeg genoeg beginnen.

Een kunstmatig eiland in de Noordzee is een goede stap in het noodzakelijk faciliteren van grootschalige windenergie op zee. Door dit al mogelijk te maken bij de aan te leggen windparken in IJmuiden Ver, waar in totaal 4 GW zal worden gebouwd, kan de nodige ervaring worden opgedaan. Een dergelijk eiland zal bovendien een belangrijke rol kunnen spelen in het verbinden van de internationale Europese elektriciteitsnetwerken en daarmee ook bijdragen aan de energietransitie op Europees niveau.

Als ervaren maritieme aannemer, zowel in het aanleggen van waterwerken en eilanden als in het bouwen van windparken op zee én het aanleggen van infrastructuur in zee (e-kabels én pijpleidingen) zetten we hier uiteraard graag onze kennis en ervaring in.

Nederland heeft een lange traditie en wereldnaam op waterbouwkundig gebied. Daarnaast heeft Nederland zich ontwikkeld als een van de **marktleiders in de aanleg van windparken op zee.** **De ontwikkeling van een – rendabel - eiland voor het faciliteren van windenergie op zee zal beide posities meer dan versterken en daarmee extra bijdragen aan de Nederlandse economie.**

Dolf Elsevier van Griethuysen, Van Oord Offshore Wind, dolf.elsevier@vanoord.com

Contact:

Robert de Bruin, Head Corporate Communications & Markets, Van Oord,
robert.debruin@vanoord.com, 088-826 8234

