

Vergaderjaar 2017–2018

**34 775 J**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Deltafonds voor het jaar 2018**

**Nr. 2**

### **MEMORIE VAN TOELICHTING**

#### **Inhoudsopgave**

<b>A.</b>	<b>ARTIKELGEWIJZE TOELICHTING BIJ DE WETSARTIKELEN</b>	<b>2</b>
	Wetsartikel 1	2
<b>B.</b>	<b>BEGROTINGSTOELICHTING</b>	<b>3</b>
	1. Leeswijzer	4
	2. Agenda van het Deltafonds	8
	3. Productartikelen	16
	4. Bijlagen	72
	1. Voeding van het Deltafonds en begrotingsstaat per productartikelonderdeel	72
	2. Verdiepingsbijlage	75
	3. Overzicht Hoogwaterbeschermingsprogramma	105
	4. Instandhouding	109
	5. Lijst van afkortingen	136

## **A. ARTIKELGEWIJZE TOELICHTING BIJ HET BEGROTINGSWETS- VOORSTEL**

### **Wetsartikel 1**

De begrotingsstaten die onderdeel zijn van de Rijksbegroting, worden op grond van artikel 1, derde lid, van de Comptabiliteitswet 2001 elk jaar afzonderlijk bij de wet vastgesteld. Het wetsvoorstel strekt ertoe om de onderhavige begrotingsstaat voor het aangegeven jaar vast te stellen.

Alle voor dit jaar vastgestelde begrotingswetten tezamen vormen de Rijksbegroting voor dat jaar. Een toelichting bij de Rijksbegroting als geheel is opgenomen in de Miljoenennota.

Met de vaststelling van dit wetsartikel worden de uitgaven, verplichtingen en ontvangsten vastgesteld. De in de begrotingsstaat opgenomen begrotingsartikelen worden in onderdeel B van deze memorie van toelichting toegelicht (de zgn. begrotingstoelichting).

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

## B. BEGROTINGSTOELICHTING

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) stelt de begroting van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (Begroting Hoofdstuk XII) op van de Rijksbegroting, de begroting van het Infrastructuurfonds en de begroting van het Deltafonds.

Voor u ligt de begroting van het Deltafonds.

Door een apart fonds voor water kan beter invulling worden gegeven aan de doelstellingen zoals vastgelegd in de Waterwet (artikel 7.22a t/m 7.22d), te weten de bekostiging van maatregelen, voorzieningen en onderzoeken op het gebied van waterveiligheid, zoetwatervoorziening en sinds 1 januari 2015 ook waterkwaliteit. Zo mag het fonds jaarlijkse saldi (meer of minder uitgaven in enig jaar) overhevelen – in tegenstelling tot de beleidsbegroting van IenM – waardoor (kasmatige) vertragingen en versnellingen van projecten niet hoeven te leiden tot budgettaire knelpunten.

Het Deltafonds wordt voor het grootste deel gevoed door een bijdrage uit de begroting Hoofdstuk XII (artikelonderdeel 26.02). Daarnaast betalen de waterschappen gezamenlijk de helft van de jaarlijkse bijdrage aan de versterkingsmaatregelen van primaire waterschapskeringen van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) en dragen de waterschappen bij aan de afronding van het HWBP-2. Tevens worden voor een aantal projecten uitgaven doorberekend aan derden, zoals andere departementen, lagere overheden, buitenlandse overheidsinstanties en de Europese Unie.

In het Deltaprogramma zijn de maatregelen, voorzieningen en onderzoeken voor de korte termijn (eerstvolgende zes jaren in detail en de twaalf jaar daaropvolgend indicatief) beschreven en wordt een doorkijk gegeven voor de voorbereidingen die voor de langere termijn worden getroffen om ons land nu en in de (verre) toekomst adequaat te beschermen tegen hoog water en van voldoende zoetwater te blijven voorzien.

Het Deltaprogramma is het jaarlijkse bijstuk bij de Deltafondsbegroting. Het biedt een overzicht van alle maatregelen, voorzieningen, onderzoeken en ambities op het gebied van waterveiligheid en zoetwatervoorziening. Deze projecten worden geheel of gedeeltelijk uit het Deltafonds gefinancierd. Ook gaat het Deltaprogramma in op de middellange- en langetermijnstrategieën op het gebied van waterveiligheid en zoetwatervoorziening. In de periode tot en met 2014 is in het Deltaprogramma gewerkt aan de voorbereiding van hoofdkeuzes op het gebied van waterveiligheid en zoetwatervoorziening (de deltabeslissingen) en concrete voorkeursstrategieën per gebied als richtinggevend kompas voor het uitvoeren van maatregelen tot 2050. In 2014 zijn de deltabeslissingen en de voorkeursstrategieën vastgesteld en beleidsmatig verankerd in de Tussentijdse wijziging van het Nationaal Waterplan 2009–2015 (Kamerstukken II, 2014–2015, [31 710, nr. 34](#)).

## 1. LEESWIJZER

### Structuur

De opzet en de structuur van de begroting voor het Deltafonds zijn gebaseerd op de rijksbegrotingsvoorschriften van het Ministerie van Financiën. De begrotingstoelichting kent een opbouw waarbij afhankelijk van de informatievraag- en behoefte verder kan worden ingezoomd.

1. Allereerst is de begroting(wet)staat voor het Deltafonds voor het jaar 2018 opgenomen. Deze dient ter autorisatie van de budgetten die op artikelniveau in de verplichtingen-, uitgaven- en ontvangstenramingen worden voorgesteld.
2. In de agenda Deltafonds is vervolgens inzichtelijk gemaakt welke projecten in 2018 worden opgeleverd en bij welke projecten de uitvoering in 2018 begint.
3. Het laatste onderdeel van de agenda, «Begroting op hoofdlijnen», verstrekt inzicht in de belangrijkste budgettaire voorstellen die leiden tot wijziging van de begroting. Hiermee kan snel een indruk worden verkregen van de inhoud van dit wetsvoorstel.
4. In de artikelgewijze toelichting bij dit wetsvoorstel zijn de MIRT tabellen met de realisatieprojecten alsmede de verkenningen en planuitwerkingprogramma's opgenomen waarin de begrotingsmutaties op projectniveau zichtbaar zijn gemaakt. Deze MIRT tabellen zijn in ieder geval voorzien van toelichtingen indien sprake is:
  - van een wijziging (anders dan door de verwerking van prijsbijstelling) in het taakstellend projectbudget groter dan 10% of meer dan € 10 miljoen;
  - van een wijziging groter dan 1 jaar in de oplevering van het project.

De stand «vorig» betreft de stand in de eerste suppletoire begroting 2017.

Meer gedetailleerde informatie over de projecten die zich thans in de fase van verkenning, planuitwerking en realisatie bevinden, kunt u vinden in de individuele projectbladen van het [MIRT Overzicht 2018](#). Voor de projecten in de MIRT tabellen is waar mogelijk een digitale verwijzing opgenomen naar het projectblad van dat project in het MIRT Overzicht.

5. In de verdiepingsbijlage is door middel van een meerjarige mutatietafel op artikelonderdeelniveau de aansluiting gemaakt tussen de vorige stand van de begroting en de nu voorgestelde stand. Dit voor de volledige looptijd van het fonds.
6. De overige bijlagen geven voor enkele specifieke onderwerpen inhoudelijk meer toelichting of betreffen overzichtsconstructies.

Mede naar aanleiding van overleg met de Tweede Kamer zijn in aanvulling op de rijksbegrotingsvoorschriften de onderstaande punten in de begroting verwerkt:

1. Naar aanleiding van de motie van de leden Van Helvert en Van Veldhoven (Kamerstukken II 2015–2016 [34 475 XII, nr. 12](#)) worden bij alle begrotingsartikelen op het Infrastructuurfonds en Deltafonds groter dan € 1 miljard de begrotingsmutaties boven de € 5 miljoen toegelicht. Dit heeft als praktische uitwerking dat bij de artikelen tussen de € 200 miljoen en € 1 miljard de ondergrens voor technische mutaties ook neerwaarts is bijgesteld. Voor beleidsmatige mutaties was er bij de artikelen van deze omvang reeds sprake van een ondergrens van € 5 miljoen. De norm voor het toelichten van de begrotingsmutaties op het niveau van artikelonderdeel is hiermee als volgt:

### Norm bij te verklaren verschillen

Omvang begrotingsartikel (stand Ontwerpbegroting in € miljoen)	Beleidsmatige mutaties (ondergrens in € miljoen)	Technische mutaties (ondergrens in € miljoen)
< 50	1	2
≥ 50 en < 200	2	4
≥ 200 < 1.000	5	5
≥ 1.000	5	5

- In bijlage 1 zijn de uitgaven voor het fonds weergegeven. Daarbij is het verschil met artikel 26 Bijdrage Investeringsfondsen van de Begroting hoofdstuk XII uitgewerkt. Dit verschil betreft de overige ontvangsten van het fonds.
- Op de productartikelen worden onder de desbetreffende tabel «budgettaire gevolgen van de uitvoering» na de begrotingsperiode extracomptabel de budgetten op het niveau van artikelonderdeel weergegeven voor de looptijd tot en met 2031.
- Significante kasschuiven en begrotingsmutaties op de beschikbare budgetten worden in de verdiepingsbijlage op hetzelfde detailniveau (artikelonderdeel) tot en met 2031 toegelicht. Dit rekening houdend met de norm zoals hierboven is aangegeven.
- Voor beheer, onderhoud en vervanging is een aparte bijlage opgenomen. Deze bijlage geeft inzicht in zowel het Infrastructuur- als het Deltafonds.

In het Wetgevingsoverleg begrotingsonderzoek van 12 oktober 2016 is uitgebreid met uw Kamer gesproken over kasschuiven op de fondsbegrotingen. In het kader van de informatievoorziening wordt hieronder aangegeven waarom deze kasschuiven worden doorgevoerd op de fondsbegrotingen en op welke plek de in de begroting 2018 doorgevoerde kasschuiven worden toegelicht.

Op de begrotingen van het Infrastructuurfonds en het Deltafonds vinden jaarlijks kasschuiven plaats. Middels kasschuiven wordt ervoor gezorgd dat de beschikbare kas per jaar en per modaliteit blijft aansluiten op de in de begroting geactualiseerde programmering. Kasschuiven zijn altijd budgetneutraal, hetgeen betekent dat de hoeveelheid middelen die meerjarig beschikbaar is niet wijzigt als gevolg van de kasschuif. In bijlage 2 van de begrotingen van het Infrastructuurfonds en Deltafonds zijn de significante kasschuiven in de begroting 2018 over de gehele looptijd van de begroting inzichtelijk gemaakt en toegelicht. Indien sprake is van politiek relevante kasschuiven dan worden deze tevens opgenomen en toegelicht in de begroting op hoofdlijnen. De begroting op hoofdlijnen treft u op pagina 11 van deze begroting.

#### **Groeiparagraaf: wat is nieuw in deze begroting**

In de groeiparagraaf worden de belangrijkste verbeteringen in de begroting beschreven ten opzichte van het voorgaande jaar.

#### *Verbeteringen informatievoorziening via de begrotingscyclus*

In aanloop naar de begroting 2017 is er door de rapporteurs mw. Visser en dhr. Hoogland namens de vaste Kamercommissie IenM voor de begrotingscyclus samengewerkt met vertegenwoordigers vanuit IenM om tot verbetervoorstellen voor de informatievoorziening via de begrotings-

cyclus te komen. In het Wetgevingsoverleg Jaarverslagen op 30 juni 2016 hebben zij over hun aanbevelingen gerapporteerd. Naar aanleiding van deze aanbevelingen zijn er reeds in de begroting 2017, het MIRT Overzicht 2017 en het jaarverslag 2016 verbeteringen aangebracht. Deze verbeteringen zijn toegelicht in de groeiparagraaf van de begroting 2017 en het jaarverslag 2016.

In de begroting 2018 en het MIRT Overzicht 2018 zijn de volgende verbeteringen aangebracht:

1. In het MIRT Overzicht 2018 is bij alle projecten de koppeling tussen project- en beleidsdoelstellingen meer expliciet gelegd. Dit is gedaan door in alle projectbladen in het MIRT Overzicht een onderdeel toe te voegen waarin is aangegeven op welke wijze het desbetreffende project een bijdrage levert aan (een van) de beleidsdoelstellingen zoals geformuleerd in de beleidsbegroting van IenM.
2. Conform aankondiging in de begroting 2017 is onderzocht of in het MIRT Overzicht 2018 een financiële eindverantwoording kan worden geïntroduceerd voor opgeleverde projecten in lijn met de aanbevelingen van de Algemene Rekenkamer op dat vlak. Uitkomst van dit onderzoek is dat de vanaf het MIRT Overzicht 2017 opgenomen tabel «ontwikkelingen planning en budget» bij alle projecten in de planuitwerking- en realisatiefase vanaf het MIRT Overzicht 2018 jaarlijks met een jaar zal worden uitgebreid. Op deze wijze wordt geleidelijk het overzicht uitgebreid en ontstaat op termijn voor alle projecten het door de Algemene Rekenkamer aanbevolen totaaloverzicht van de ontwikkelingen in de planning en het budget.
3. In het MIRT Overzicht 2018 is voor alle projecten in de realisatiefase de voortgang van de realisatie inzichtelijk gemaakt door in de tabel «gerealiseerd budget» het gerealiseerde budget uit te drukken als percentage van het totale beschikbare budget.
4. In het MIRT Overzicht 2018 is aanvullend inzicht verschaft in de rijksmiddelen die per departement beschikbaar zijn gesteld voor opgaven in het ruimtelijk domein.
5. In bijlage 4 instandhouding is in de begrotingen van het Infrastructuurfonds en het Deltafonds inzicht geboden in de budgetbehoefte voor instandhouding.

Met de doorgevoerde verbeteringen zijn alle aanbevelingen van de rapporteurs mw. Visser en dhr. Hoogland verwerkt. Het komende jaar zal de nadruk liggen op het bevorderen van de kwaliteit van de doorgevoerde verbeteringen.

Naast de bovengenoemde verbeteringen in de informatievoorziening is er in deze begroting ook opvolging gegeven aan de Kabinetsreactie op het IBO «flexibiliteit in de infrastructurele planning». Op pagina 14 van deze begroting treft u de verbeteringen in de informatievoorziening die hieruit voortvloeien op de Infrastructuurfonds- en Deltafondsbegroting.

#### *Instandhoudingsbijlage*

In deze begroting zijn de onderstaande punten opgenomen in de bijlage 4 Instandhouding:

- Conform de toezegging uit de voorgaande begroting, en zoals bevestigd in het wetgevingsoverleg van 17 juni 2017, wordt inzicht geboden in de beschikbare budgetten en budgetbehoefte voor instandhouding;
- Er is invulling gegeven aan de motie Belhaj (Kamerstukken II 2016–2017 [34 550, nr. 48](#)). Deze verzoekt om inzicht te bieden in de stand van

- zaken van het beheer en onderhoud van de grote strategische bruggen op het hoofdwegennet;
- Er wordt invulling gegeven aan de toezegging uit de eerste suppletoire begroting 2017 om nader inzicht te geven in de balanspost «nog uit te voeren werkzaamheden».

*Nieuwe indicator Deltafonds «Waterhuishouding op orde»*

In het kader van de nieuwe meerjarige prestatieafspraken (2018–2021) tussen de directoraten-generaal en Rijkswaterstaat over het Beheer en Onderhoud, is gekozen voor een nieuwe indicator op artikel 3.01 watermanagement van het Deltafonds die beter aansluit bij de beleidsdoelstellingen voor de waterhuishouding van het Hoofdwatersysteem. De oude indicatoren «Beschikbaarheid Streefpeilen voor Noordzeekanaal/ Amsterdam-Rijnkanaal, IJsselmeer en Haringvliet» en «Spuiende kunstwerken en stuwen kunnen te allen tijde worden geopend» zijn vervangen door een indicator «Waterhuishouding op orde». De indicator is uitgebreid omdat in de vorige indicator (beschikbaarheid streefpeilen) alleen het peilbeheer van de genoemde belangrijke watersystemen werd gemeten. In de vernieuwde indicator worden ook de overige peilgereguleerde rijkswateren meegenomen: de Midden Limburgse en Noord Brabantse kanalen, de Twentekanalen, de Noord-Nederlandse en Zeeuwse kanalen. Ook wordt nu in alle jaargetijden gemonitord. Naast het reguliere peilbeheer toont deze indicator ook in hoeverre wateroverlast en -tekorten met de infrastructuur voorkomen kunnen worden en de verzilting bestreden wordt.

*Nieuw artikelonderdeel: 04.02 Geïntegreerde contractvormen/PPS*

Vooruitlopend op de omzetting van de beschikbare middelen voor de afsluitdijk naar een DBFM-reeks worden de beschikbare bedragen voor de afsluitdijk overgeboekt naar een nieuw artikel 04.02. Geïntegreerde contractvormen/PPS. Hiermee worden de geïntegreerde contractvormen/PPS apart inzichtelijk gemaakt in de begroting.

*Nieuw artikelonderdeel: 05.04 Reserveringen*

In het verleden werden in de investeringsruimte reserveringen getroffen voor risico's en nieuwe beleidsvoornemens. Om beter inzicht te geven in de aard van de reserveringen is het nieuwe artikelonderdeel 5.04 Reserveringen gecreëerd. Hierop worden budgetten geraamd voor toekomstige opgaven, maar waarover nog geen startbeslissing is genomen. Op dit moment zijn de volgende posten gereserveerd:

- Om de regionale keringen in beheer bij het Rijk aan de met ingang van 1 juli 2016 in het Waterbesluit opgenomen normen te laten voldoen, is binnen de programmaruimte voor de periode tot en met 2031 een reservering van € 200 miljoen getroffen.
- Voor een rijksbijdrage aan de Rijksstructuurvisie Grevelingen/Volkerakzoommeer is € 30 miljoen gereserveerd.

## 2. AGENDA DELTAFONDS

Werken aan waterveiligheid, zoetwatervoorziening en waterkwaliteit vraagt continu inspanningen en investeringen. Deze worden verantwoord in het Deltafonds. Het aantal mensen en de waarde van het te beschermen goed veranderen onder invloed van economische en demografische ontwikkelingen. Ook water en bodem veranderen in de loop van de tijd: de zeespiegel stijgt en de bodem daalt. Door de klimaatverandering wordt het warmer en zullen rivierafvoeren en regenval grotere extremen vertonen.

Het Deltaprogramma is het nationale programma waarin Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen samenwerken om Nederland veilig en aantrekkelijk te houden en goed te blijven voorzien van zoetwater. Zo kan onze economie blijven profiteren van de gunstige ligging in de delta.

Het Deltaprogramma heeft als doel ons land nu en in de toekomst te beschermen tegen hoogwater en de zoetwatervoorziening op orde te houden.

### Mijlpalen en resultaten 2018

Hieronder wordt ingegaan op de mijlpalen in het lopende programma. Hiermee wordt inzichtelijk gemaakt welke projecten in 2018 worden opgeleverd en bij welke projecten de uitvoering in 2018 start.

### Beheer, onderhoud en vervanging

Voor het beheer en onderhoud zijn afspraken over prestaties gemaakt voor het watermanagement en beheer en onderhoud waterveiligheid, waaronder kustlijnhandhaving met zandsuppleties, stormvloedkeringen en rijkswaterkeringen zoals dijken, dammen en duinen. Deze afspraken over prestaties zijn nader toegelicht in artikel 3 Beheer, Onderhoud en Vervanging van het Deltafonds. In 2018 wil IenM onder meer de volgende activiteiten in het kader van beheer, onderhoud en vervanging uitvoeren:

#### Beheer, onderhoud en vervanging

Hoofdwatersystemen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zandsuppleties basiskustlijn</li><li>• Levensduurverlengend onderhoud aan stuwen Nederrijn/ Lek</li></ul>
--------------------	---

Voor een nadere toelichting op de stand van zaken van beheer, onderhoud en vervanging wordt verwezen naar bijlage 4 Instandhouding van deze begroting.

### Aanleg

In 2018 wordt voortvarend gewerkt aan het verbeteren van de waterveiligheid, onder andere door het uitvoeren van de programma's HWBP-2, HWBP, Maaswerken en Ruimte voor de Rivier. Hieronder volgen de mijlpalen die IenM bij deze programma's in 2018 wil behalen:



Programma's Waterveiligheid		
Programma	Mijlpaal	Project
HWBP-2	• Start realisatie	• HWBP2 Markermeerdijk Hoorn-Edam-Amsterdam
	• Oplevering	• HWBP2 Lekdijk KIS • HWBP2 Ameland Waddenzeekering
HWBP	• Start realisatie	• Gameren • Eemshaven–Delfzijl
	• Oplevering	• Eemdijk/Spakenberg • Lemsterhoek • Noorderhaven Hartlingen • Spuihaven Schiedam • Keersluis de Whaa • Ijsseldijk Gouda (urgent deel) • Blerick bij de oude gieterin • Pannerden/ Loo
Maaswerken	• Start realisatie	• n.v.t.
	• Oplevering	• Grensmaas: Itteren • Grensmaas: Hoogwaterdoelstelling • Dijkringen clusters A (Ohé en Laak) • Dijkringen clusters B (Grevendicht-Roosteren)
Ruimte voor de Rivier	• Start realisatie	• n.v.t.
	• Oplevering	• Extra Uiterwaardvergraving Millingerwaard • Dijkverbetering Nederrijn/Arnhemse en Velpsebroek Dijkverbetering Lek/Betuwe/Tieler- en Culemborgerwaard • Dijkverbetering Lek/Alblasserwaard en Vijfheerenlanden
Overige	• Oplevering	• Legger Vlieland

Voor een nadere toelichting over de stand van zaken voor de lopende programma's wordt verwezen naar de toelichting op de productartikelen, de voortgangsrapportages aan de Tweede Kamer, het Deltaprogramma 2018 en het MIRT Overzicht 2018. Het Deltaprogramma is te vinden op de website<sup>1</sup> van de deltacommissaris.

### Begroting op hoofdlijnen

#### *Verlenging looptijd investeringsfondsen tot en met 2031*

Mede ingegeven door de motie van het lid Harbers c.s. (Kamerstukken II 2015–2016 [34 300, nr. 50](#)) is vorig jaar besloten om het Infrastructuurfonds en het Deltafonds met ingang van de begroting 2018 jaarlijks met een jaar te gaan verlengen. Bij de begroting 2018 betekent dit dat de looptijd van de investeringsfondsen wordt verlengd tot en met 2031.

Met de verlenging tot en met 2031 komt in totaal – inclusief structurele ontvangsten – een ruimte van circa € 1,3 miljard beschikbaar op het Deltafonds. Deze ruimte wordt bij voorrang ingezet voor het dekken van de doorlopende verplichtingen, zoals de uitgaven die zijn benodigd voor de instandhouding van het huidige areaal. Hiervoor is in 2031 circa € 0,9 miljard benodigd.

<sup>1</sup> [www.deltacommissaris.nl/deltaprogramma](http://www.deltacommissaris.nl/deltaprogramma).

De ruimte die in 2031 resteert na aftrek van de doorlopende verplichtingen betreft investeringsruimte en bedraagt circa € 0,4 miljard.

*Belangrijkste wijzigingen*

De onderstaande tabel geeft de belangrijkste wijzigingen in de uitgaven en inkomsten aan ten opzichte van de eerste suppletoire begroting 2017. Een volledig overzicht van de mutaties is terug te vinden in bijlage 2: Verdiepingsbijlage.

Begroting op hoofdlijnen (bedragen x € 1.000)										
	Art	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	2031	
Stand ontwerp-begroting 2017		904.656	1.098.123	1.088.828	1.170.252	1.343.675	1.230.007	9.506.808	2031	
Mutaties 1° supplettoire begroting 2017		62.537	- 239	58.983	9.002					
Stand 1° supplettoire begroting 2017		967.193	1.097.884	1.147.811	1.179.254	1.343.675	1.230.007	9.506.808		
<b>I Belangrijkste mutaties Deltafonds</b>		<b>15.853</b>	<b>21.444</b>	<b>16.251</b>	<b>30.574</b>	<b>25.062</b>	<b>17.853</b>	<b>137.411</b>	<b>1.315.126</b>	
Kaderrelevante mutaties DF										
1 Loon- en Prijsbijstelling 2017	div	14.057	17.270	16.737	17.971	19.536	18.137	145.083	18.136	
2 Reservering BRO	5	8.000	10.000	10.000	9.500	5.930				
3 Overboeking Zoetwatermaatregelen		- 9.458	- 9.690	- 12.397						
4 Bijdrage min EZ: Project Wind op Zee	3/5	5.501	4.368	3.345	4.533					
5 Extrapolatie 2031	div								1.297.274	
6 HWBP-2 vrijval	1							- 5.400		
7 Bijdrage eLD	5		- 260	- 260	- 260	- 260	- 260	- 2.080	- 260	
8 Bouw Nieuwe GEO centrifuge	1		- 1.030	- 1.030	- 1.040					
Overige		- 2.247	786	- 144	- 115	- 144	- 24	- 192	- 24	
Mutaties binnen kader DF										
9 HWBP-2 vrijval	1							- 81.000		
	1							54.000		
	5							27.000		
10 Ruimte voor de rivier	1							- 77.600		
	5							77.600		
11 Reservering Rijksbijdrage aan meerkosten van rivierverruiming	1							196.000		
	5							- 196.000		
12 Inpassen min-regels	5	150.000			- 150.000					
	1	- 150.000			150.000					
13 Afsluitdijk	1	- 5.057	- 47.400	- 215.100	- 228.365	- 211.500	- 41.250	- 121.182	- 2.970	
	5				- 2.970	- 2.970	- 2.970	- 23.760	- 2.970	
	4	5.057	47.400	215.100	231.320	214.470	44.220	144.942	2.970	

Art	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	2031
Stand ontwerp-begroting 2018	983.046	1.119.328	1.164.062	1.209.828	1.368.737	1.247.860	9.644.219	1.315.126

Ad 1. Jaarlijks wordt besloten of de overheidsuitgaven van de Rijksbegroting gecorrigeerd worden voor loon- en prijsontwikkelingen. Dit betreft de toegekende loonbijstelling en prijsbijstelling tranche 2017 die vanuit Hoofdstuk XII wordt overgeheveld naar het Deltafonds.

Ad 2. Bij de begroting 2018 worden op het Infrastructuurfonds en Deltafonds middelen vrijgemaakt voor Basisregistratie Ondergrond (BRO). De vrijgemaakte middelen worden gereserveerd op het Deltafonds en worden in tranches overgeheveld naar de begroting HXII waar de uitgaven voor BRO worden verantwoord.

Ad 3. Naar het Provinciefonds worden voor de jaren 2017, 2018 en 2019 middelen (excl. BTW) overgeheveld ten behoeve van de uitvoering van Zoeterwatermaatregelen door provincies. De BTW componenten voor de jaren 2017, 2018 en 2019, gekoppeld aan de betreffende maatregelen worden afgedragen aan het BTW-compensatiefonds.

Ad 4. Dit betreft een bijdrage van het Ministerie van Economische Zaken met name ten behoeve van ecologisch onderzoek omtrent het project Wind op zee.

Ad 5. In de begroting 2018 is de looptijd van het Deltafonds met een jaar verlengd tot en met 2031. Het niveau van extrapolatie is gelijk aan het jaar 2030 stand begroting 2017 na verwerking van structurele begrotingsmutaties. Daarnaast zijn de structurele bijdragen van derden doorgetrokken.

Ad 6 en 9. In deze begroting is een vrijval van het HWBP-2 verwerkt van € 81 miljoen. Over de middelen die vrijvallen uit het HWBP-2 hebben de Minister van IenM en de Unie van Waterschappen afspraken gemaakt in «afsprakenkader nieuwe waterveiligheidsnormen»<sup>2</sup> (18 juni 2014), waarbij is afgesproken dat twee derde deel van de vrijval beschikbaar komt voor het HWBP en een derde voor de programmaruimte op het Deltafonds, ten behoeve van de waterveiligheidsopgave. Bij de verwerking moet ook rekening gehouden met de afspraak uit het Bestuursakkoord Water dat de individuele waterschappen 10% bijdragen aan het HWBP met het projectgebonden aandeel, teneinde de 50/50 verhouding in de bijdragen van Rijk en Waterschappen te handhaven. Dit is gedaan door de bijdragen van de waterschappen aan het Deltafonds te verlagen met € 5,4 miljoen.

Ad 10. Dit is op het project Ruimte voor de Rivier de vrije ruimte tussen budget en raming welke aan de investeringsruimte artikel 5.03 wordt toegevoegd.

Ad 11. De beleidsreservering Rijksbijdrage aan meerkosten van rivierverruiming zijn de startbeslissingen voor de Rijn- en Maastakken genomen en is overgeboekt van artikel 05.03 Investeringsruimte naar artikelonderdeel 01.02.01 Verkenningen en planuitwerkingsprogramma.

Ad 12. De minregel in 2017 op artikelonderdeel 5.03 Investeringsruimte als gevolg van de generieke kasschuif die bij begroting 2017 is verwerkt, wordt middels een kasschuif via het aanlegprogramma van investeren in veiligheid ingepast.

---

<sup>2</sup> <https://www.uvw.nl/wp-content/uploads/2014/07/Afsprakenkader-financiering-nieuwe-waterveiligheidsnormen-versie-18-juni-2014.pdf>

Ad 13. Het project Afsluitdijk wordt met een DBFM-contract op de markt gezet. Afronding van de aanbesteding staat gepland voor 2018. Vooruitlopend hierop zijn de beschikbare middelen voor de Afsluitdijk overgeboekt naar artikel 04.02.01. Geïntegreerde contractvormen/PPS.

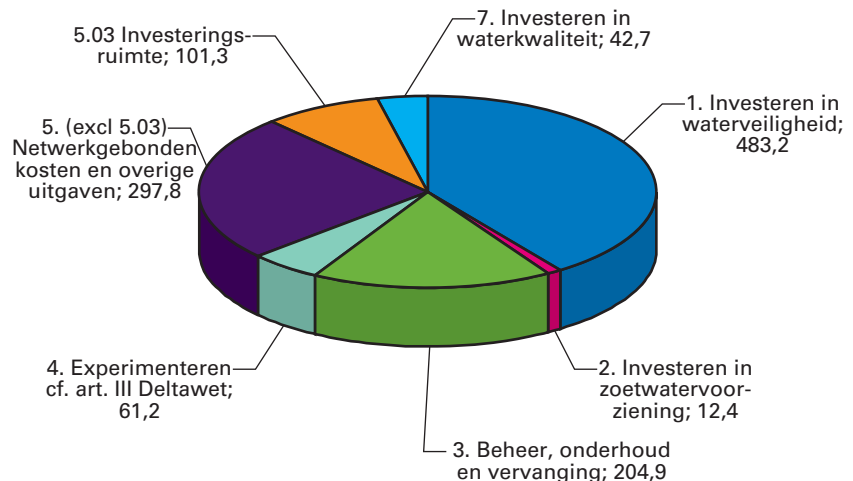
#### *Overprogramming*

Het instrument overprogramming is door het kabinet ingezet om te zorgen dat de budgetten voor aanleg van infrastructuur ook daadwerkelijk tot besteding komen in de jaren waarin deze beschikbaar zijn gesteld. Op het Deltafonds fluctueert de programmering en is per jaar afwisselend sprake van een situatie van over- en onderprogramming. Over de begrotingsperiode tot en met 2022 is per saldo sprake van een overprogramming van circa € 458 miljoen. In de totale periode tot en met 2031 is het volledige programma altijd gedekt. Voor de verdere toelichting voor opzet en werking van het instrument op de fondsen wordt naar de leeswijzer van het Infrastructuurfonds verwezen. Voor meer details over dit instrument op het Deltafonds wordt naar artikelonderdeel 1.02 Overige Aanlegprojecten verwezen.

#### *Gemiddelde uitgaven*

Onderstaand zijn de gemiddelde jaarlijkse uitgaven per productartikel in de periode 2017–2031 gepresenteerd.

#### **Gemiddelde uitgaven van het Deltafonds 2017–2031 (€ 1.204 miljoen)**



#### *IBO Flexibiliteit in infrastructurele planning*

In het afgelopen jaar heeft het kabinet de IBO Flexibiliteit in infrastructurele planning (Tweede Kamer [34 550 A nr. 5](#), 2016–2017) aan de Tweede Kamer verzonden. In de kabinetsreactie heeft het kabinet de behoefte aan flexibilisering in het Infrastructuurfonds en Deltafonds en opgave gericht werken in het MIRT onderschreven. Eén van de aangekondigde verbeteringen is de introductie van een flexnorm, waarmee het inzicht in de meerjarige hardheid van de bestuurlijke afspraken wordt aangescherpt.

In de begroting 2018 wordt een eerste stap genomen om de flexnorm toe te passen in de begroting. De flexnorm is een percentage dat aangeeft welk aandeel van de aanlegbudgetten (inclusief investeringsruimte) naar mening van het kabinet flexibel is om bij nieuwe planvorming te betrekking. Het betreft de ruimte binnen de begroting waar nog geen definitieve oplossing is bepaald en gekozen kan worden voor een alternatieve aanwending of oplossing.

Overigens geldt dat ook waar wel bestuurlijke afspraken zijn gemaakt maar er nog geen juridische verplichtingen zijn aangegaan, de budgetten nog altijd onverminderd door de Tweede Kamer te amenderen zijn.

Met de introductie van de flexnorm komen de termen bestemd, gebonden en verplicht die tot op heden werden gehanteerd om een indicatie te geven van de hardheid van de bestuurlijke afspraken in de huidige memorie van toelichting te vervallen. In de kabinetsreactie bij het IBO is aangegeven dat naar mening van het kabinet dit onderscheid niet in voldoende mate scherpte aanbracht in de hardheid van de onderliggende bestuurlijke afspraken.

In onderstaande tabel is weergegeven welke budgetten in de begroting 2018 conform hierboven geschetste flexnorm flexibel zijn om bij nieuwe planvorming te betrekken.

Art. ond.	Omschrijving	Budgetten t/m 2031 (€ mln.)
1.03	Studiekosten	33
2.03	Studiekosten	10
5.03	Investeringsruimte	1.511
5.04	Reserveringen	230
<b>Totaal</b>		<b>1.784</b>
<b>Als percentage van de aanlegbudgetten (inclusief investeringsruimte)</b>		<b>17%</b>

### 3. PRODUCTARTIKELEN

#### Artikel 1 Investeren in waterveiligheid

Omschrijving van de samenhang in het beleid

Het Rijk investeert in waterveiligheid om te voldoen aan de wettelijke normen van de primaire waterkeringen in beheer bij de waterschappen en het Rijk en om een bijdrage te leveren aan het beheer van de Rijkswateren. Het artikel waterveiligheid is gerelateerd aan beleidsartikel 11 (Integraal Waterbeleid) op de Begroting hoofdstuk XII.

Budgettaire gevolgen van de uitvoering van art. 1 Investeren in waterveiligheid (in € 1.000)							
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Verplichtingen</b>	<b>531.871</b>	<b>862.085</b>	<b>276.534</b>	<b>327.824</b>	<b>719.918</b>	<b>897.891</b>	<b>670.450</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>587.938</b>	<b>436.921</b>	<b>526.713</b>	<b>382.754</b>	<b>424.265</b>	<b>625.963</b>	<b>657.823</b>
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>			89%				
<i>1.01 Grote projecten waterveiligheid</i>	432.091	311.471	352.422	233.226	266.319	58.991	134.702
1.01.01 Programma HWBP-2 Waterschapsprojecten	229.746	163.805	201.768	102.429	110.077	21.950	133.690
1.01.02 Programma HWBP-2 Rijksprojecten	5.018	14.591	63.803	58.041	28.281	1.012	1.012
1.01.03 Ruimte voor de rivier	181.995	109.748	78.758	34.318	37.719	25.742	0
1.01.04 Maaswerken	15.332	23.327	8.093	38.438	90.242	10.287	0
<i>1.02 Overige aanlegprojecten Waterveiligheid</i>	147.808	114.879	169.799	147.008	155.556	563.972	520.621
1.02.01 Verkenningen en planuitwerkingsprogramma	2.175	21.126	57.561	81.570	79.837	34.494	9.992
<i>– waarvan bijdrage aan agent-schap RWS</i>	1.569	5.009	406	406	406	406	406
1.02.02 Realisatieprogramma	145.633	93.753	112.238	65.438	75.719	529.478	510.629
<i>1.03 Studiekosten</i>	8.039	10.571	4.492	2.520	2.390	3.000	2.500
1.03.01 Studie en onderzoekskosten	8.039	10.571	4.492	2.520	2.390	3.000	2.500
1.03.02 Overige studiekosten	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ontvangsten</b>	<b>208.776</b>	<b>192.955</b>	<b>197.844</b>	<b>162.258</b>	<b>189.557</b>	<b>155.170</b>	<b>151.456</b>
<i>1.09 Ontvangsten investeren in waterveiligheid</i>	208.776	192.955	197.844	162.258	189.557	155.170	151.456
1.09.01 Ontvangsten waterschappen HWBP-2	156.754	162.440	116.437	4.543	55.240	193	0
1.09.02 Overige ontvangsten HWBP-2	0	3.480	0	0	0	0	0
1.09.03 Ontvangsten waterschappen HWBP	29.054	22.698	58.118	137.485	117.195	151.189	151.456
1.09.04 Overige ontvangsten HWBP	0	0	0	0	0	0	0
1.09.05 Overige aanleg ontvangsten	22.968	4.337	23.289	20.230	17.122	3.788	0



## Budgetflexibiliteit

Met uitzondering van verkenning en planuitwerking, zijn de budgetten in 2018 juridisch verplicht op de peildatum 1 januari 2018.

Onderstaand zijn de beschikbare budgetten na de begrotingsperiode tot en met 2031 per jaar gepresenteerd op artikelonderdeelniveau. De mutaties zijn in de verdiepingsbijlage bij de begroting op hetzelfde detailniveau tot en met 2031 toegelicht.

Bedragen x € 1.000								
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>1 Investeren in waterveiligheid</b>	<b>436.921</b>	<b>526.713</b>	<b>382.754</b>	<b>424.265</b>	<b>625.963</b>	<b>657.823</b>	<b>496.308</b>	<b>531.657</b>
1.01 Grote projecten waterveiligheid	311.471	352.422	233.226	266.319	58.991	134.702	40.800	79.071
1.02 Overige aanlegprojecten Waterveiligheid	114.879	169.799	147.008	155.556	563.972	520.621	453.008	450.586
1.03 Studiekosten	10.571	4.492	2.520	2.390	3.000	2.500	2.500	2.000
1.09 Ontvangsten investeren in waterveiligheid	192.955	197.844	162.258	189.557	155.170	151.456	151.348	151.348
(Vervolg) Bedragen x € 1.000								
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2017–2031
<b>1 Investeren in waterveiligheid</b>	<b>553.267</b>	<b>402.951</b>	<b>498.499</b>	<b>355.450</b>	<b>540.229</b>	<b>428.047</b>	<b>387.611</b>	<b>7.248.458</b>
1.01 Grote projecten waterveiligheid	0	0	0	0	0	0	0	1.477.002
1.02 Overige aanlegprojecten Waterveiligheid	551.267	400.951	496.499	353.450	538.229	426.047	385.611	5.727.483
1.03 Studiekosten	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	43.973
1.09 Ontvangsten investeren in waterveiligheid	145.948	151.348	151.349	151.348	151.349	151.349	151.349	2.405.976

### 1.01 Grote projecten waterveiligheid

#### Motivering

Deze projecten, waaraan de Tweede Kamer de status van Groot Project heeft toegekend, dragen bij aan de waterveiligheid in Nederland. Voor meer achtergrondinformatie over programmering in 2018 (en verder) wordt verwezen naar het MIRT 2018, de betreffende voortgangsrapportages en het Deltaprogramma 2018.

#### Producten

#### **Tweede Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP-2)**

Onder dit programma vallen de verbetermaatregelen die zijn voortgekomen uit de periodieke toetsing volgens de Waterwet. Uit de resultaten van de eerste (2001) en tweede (2006) toetsing op veiligheid van de primaire waterkeringen bleek dat een deel van deze keringen niet voldeed aan de wettelijke norm (Kamerstukken II, 2007–2008, [27 625](#) en [18 106](#), nr.

103). Verder bleek uit een toets in 2003 door RWS en de keringbeheerders dat de zeeweringen langs de Noordzeekust op een aantal locaties op een termijn van twintig jaar niet meer aan de geldende veiligheidsnorm zouden voldoen. Deze locaties zijn aangemerkt als Zwakke Schakels. Op negen van deze locaties ligt tevens een opgave tot verbetering van de ruimtelijke kwaliteit, de zogenaamde Prioritaire Zwakke Schakels Kust. Deze maken ook onderdeel uit van HWBP-2. Met de oplevering van Zwakke Schakel West-Zeeuws Vlaanderen in 2016 zijn alle zwakke schakels versterkt. Vanuit het HWBP-2 worden subsidies verstrekt aan de waterschappen voor de uitvoering van de vereiste verbetermaatregelen en worden de maatregelen aan de rijkskeringen betaald. Het HWBP-2 is onderdeel van het Deltaprogramma met behoud van eigen besturing, organisatie en financiering. Met het afsluiten van het Bestuursakkoord Water (2011) dragen de waterschappen bij aan de financiering van het HWBP-2 en het HWBP. In bijlage 3 is een nadere toelichting op de financieringsafspraken ten aanzien van de Hoogwaterbeschermingsprogramma's (HWBP-2 en HWBP) opgenomen.

Conform de Regeling Grote Projecten ontvangt de Tweede Kamer ieder half jaar een Voortgangsrapportage: vóór 1 april 2018 Voortgangsrapportage 13 en vóór 1 oktober 2018 Voortgangsrapportage 14.

#### Meetbare gegevens

Het HWBP-2 bestaat uit 87 versterkingsprojecten, inclusief de Zwakke Schakels. Per 31 december 2017 voldoen 81 projecten aan de vigerende veiligheidsnorm. Het programma bevindt zich inmiddels in de fase dat nagenoeg alle projecten in realisatiefase zijn. Eén project bevindt zich in de planstudiefase en vijf projecten in de realisatiefase. Er zijn zes resterende projecten, waarvan één project in 2018 start met de realisatie. Van de overige vijf projecten die al in uitvoering zijn, worden twee projecten in 2018 afgerond

Waar mogelijk worden innovatieve oplossingen gebruikt, zoals de toepassing van een flexibele kering bij het project Spakenburg. Deze unieke kering komt vanzelf omhoog bij opkomend water en beschermt de historische stadskern. Daarnaast kunnen investeringen vanuit het innovatiebudget HWBP-2 leiden tot nieuwe kennis over ontwerpvoorschriften voor het ontwerpen van damwanden.

In de basisrapportage (Kamerstukken II, 2011/2012, [27 625, nr. 237](#)) is aangegeven dat de meerderheid van de projecten in 2017 is afgerond en dat enkele projecten een geprognosticeerde einddatum van na 2017 laten zien. Dit beeld is in de 11de voortgangsrapportage<sup>3</sup> (welke de rapportageperiode van 1 juli 2016 tot en met 31 december 2016 bestrijkt) niet gewijzigd. Na 2017 worden nog 6 projecten opgeleverd.

De dalende trend in de programmaraming heeft zich, volgens verwachting, verder doorgezet. Hierdoor is het mogelijk om een meer actueel beeld van de programmaraming en actuele projectrisico's te verkrijgen.

In deze begroting is een vrijval van het HWBP-2 verwerkt van € 81 miljoen. Over de middelen die vrijvallen uit het HWBP-2 hebben de Minister van IenM en de Unie van Waterschappen afspraken gemaakt in «afsprakenkader nieuwe waterveiligheidsnormen» (18 juni 2014), waarbij is afgesproken dat twee derde deel van de vrijval beschikbaar komt voor het HWBP en een derde voor de programmeruimte op het Deltafonds, ten

<sup>3</sup> Kamerstukken II, 2016/2017, [32 698, nr. 33](#)

behoefte van de waterveiligheidsopgave. Bij de verwerking moet ook rekening gehouden met de afspraak uit het Bestuursakkoord Water dat de individuele waterschappen 10% bijdragen aan het HWBP met het projectgebonden aandeel, teneinde de 50/50 verhouding in de bijdragen van Rijk en Waterschappen te handhaven. Dit is gedaan door de bijdragen van de waterschappen aan het Deltafonds te verlagen met € 5,4 miljoen.

Projectoverzicht tweede Hoogwaterbeschermingsprogramma; realisatie (Budget in € mln.)												
Projectomschrijving	Totaal					Budget in € mln.					Oplevering	
	huidig	vorig	t/m 2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	later	huidig	vorig
<b>Projecten</b>												
<b>Nationaal</b>											2021	2021
HWBP-2 Rijksprojecten	185	183	32	11	60	55	27	0	0	0		
HWBP-2 Waterschapsprojecten	2.420	2.492	1.570	164	202	102	110	22	134	116		
Overige projectkosten (programmabureau) afrondingen	45	45	27	4	4	3	2	1	1	3		
<b>Programma</b>												
Realisatie	2.650	2.720	1.629	179	266	160	139	23	135	119		
Begroting (DF 01.01.01/02)			1.629	179	266	160	139	23	135	119		

### Ruimte voor de Rivier

De Planologische Kernbeslissing (PKB) Ruimte voor de Rivier is in 2006 door de beide Kamers vastgesteld. Met de PKB wil het kabinet twee doelstellingen bereiken:

- Het op het vereiste niveau brengen van de bescherming van het rivierengebied tegen overstromingen. Dit houdt in dat de veiligheid langs de Rijntakken en het benedenstroomse deel van de bedijkte Maas (vanaf Hedikhuizen) in overeenstemming wordt gebracht met de wettelijke vereiste norm.<sup>4</sup>
- Een bijdrage leveren aan het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit van het rivierengebied, waardoor het rivierengebied economisch, ecologisch en landschappelijk wordt versterkt.

Uitgangspunt voor de PKB zijn de waterveiligheidsnormen die voorschrijven dat het Nederlandse rivierensysteem een piek in de waterafvoer, die statistisch eens per 1.250 jaar kan voorkomen, veilig kan verwerken. Dit is de maatgevende afvoer. Deze norm is in 2001 voor de Rijn vastgesteld op 16.000m<sup>3</sup>/s bij Lobith. De Maas benedenstrooms van Hedikhuizen moet uiterlijk in 2015 een maatgevende afvoer van 3.800m<sup>3</sup>/s bij Borgharen veilig kunnen verwerken. Voor de IJssel wordt de maatgevende afvoer gesteld op verwerking van een gezamenlijke toestroom van 250m<sup>3</sup>/s vanuit de zijrivieren.

De PKB bevat een besluit over het uiterlijk eind 2015 uit te voeren basispakket van 39 maatregelen en de plaats waar deze getroffen worden. Deze doelstelling is niet in 2015, maar wordt naar verwachting in 2019 behaald (zie Kamerstukken II 2015–2016 [30 080, nr. 80](#) en [83](#)). Vijf maatregelen bleken niet nodig voor het bereiken van de waterveiligheidsdoelstelling, waardoor 34 maatregelen resteren. De PKB geeft bovendien een doorkijk naar de lange termijnopgave voor waterveiligheid. Om flexibiliteit in te bouwen is gekozen voor een programmatische aanpak.

Per brief van 8 februari 2017 heeft de Tweede Kamer de Minister verzocht om de eindevaluatie zoals bedoeld in de Regeling Grote Projecten op te stellen. Conform de Regeling Grote Projecten ontvangt de Tweede Kamer ieder halfjaar een voortgangsrapportage. Op 1 april 2018 wordt de 31<sup>e</sup> en daarmee laatste voortgangsrapportage samen met de eindevaluatie aangeboden aan de Kamer.

### Meetbare gegevens

Naar huidige inzichten is de stand per 31 december 2017 als volgt:

- Voor 100% van het realisatiebudget is de projectbeslissing genomen. Alle maatregelen zijn uitgevoerd dan wel in uitvoering;
- De waterveiligheidsdoelstelling van het programma Ruimte voor de Rivier is voor alle 25 van de 34 projecten in 2017 gehaald. In 2022 wordt de waterveiligheidsdoelstelling behaald voor IJsseldelta Reevediep (het gaat hier om IJsseldelta fase 2, dit project valt onder het Deltaprogramma).

<sup>4</sup> Zoals eerder gemeld aan de Tweede Kamer is deze doelstelling niet in 2015 behaald maar vindt dit naar verwachting in 2019 plaats.

Projectoverzicht Ruimte voor de rivier; realisatie (Budget in € mln.)														
Projectomschrijving	Totaal					Budget in € mln.				Oplevering				
	huidig	vorig	t/m 2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	later	2019	huidig	vorig	2019
<b>Project Ruimte voor de rivier</b>														
<b>Nationaal</b>														
Projectbudget														
Ruimte voor de rivier	2.313	2.387	2.026	110	79	34	38	26	0	0				
Programma														
Realisatie	2.313	2.387	2.026	110	79	34	38	26	0	0				
Begroting (DF 01.01.03)	2.026	2.026	2.026	110	79	34	38	26	0	0				

Het lagere taakstellend budget wordt verklaard door het inboeken van een meevaller op het programma (– € 77 miljoen) en het op prijspeil brengen van het programma (+€ 3 miljoen).

## Producten

### Maaswerken

Op dit onderdeel worden de uitgaven van de deelprogramma's Zandmaas en Grensmaas van het programma Maaswerken verantwoord.

Maaswerken is voortgekomen uit het Deltaplan Grote Rivieren dat na de twee hoogwaters in de Rijn en de Maas in december 1993 en januari 1995 tot stand kwam. Belangrijkste doelstelling is het verbeteren van de bescherming van inwoners van Limburg en Noord-Brabant tegen hoogwater van de Maas.

Per brief van 8 februari 2017 heeft de Tweede Kamer de Minister verzocht om de eindevaluatie zoals bedoeld in de Regeling Grote Projecten op te stellen. Conform de Regeling Grote Projecten ontvangt de Tweede Kamer ieder halfjaar een voortgangsrapportage. Op 1 april 2018 wordt naar verwachting de 33<sup>e</sup> en daarmee laatste voortgangsrapportage samen met de eindevaluatie aangeboden aan de Kamer.

Voor de Zandmaas ligt de focus in 2018 op het feitelijk afronden van alle werkzaamheden. De hoogwaterdoelstelling is in 2016 gerealiseerd. Voor de Grensmaas ligt de nadruk in 2018 op de verdere realisatie van de zogeheten «11 locaties» (rivierverruiming door grindwinning).

Naast de werken in de Zandmaas en de Grensmaas zijn nog aanvullende maatregelen nodig om in alle dijkringen langs de Maas het wettelijke beschermingsniveau te bereiken (overstromingskans kleiner dan 1/250e per jaar). Het prioritaire deel van dit werk dient in 2020 gereed te zijn. De rest van de werkzaamheden loopt via het HWBP mee. Planuitwerking en realisatie van deze «prioritaire sluitstukkaden» gebeurt grotendeels door het waterschap Limburg en er is hiervoor vanuit het budget van Maaswerken € 75 miljoen beschikbaar gesteld. De aanpak voor de Grensmaas en de afspraken over de gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum zijn vastgelegd in de Bestuursovereenkomst Waterveiligheid Maas van 10 november 2011. De overige afgekeurde dijkringen langs de Maas worden op basis van urgentie geprogrammeerd in het HWBP.

## Meetbare gegevens

Indicator	Grensmaas
Hoogwaterbeschermingsprogramma	100% in 2017
Natuurontwikkeling	1.208 ha
Grind	ten minste 35 mln. ton

### Grensmaas en Zandmaas, natuurontwikkeling

De aanpassing van de scope Grensmaas en Zandmaas is bij brief van 5 maart 2013 aan de Tweede Kamer gemeld (Kamerstukken II, 2012–2013, [18 106, nr. 216](#)).

De deelprogramma's Grensmaas en Zandmaas (fase I) dragen primair bij aan de hoogwaterveiligheidsdoelstelling. Daarnaast wordt met deze projecten natuur gerealiseerd die ten goede komt aan de Ecologische Hoofdstructuur (EHS).

In het kader van de herijking van de Ecologische Hoofdstructuur door Rutte I is bij het Zandmaasproject besloten 129 ha natuur niet te realiseren door de nevengeulen Belfeld en Sambeek uit de scope te halen. Deze nevengeulen leveren geen bijdrage aan de hoogwaterveiligheidsdoelstelling. De natuuropgave binnen de Zandmaas is gerealiseerd. De feitelijke oplevering en overdracht is afhankelijk van de voortgang van de delfstofwinning.

In de Grensmaas is de scope nagenoeg gelijk gebleven. Alleen de verwerving van natuurgronden bij de locatie Roosteren (44 ha) is komen te vervallen. Deze locatie valt buiten de uitvoeringsovereenkomst met het Consortium Grensmaas. De totale oppervlakte natuurontwikkeling in de Grensmaas wordt daarmee 1.208 ha. Het Ministerie van EZ neemt hiervan thans 728 ha voor haar rekening (TK [18 106, nr. 230](#), 20 april 2015).



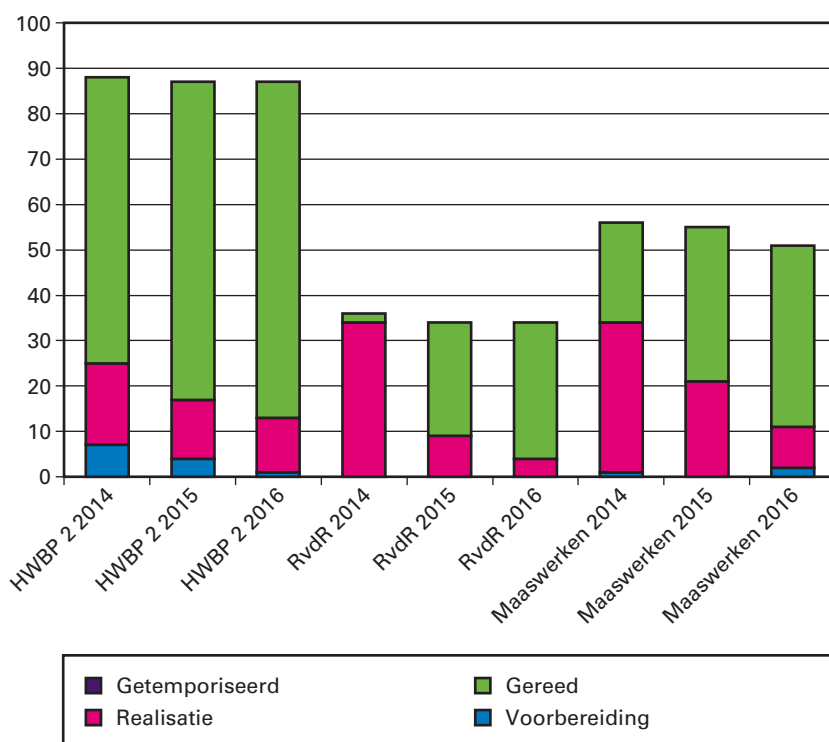
Projectoverzicht Maaswerken; realisatie (Budget in € mln.)														
Projectomschrijving	Totaal					Budget in € mln.					Oplevering			
	huidig	vorig	t/m 2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	later	2017/2024	2017/2020	huidig	vorig
<b>Project</b>														
<b>Maaswerken</b>														
<b>Projecten Limburg</b>														
Grensmaas	151	151	72	3	3	3	70	0	0	0	2017/2024	2017/2020		
Zandmaas	398	397	307	20	5	36	20	10	0	0	2020	2017/2020		
<b>Programma</b>														
Realisatie	549	548	379	23	8	39	90	10	0	0				
Begroting (DF 01.01.04)			379	23	8	39	90	10	0	0				

### Toelichting

1. Grensmaas: het bereiken van de hoogwaterdoelstelling is voorzien in 2017. De grindwinning loopt door tot eind 2023. Naar verwachting wordt het project in 2024 afgerond.
2. Zandmaas: de hoogwaterdoelstelling is bereikt in 2016. De feitelijke oplevering wordt voorzien in de periode tot 2016 en de prioritaire sluitstukkaden in de periode tot 2020.

### Maatregelen ter verbetering van de waterveiligheid

De kengetallen hieronder geven informatie over de stand van zaken van maatregelen ter verbetering van de waterveiligheid onder het Tweede Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP-2), en de programma's Ruimte voor de Rivier (RvdR) en Maaswerken. Het geeft een meerjarig inzicht in de voortgang van de maatregelen van de betreffende programma's. De beleidsinspanningen van de Minister van IenM die onder Hoofdstuk XII (artikel 11) vallen richten zich op de regie op deze programma's.



### 1.02 Overige aanlegprojecten

#### Motivering

Naast de grote projecten op het gebied van waterveiligheid zijn hieronder de overige aanlegprojecten beschreven.

#### Producten

### Verkenningen- en planuitwerkingsprogramma

Het verkenningen- en planuitwerkingsprogramma dient om een probleem of een initiatief met maatschappelijke meerwaarde op het gebied van waterbeheer te verkennen en daarna, indien nodig, uit alternatieven de beste oplossing voor het probleem te zoeken en voor te bereiden voor de uitvoering.

Op dit artikelonderdeel worden diverse projecten en programma's verantwoord die zich in de MIRT-verkenningen- en planuitwerkingsfase bevinden.

Projectoverzicht Verkenningen- en planuitwerkingsprogramma (Budget in € mln.)				
Projectomschrijving	Budget		Planning	
	Huidig	vorig	PB of TB	Openstelling
<b>Projecten Nationaal</b>				
Reservering Areaalgroei	14	14		
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>				
EPK Planuitw. en verkenningen Waterveiligheid	12	11		
Ambitie Afsluitdijk	5	14		
<b>Projecten Zuid-Nederland</b>				
Ooijen-Wanssum	112	111	2016	2023
meerkosten rivierverruiming Rijn en Maas	193	0		
<b>Projecten Oost-Nederland</b>				
IJsseldelta 2 <sup>e</sup> fase	161	121	2018	2022
<b>Projecten Noord-Nederland</b>				
Legger Vlieland en Terschelling	0	3	2016	2017
Texel NIOZ	2	0		
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>				
Zandhonger Oosterschelde	7	7	2016	2018
Totaal programma planuitwerking en verkenning	506			
Begroting DF 01.02.01	506			

PB is Projectbeslissing en TB is Trajectbesluit

De belangrijkste mutaties zijn:

#### *Ooijen-Wanssum*

In de Najaarsnota 2016 is de bijdrage van lenM aan de planstudiefase van € 10 miljoen overgeheveld naar de provincie Limburg en het resterende budget is geïndexeerd naar prijspeil 2017. In 2016 is het projectbesluit genomen en is de bestuursovereenkomst «realisatiefase gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum» getekend. Daarmee start de realisatiefase. De rijksbijdrage voor de uitvoering van dit project wordt vanaf 2017 structureel overgeheveld naar het provinciefonds. De oplevering van het gehele project (gebiedsontwikkeling) is gepland in 2023. Het bereiken van de waterveiligheidsdoelstelling is al eerder voorzien, namelijk in 2020.

#### *Rivierverruiming*

Voor de periode tot 2028 heeft het Rijk via het Deltafonds € 196 miljoen ter beschikking voor de meerkosten van rivierverruimingsprojecten langs de Rijn en de Maas. Op basis van de regionale voorstellen is voor de Rijn in het najaar van 2015 door Rijk en regio besloten tot de start van 2 MIRT-verkenningen: de MIRT-Verkenning hoogwatergeul Varik-Heesselt en de MIRT-Verkenning Rivierklimaatpark IJsselpoort. Met betrekking tot deze twee verkenning wordt € 3,0 miljoen overgeboekt naar het Provinciefonds (€ 2,5 miljoen) en BTW-compensatiefonds (€ 0,5 miljoen). Voor de Maas is in het najaar van 2016 besloten om drie MIRT verkenningen naar rivierverruiming te starten: Venlo, Ravenstein-Lith en

Oeffelt/Vortum. Tevens is besloten om de systeemwerking van de Maas te verbeteren door 5 systeemmaatregelen (dijkterugleggingen en inrichting retentiegebieden) mee te nemen in de lopende en urgente verkenningen in het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP): bij Thorn, Baarlo, Venlo-Velden, Arcen en Well. Met deze verkenningen en onderzoeken voor de Rijn en de Maas wordt invulling gegeven aan de ambitie van het Deltaprogramma om met dijkversterking en rivierverruiming de waterveiligheidsopgave aan te pakken, in combinatie met het realiseren van kansen voor natuur, recreatie en economische ontwikkeling. Voor de rivierverruiming na 2028 werken Rijk en regio conform het DP 2015 gezamenlijk de voorkeursstrategie rivieren verder uit tot een haalbare ambitie rivierverruiming in samenhang met dijkversterking voor de periode 2030–2050 met een doorkijk naar 2075.

#### *Legger Vlieland en Terschelling*

Gedeputeerde Staten van Friesland heeft de projectbesluiten voor de verlegging van de primaire waterkeringen op Vlieland en Terschelling op 10 februari 2017 goedgekeurd. Rijkswaterstaat heeft in 2017 een begin gemaakt met de aanleg. Rekening houdend met het stormseizoen en de Natuurbeschermingswet zullen de werkzaamheden in 2019 afgerond zijn. Uit de projectbesluiten blijkt dat minder zandaanvullingen nodig zijn. Het budget is daardoor verlaagd van € 2,5 miljoen naar € 1,5 miljoen. Rijkswaterstaat zal de gewijzigde ligging van de primaire waterkeringen in de legger van de primaire keringen verwerken. Het vrijvallende budget is overgeheveld naar de programmaruimte op artikel 5. Het projectbudget van € 1,5 miljoen is overgeboekt naar het realisatieprogramma artikel 01.02.2.

#### *Texel NIOZ*

Voor de meerkosten van het binnendijks brengen van het Nederlands Instituut voor Onderzoek der Zee (NIOZ) bij de dijkversterking Texel heeft het Rijk € 2,4 miljoen gereserveerd en wordt vanuit het HWBP-2 € 3,8 miljoen gefinancierd. NIOZ, de gemeente Texel en het waterschap Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) dragen bij aan de resterende meerkosten (€ 5,1 miljoen).

#### *IJsseldelta Fase 2*

In december 2016 is de voorkeursbeslissing genomen en vastgelegd in de op 14 december 2016 ondertekende Bestuursovereenkomst IJsseldelta Fase 2. De projectbeslissing is voorzien in 2018. IJsseldelta Fase 2 is gekoppeld aan de reeds in gang gezette uitvoering van Ruimte voor de Rivier maatregel IJsseldelta fase 1 (Reevediep). Door versnelling van fase 2 hoeven in fase 1 geen (tijdelijke) spuikokers aangelegd te worden. Het versneld uitvoeren van fase 2 heeft consequenties voor het realiseren van de hoogwaterveiligheidsdoelstelling voor het gebied. Een deel van de waterstandsdeling (21 cm) is reeds in 2016 behaald als gevolg van de zomerbedverlaging van de IJssel (fase 1). Inzet is dat de volledige hoogwaterdoelstelling (41 cm) uit de planologische kernbeslissing Ruimte voor de Rivier in 2022 wordt gerealiseerd. IJsseldelta Fase 2 wordt uitgevoerd door Rijkswaterstaat, de provincies Overijssel en Flevoland en het Waterschap Zuiderzeeland. In de Voorjaarnota 2017 zijn de middelen beschikbaar gesteld voor de planuitwerking (€ 4,5 miljoen voor het RWS-bouwdeel en € 7,7 miljoen aan de provincie Overijssel voor de drie regionale percelen) en is een risicoreservering van € 50 miljoen toegevoegd voor het tekort op het RWS-bouwdeel. Ten slotte is het budget geïndexeerd naar prijspeil 2017.Ambitie

### *Ambitie Afsluitdijk*

In 2017 worden de resterende verzoeken voor bijdragen voor de Ambities op de Afsluitdijk afgehandeld en wordt de bijdrageregeling beëindigd.

### *Zandhonger Oosterschelde*

Rijkswaterstaat heeft een MIRT-verkenning uitgevoerd naar de meest effectieve maatregelen voor de aanpak van de zandhonger in de Oosterschelde. De uitkomst is dat de effecten van de zandhonger bestreden kunnen worden met het suppleren van zand op intergetijdengebieden. Conform de voorkeursaanpak van de MIRT-verkenning wordt gestart op de Roggenplaat. De zandsuppletie Roggenplaat is voorzien in de winter van 2017–2018. De aanpak van andere locaties is minder urgent. Deze locaties zijn ondergebracht in het bredere MIRT-onderzoek Integrale Veiligheid Oosterschelde, dat op grond van het Deltaprogramma in 2015 en 2016 is uitgevoerd. Over de financiering van de zandsuppletie Roggenplaat is in het Bestuurlijk overleg MIRT Zeeland van 13 november 2014 afgesproken dat regio en Natuurmonumenten € 5 miljoen bijdragen en het Rijk maximaal € 7,3 miljoen (EZ € 1 miljoen, lenM € 6,3 miljoen). De bijdrage van het Rijk is taakstellend. In de bijdrage van de regio is een Europese subsidie van € 3,5 miljoen opgenomen.

### **Realisatieprogramma**

Dit programma levert een bijdrage aan het voldoen aan de wettelijke normen van de primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk en bij de waterschappen én levert een bijdrage aan het beheer van de rijkswateren.

### *Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP)*

Het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) is een alliantie tussen de waterschappen en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Het programma is opgericht voor het aanpakken van de waterveiligheidsopgave die voortvloeit uit de Derde Landelijke Rapportage Toetsing primaire waterkeringen (LRT3) in 2011 en de daaropvolgende beoordelingsrondes. Het programma heeft als doel in 2050 alle waterkeringen in Nederland op orde te hebben. Circa 90% van de primaire waterkeringen is in beheer bij de waterschappen. Het overige deel is vrijwel volledig in beheer bij het Rijk. Door de samenwerking binnen de alliantie wordt de beschikbare kennis en deskundigheid van de verschillende waterbeheerders optimaal benut.

Het HWBP kent een voortrollend karakter, waarbij jaarlijks een actualisatie van het zesjarige programma plaatsvindt en er een nieuw jaar aan de programmering wordt toegevoegd. Met deze werkwijze ontstaat een adaptief programma dat flexibel in kan spelen op nieuwe ontwikkelingen.

De huidige HWBP opgave komt voort uit de LRT3 (2011) en de verlengde derde toetsing (LRT3+, 2013). Daarnaast zijn in 2017 met het oog op de nieuwe normering waterveiligheid de 13 meest urgente «nieuwe» opgaven opgenomen in het programma 2017–2022. Hiermee is geanticipeerd op de inwerkingtreding van de nieuwe normen. Op basis van de nieuwe landelijke beoordelingsronde overstromingsrisico (LBO-1), die op 1 januari 2017 van start is gegaan, is in het programma 2018-ook een deel van dit areaal opgenomen.

De prioritering van de jaarlijks uit te brengen programmering is gebaseerd op urgentie. De programmering 2018–2023 wordt gelijktijdig met deze begroting op Prinsjesdag als onderdeel van het Deltaprogramma 2018 (paragraaf 3.3) gepresenteerd.

Eind 2018 zijn naar verwachting 42 kilometer dijk en 15 kunstwerken van de totale scope veilig.

Het HWBP is onderdeel van het Deltaprogramma met behoud van eigen besturing, organisatie en financiering.

#### *Dijkversterking en Herstel steenbekleding Oosterschelde en Westerschelde*

Het herstel van de steenbekledingen in Zeeland is in 2015 gereed gekomen. In totaal is langs de Wester- en Oosterschelde 321 kilometer aan steenbekledingen vervangen. In 2017 vond de financiële afwikkeling van het deel steenbekledingen plaats. Daarnaast wordt ook de vooroeververdediging van de dijken in het Ooster- en Westerscheldegebied aangepakt. Het project vooroeverbestedingen is opgedeeld in verschillende clusters die over de tijd worden uitgevoerd. Ook in 2018 wordt gewerkt aan een aantal vooroeverbestedingstrajecten. De realisatie van het huidige laatste cluster loopt tot en met 2021.

#### *Rivierverruiming, niet zijnde Ruimte voor de Rivier*

Langs de Maas, de Rijn, de Waal en de Lek worden rivierverruimingsprojecten uitgevoerd om een grotere waterafvoer te kunnen opvangen, de zogeheten NURG (Nadere Uitwerking Rivieren Gebied) projecten. Het NURG-programma werd oorspronkelijk samen met het Ministerie van Economische Zaken (EZ) uitgevoerd en draagt naast veiligheid ook bij aan de ruimtelijke kwaliteit van het riviereengebied door de aanleg van nieuwe natuur. Inmiddels is het overgrote deel van de opgave gerealiseerd en hebben het Ministerie EZ en Ministerie IenM bij de Herijking van de Ecologische Hoofdstructuur afspraken gemaakt over de verdeling van de restopgave. Hierin is afgesproken dat elk ministerie zijn nog lopende projecten afmaakt. Op dit moment lopen er nog twee IenM NURG-projecten. Het programma is derhalve grotendeels afgerond. Het project Heesselt wordt in 2020 opgeleverd. Voor het project Afferdense en Deestse Waarden (ADW) is de oplevering voorzien eind 2019. Het project ADW is ook van belang voor het realiseren van de waterveiligheidsdoelstellingen van de PKB Ruimte voor de Rivier.

#### *Afsluitdijk*

Het project Afsluitdijk omvat opgaven op het gebied van waterveiligheid en waterafvoer. Het betreft de versterking van het dijklichaam volgens het principe van de overslagbestendige dijk, met behoud van de groene (vegetatie) uitstraling, het versterken van de schut- en spuicplexen en het vergroten van de waterafvoercapaciteit door het aanbrengen van pompen in het spuiccomplex Den Oever. In het rijksinpassingsplan is de oplossingsruimte voor de maatregelen die noodzakelijk zijn voor de waterveiligheid en de waterafvoer begrensd. Ook worden in het Rijksinpassingsplan diverse regionale ambities (planologisch) mogelijk gemaakt, zoals de vismigratierivier en de opschaling van de Blue Energy centrale. Voor de ambities heeft het Rijk een budget van € 20 miljoen beschikbaar gesteld op basis van financiering met de Regio. In 2016 is de aanbesteding van het project Afsluitdijk gestart. Start realisatie is voorzien in 2018 en openstelling in 2022.

#### *Overige onderzoeken en kleine projecten*

Onderdeel van overige onderzoeken en kleine projecten is onder andere het Project Roggenplaat. Rijkswaterstaat heeft in opdracht van de ministeries IenM en EZ een MIRT verkenning uitgevoerd naar een aanpak voor de negatieve effecten van de zandhonger in de Oosterschelde. Het

daaruit volgende voorkeursalternatief is het suppleren van de Roggenplaat, omdat door de zandhonger de oppervlakte en hoogte van deze plaat snel afnemen. Het doel van de realisatie is het uitvoeren van een zandsuppletie op de Roggenplaat in de Oosterschelde met een omvang van 213 ha en 1,3 miljoen m<sup>3</sup>. De aanleg is voorzien in 2017 en 2018. Een ander klein project is de primaire kering Vlieland en Terschelling. Dit project omvat een gedeeltelijke verlegging van het zandige deel van de primaire waterkeringen op Vlieland en Terschelling. Om aan de veiligheidsnormen te voldoen zijn voor beide verleggingen zandaanvullingen noodzakelijk.

Het project omvat tevens de verhoging van de dijk van het bedrijventerrein op Vlieland ter plaatse van het terrein van Rijkswaterstaat. De oplevering voor de werkzaamheden in Vlieland is voorzien in 2018.

Projectoverzicht; Realisatieprogramma (Budget in € mln.)														
Projectomschrijving	Totaal					Budget in € mln.					Oplevering			
	huidig	vorig	t/m 2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	later	2021	2022	huidig	vorig
<b>Projecten</b>														
<b>Nationaal</b>														
HWBP Overige projectkosten (programmabureau)	80	79	18	11	7	5	5	5	5	24	5	24	2021	2020
HWBP Rijksprojecten	608	601	3	5	15	11	6	23	39	506	39	506	2020	2020
HWBP Waterschapsprojecten	4.642	4.170	249	101	84	154	261	518	424	2.851	424	2.851	2020	2020
Maatregelen irt rivierverruiming	192	191	147	17	9	7	12	0	0	0	0	0	2020	2018
WBI 2023	25	25	0	3	5	5	5	4	3	0	3	0		
Zandhonger Oosterschelde	10	0	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0		
<b>Projecten</b>														
<b>Noord-Nederland</b>														
Primaire waterkering Vlieland	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2018/2019	
<b>Projecten</b>														
<b>Noordwest-Nederland</b>														
Afsluitdijk	5	875	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2022	2022
<b>Projecten</b>														
<b>Oost-Nederland</b>														
Monitoring Langsdammen Waal	5	1	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0		
Pannerdensch kanaal, kribverlaging	18	18	0	1	1	3	13	0	0	0	0	0	2019	2019
<b>Projecten</b>														
<b>Zuidwest-Nederland</b>														
Overige onderzoeken en kleine projecten	1.166	1.169	1.155	7	2	0	1	1	0	0	0	0		
Dijkversterking en herstel steenbekleding	823	815	767	3	9	0	23	21	0	0	0	0	2021	2018
<b>Programma</b>														
Realisatie	7.576	7.944	2.344	152	142	187	327	572	471	3.381	471	3.381		
Bagroting (DF 01.02.02)	7.601		2.371	94	112	65	76	529	511	3.843	511	3.843		
Overprogrammering				-58	-30	-122	-251	-43	40	462	40	462		



### 1.03 Studiekosten

#### Motivering

Dit betreft enerzijds studie- en onderzoekskosten voor het Deltaprogramma (MIRT-onderzoeken) en daarnaast de overige studiekosten op het gebied van waterveiligheid.

Naast de grote projecten op het gebied van waterveiligheid zijn hieronder de overige aanlegprojecten beschreven.

#### Producten

#### **Studie- en onderzoekskosten Deltaprogramma**

Hieronder vallen studie- en onderzoekskosten voor het Deltaprogramma (MIRT-onderzoeken). Het Deltaprogramma (DP) is een programma van maatregelen, voorzieningen, onderzoeken en ambities gericht op de korte, middellange en lange termijn waterveiligheid en zoetwatervoorziening van Nederland. Voor een nadere toelichting over deze onderzoeken wordt verwezen naar het Deltaprogramma 2018.

Op dit onderdeel worden vooral de onderzoeken voor waterveiligheid verantwoord.

- Het Nationaal Watermodel is een geïntegreerde set van modellen om het waterhuishoudkundig systeem van Nederland door te rekenen. Deze is oorspronkelijk ontwikkeld voor het Deltaprogramma. Het model is gebruikt om de effecten van maatregelen op het gebied van waterveiligheid en zoetwatervoorziening te berekenen. In 2018 blijft het Deltamodel in gebruik voor het beantwoorden van vragen die bij de uitvoering van het Deltaprogramma spelen. De doorontwikkeling van het model heeft als doel de waterhuishoudkundige basis ervan ook in andere rekentoeepassingen te gebruiken om zo de onderlinge vergelijkbaarheid en de betrouwbaarheid van die toepassingen te garanderen en genereert het model de waterhuishoudkundige basis voor waterkwaliteitsmodellen.
- MIRT-Onderzoek Integrale Veiligheid Oosterschelde (IVO): dit onderzoek richt zich op een toekomstbestendige aanpak van de waterveiligheidsopgave voor de Oosterschelde, vanuit een optimale combinatie van een aangepast beheer van de Oosterscheldekering, (innovatieve) dijkversterkingen en zandsuppleties op intergetijdengebieden. IVO is in 2015 en 2016 uitgevoerd door Rijkswaterstaat, samen met de provincie Zeeland en Waterschap Scheldestromen. Vanaf 2017 wordt vervolgonderzoek uitgevoerd voor de verbinding met gebruiksfuncties vanuit economie, ecologie en landschap. Hiervoor zijn in de begroting Hoofdstuk XII middelen beschikbaar besteld.
- Stysteemstudie IJsselmeergebied: dit betreft een studie naar de samenhang tussen waterafvoer, peilbeheer en de benodigde sterkte van de dijken in het gebied. Doel van de studie is het inzichtelijk maken van het gehele, complexe watersysteem van het IJsselmeergebied ten behoeve van huidige en toekomstige vraagstukken rondom waterveiligheid en zoetwatervoorziening. Een belangrijke te beantwoorden vraag is wat de effecten zijn van de verschillende opties in het peilbeheer op de kosten van de benodigde dijkversterkingen. Tijdshorizon is 2050 en verder, mede met het oog op keuzes die dan zullen spelen bij de vervanging van spuicomplexen in de Afsluitdijk. Na de probleemanalyse (2015) zijn in 2016 samenhangende strategieën voor het peilbeheer na 2050 opgesteld en is een methodiek voor de analyse daarvan ontwikkeld. In de laatste fase, die in 2018 wordt afgerond, wordt de methodiek verfijnd en uitgebreid en volgt een nadere analyse van de strategieën.

- MIRT-onderzoeken naar de waterveiligheid in de Rijn-Maasdelta: voor de verwachte stijging van de zeespiegel, toenemende extreme rivierafvoeren en sociaaleconomische veranderingen zijn langetermijnstrategieën ontwikkeld voor waterveiligheid en zoetwatervoorziening. Daarbij worden de strategieën en maatregelen voor waterveiligheid en sociaaleconomische ontwikkeling in synergie met elkaar en met oog voor ruimtelijke kwaliteit ontwikkeld. Komende jaren wordt met maatregelen en nadere beleidsuitwerking vervolg gegeven aan de gemaakte beleidskeuzes voor dit gebied.
- Stimuleringsprogramma Ruimtelijke Adaptatie: in de Deltabeslissing Ruimtelijke Adaptatie hebben Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen afgesproken waterveiligheid en klimaatbestendigheid in 2020 integraal mee te gaan wegen bij ruimtelijke ontwikkelingen, zodat Nederland in 2050 ook daadwerkelijk klimaatbestendig is ingericht. Van 2015 tot en met 2017 zijn vanuit het Deltafonds middelen beschikbaar gesteld voor het Stimuleringsprogramma Ruimtelijke Adaptatie om deze transitie te ondersteunen met diverse activiteiten en producten. Hierbij kan gedacht worden aan kennisportaal, het organiseren van themabijeenkomsten, ondersteuning van voorbeeldprojecten, stresstesten en living labs en het faciliteren van kennis- en leernetwerken. In 2017 heeft een tussentijdse evaluatie plaatsgevonden waarin de nadruk om te blijven stimuleren en er een tandje bij te doen zijn onderstreept. Daarom zal ook vanaf 2018 geïnvesteerd worden in stimulering en ondersteuning van de transitie. Het Deltaplan dat opgeleverd is op Prinsjesdag 2017 geeft invulling aan de benodigde activiteiten.
- Toetsing Regionale keringen in beheer van het Rijk: Rijkswaterstaat is begonnen met de toetsing van de regionale keringen in beheer van het Rijk. Ook kunstwerken en niet-waterkerende objecten worden getoetst. Verwacht wordt dat de toetsing van deze regionale keringen in 2018 afgerond zal zijn.
- Nieuwe normering: de gewijzigde Waterwet is in 2016 met algemene stemmen aangenomen in de Eerste en Tweede Kamer en de wet is op 1 januari 2017 in werking getreden. Ook de bijhorende regeling voor de beoordeling van de veiligheid van primaire waterkeringen, een wijziging van het Waterbesluit en aanpassing van de subsidieregeling voor de versterking van de primaire keringen zijn aangepast en per 1 januari 2017 in werking getreden.  
In 2017 zijn de beheerders gestart met de eerste beoordeling van de primaire waterkeringen op basis van de nieuwe waterveiligheidsnormen, de nieuwe regeling beoordeling veiligheid primaire keringen en onderliggende technische leidraden en software. Om de beheerders te ondersteunen worden de komende jaren nog verbeteringen doorgevoerd in deze instrumenten. Ook worden de voorbereidingen getroffen voor het instrumentarium van 2023, zodat de voorschriften voor de beoordelingsronde die in 2023 start aansluiten op de actuele kennis en de ervaringen die in de nu lopende eerste beoordelingsronde worden opgedaan.  
Als uit de beoordeling blijkt dat een primaire kering niet aan de norm voldoet, neemt een beheerder maatregelen. De Minister stelt conform de Waterwet een ontwerpinstrumentarium (OI) beschikbaar die strekt tot aanbeveling bij het ontwerpen van een kering. Vanaf 1 januari 2017 is een actualisatie van het OI 2014 beschikbaar conform de overstroomingskansbenadering. De komende periode wordt het OI doorontwikkeld op basis van ervaring en nieuwe kennis. In 2018 stelt de Minister een nieuwe versie van het OI ter beschikking.

Daarnaast is gewerkt aan de stroomlijning van de informatie-uitwisseling tussen beheerders en Hoogwaterbeschermingsprogramma en het Ministerie van IenM. Aangezien sprake is van een geheel vernieuwde wijze van normering worden komende jaren opleidingen en trainingen op het gebied van risicobenadering en het omgaan met overstromingskansen gegeven. Ook is er intensieve ondersteuning via de Helpdesk Water geboden in 2017. Dit wordt in 2018 voortgezet.

- Lange termijn ambitie/Kennisprogrammering Waterveiligheid: het Rijk heeft een wettelijke taak (artikel 2.6 Waterwet) om zorg te dragen voor de totstandkoming en verkrijgbaarstelling van technische leidraden voor het ontwerp, het beheer en het onderhoud van de primaire waterkeringen in Nederland.

Hiertoe worden langjarige activiteiten (onderzoek) uitgevoerd om een solide kennisbasis te ontwikkelen. De kennis over waterveiligheid wordt hiermee op het vereiste niveau gehouden, zodat sprake is van actueel, effectief en uitvoerbaar waterveiligheidsbeleid. Dit is de lange termijn ambitie voor waterveiligheid, vormgegeven door de uitvoering van de Kennisagenda Waterveiligheid.

Het programmeren van de kennis voor waterveiligheid, die met input van de waterveiligheidssector tot stand is gekomen, is gebaseerd op de volgende drie pijlers:

- **Techniek:** hiermee wordt invulling gegeven aan de wettelijke verantwoordelijkheid (artikel 2.5 Waterwet) voor het beschikbaar stellen van een Beoordelingsinstrumentarium (WBI) voor de primaire waterkeringen en het actualiseren van de onderbouwende leidraden (LD) en technische rapporten (TR) (o.a. over faalmechanismen als macrostabiliteit, piping en de belasting van de primaire waterkeringen door waterstanden en golven);
- **Systeem:** verantwoordelijkheid voor de kennisbasis over het gedrag van kust- en riviersystemen en uitvoering van EU-verplichtingen, zoals de Richtlijn Overstromingsrisico's (ROR);
- **Leefomgeving:** omgevingsfactoren die van invloed zijn op de totstandkoming van het waterveiligheidsbeleid, zoals klimaatverandering, ruimtelijke adaptatie en wateroverlast.

Het belang van een structurele reservering is om hiermee de genoemde solide basis te kunnen garanderen vanuit de wettelijke taak en om hiermee zo goed mogelijk aan te sluiten bij de langjarige programmering van andere partijen, zoals NWO/STW en ook NKWK benutten.

In 2017 is een meerjarenprogrammering opgesteld. Hiervoor is € 28 miljoen beschikbaar in de periode 2018–2031. In de programmering van de lange termijn ambitie is een bijdrage van € 3,1 miljoen voor een nieuwe Geocentrifuge opgenomen. Dit bedrag wordt middels een subsidie op artikel 11 van Hoofdstuk XII aan Deltares ter beschikking gesteld.

## 1.09 Ontvangsten

### Ontvangsten waterschapsprojecten

Conform de Spoedwet ([Stb. 2011, nr. 302](#)) dragen de waterschappen vanaf 2011 € 81 miljoen per jaar bij aan het HWBP. Deze bijdrage van de waterschappen is conform het regeerakkoord Rutte I en het Bestuursakkoord Water aangevuld tot € 131 miljoen in 2014 en tot € 181 miljoen structureel vanaf 2015 (inclusief project gebonden aandeel, prijspeil 2010). Deze bijdrage wordt geïndexeerd op basis van de IBOI, zoals gehanteerd door het Ministerie van Financiën. Vanaf 2017 en verder komt dit bedrag

jaarlijks uit op ongeveer € 188 miljoen (inclusief project gebonden aandeel).

De middelen van de waterschappen worden eerst ingezet voor de waterschapsprojecten van het HWBP-2 en vervolgens voor de waterschapsprojecten van het HWBP. Het in 2013 door de Tweede en Eerste Kamer aangenomen wetsvoorstel Wijziging van de Waterwet (doelmatigheid en bekostiging hoogwaterbescherming) (Kamerstukken II, 2012–2013, 33 465) is per 1 januari 2014 in werking getreden. De wet regelt dat het Rijk en de waterschappen jaarlijks elk de helft van de bijdrage aan het HWBP gaan betalen.

In bijlage 3 is een nadere toelichting op de financieringsafspraken voor het HWBP opgenomen.

## Artikel 2 Investeren in Zoetwatervoorziening

### Motivering

Op het gebied van zoetwatervoorziening is het beleid gericht op een duurzame zoetwatervoorziening die economisch doelmatig is. De uitvoering is gericht op het zoveel mogelijk voorkomen van tekorten. Dit is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van overheden en gebruikers. Het Ministerie van IenM werkt samen deze partijen in het Deltaprogramma Zoetwater. De maatregelen die in uitvoering worden genomen staan in het Deltaplan Zoetwater.

In periodes van ernstig watertekort (in droge zomers) wordt water verdeeld op basis van een verdringsreeks.

Op dit artikel worden de producten op het gebied van zoetwatervoorziening verantwoord. De waterkwaliteit maatregelen in het hoofdwatersysteem die niet verbonden zijn aan waterveiligheid en zoetwatervoorziening worden op artikel 7 van het deltafonds verantwoord.

Dit artikel is gerelateerd aan beleidsartikel 11 (Integraal waterbeleid) op de begroting van hoofdstuk XII.

### **Ambities voor zoetwater**

Nederland heeft een unieke ligging in een delta. Water speelt niet alleen een cruciale rol in de leefbaarheid van onze omgeving, het is ook een verbindend element in onze economische positie. Zelfs in droge tijden komen via de Rijn en de Maas nog honderdduizenden liters zoetwater ons land binnen. Dit is een belangrijk concurrentievoordeel ten opzichte van landen die deze rivieren niet hebben. Nederland bezit unieke kennis en kunde op het gebied van waterbeheer en waterkwaliteit en verdient daar veel geld mee: 8% van de Nederlanders werkt in een sector met afhankelijkheid van water en verdient daar 17,5% van het Nederlands Bruto Nationaal Product mee.

Om de bijdrage van zoetwater aan onze sterke economische positie te behouden en te versterken, in harmonie met de leefomgeving, is het zaak dat er geanticipeerd wordt op toekomstige trends en ontwikkelingen. Nu al zijn er knelpunten en deze nemen toe bij klimaatverandering. De ambitie is om de rol die zoetwater in onze sterke economische positie speelt niet alleen te behouden, maar ook te versterken en ervoor te zorgen dat water blijft bijdragen aan de kwaliteit van de leefomgeving. Rijk, regio en gebruikers nemen samen de verantwoordelijkheid voor een goede zoetwatervoorziening en het voorkomen van tekorten. Het Ministerie van IenM draagt financieel bij aan het uitvoeringsprogramma voor de periode 2015–2021 en investeert in het ontwikkelen van kennis en beleid ten behoeve van besluitvorming over de periode na 2021. IenM levert een belangrijke (financiële en personele) bijdrage aan het Programmabureau Zoetwater ten behoeve van de uitvoering van de Deltabeslissing Zoetwater.

De ambitie is uitgewerkt in vijf nationale zoetwaterdoelen:

- Het in stand houden en bevorderen van een gezond en evenwichtig watersysteem.
- Het beschermen van de cruciale gebruiksfuncties drinkwater (volksgezondheid), energie, kwetsbare natuur, waterkeringen en het tegengaan van klink en zetting.
- Het effectief en zuinig gebruiken van het beschikbare water.

- Het bevorderen van de concurrentiepositie van Nederland wat betreft aan water gerelateerde economie.
- Het ontwikkelen van waterkennis, -kunde en -innovatie ten behoeve van de zoetwaterdoelen.

Met de Deltabeslissing Zoetwater zijn een adaptieve strategie voor zoetwater en een uitvoeringsprogramma, het Deltaplan Zoetwater, beschikbaar gekomen. Het Deltaplan Zoetwater beschrijft de maatregelen die worden genomen in de periode 2015–2021. Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar het Deltaplan en het Nationaal Waterplan 2016–2021.

#### **Van ambities naar uitvoering**

Met de deltabeslissing Zoetwater en de daaruit volgende Zoetwaterstrategie wordt beoogd een duurzaam en economisch doelmatige zoetwatervoorziening te realiseren. Het Deltaprogramma Zoetwater kent een korte- en langetermijnstrategie. Voor de korte termijn (tot 2028) levert het Deltaprogramma de uitwerking van de waterbeschikbaarheid (voorheen het voorzieningenniveau), een investeringsprogramma waarin maatregelen zijn opgenomen voor het robuuster maken van het watersysteem (nationaal en regionaal) en een kennisagenda voor verdere onderbouwing en ontwikkeling van de adaptieve strategie. Met de waterbeschikbaarheid wordt helderheid gegeven over het risico op tekort aan zoetwater voor gebruikers en de inspanningen en verantwoordelijkheden die de overheid voor de zoetwatervoorziening heeft. De langetermijnstrategie voor zoetwater (na 2028) is gericht op het behouden van beleidsopties en het benutten van meekoppelkansen, gezien de onzekerheid van klimaatontwikkeling.

Het Nationaal Waterplan 2016–2021 bevat de elementen van de Deltabeslissing Zoetwater voor het rijksbeleid. Er is een gezamenlijk (Rijk en regio) uitvoeringsprogramma, het Deltaplan Zoetwater. Dit Deltaplan gaat in op de inzet (financiële bijdrage) van Rijk en regio voor de korte en lange termijn.

**Budgettaire gevolgen van de uitvoering van art. 2 Investeren in zoetwatervoorziening (in € 1.000)**

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Verplichtingen</b>	<b>45.088</b>	<b>34.184</b>	<b>8.516</b>	<b>28.222</b>	<b>41.472</b>	<b>53.021</b>	<b>523</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>33.918</b>	<b>27.432</b>	<b>21.863</b>	<b>33.913</b>	<b>49.672</b>	<b>41.586</b>	<b>458</b>
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>			100%				
<i>2.01 Aanleg waterkwantiteit</i>	0	0	0	0	0	0	0
2.01.01 Verkenning en planuitwerking waterkwantiteit							
2.01.02 Realisatieprogramma waterkwantiteit	0	0	0	0	0	0	0
<i>2.02 Overige waterinvesteringen zoetwatervoorziening</i>	<i>31.830</i>	<i>24.777</i>	<i>18.913</i>	<i>30.963</i>	<i>46.122</i>	<i>41.471</i>	<i>458</i>
2.02.01 Verkenningen en planuitwerking zoetwatervoorziening	0	9.500	0	0	0	458	458
– waarvan bijdrage aan agent-schap RWS	0	0	0	0	0	0	0
2.02.02 Realisatieprogramma zoetwatervoorziening	31.830	15.277	18.913	30.963	46.122	41.013	0
<i>2.03 Studiekosten</i>	<i>2.088</i>	<i>2.655</i>	<i>2.950</i>	<i>2.950</i>	<i>3.550</i>	<i>115</i>	<i>0</i>
2.03.01 Studie en onderzoekskosten Deltaprogramma	2.088	2.655	2.950	2.950	3.550	115	0
2.03.02 Overige studiekosten	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ontvangsten</b>	<b>6.716</b>	<b>1</b>	<b>3.041</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>2.09 Ontvangsten investeren in waterkwantiteit en zoetwater-voorziening</i>	<i>6.716</i>	<i>1</i>	<i>3.041</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
2.09.01 Ontvangsten zoetwater-voorzieningen	6.716	1	3.041	0	0	0	0
2.09.02 Overige aanleg ontvangsten							

**Budgetflexibiliteit**

Met uitzondering van verkenning en planuitwerking, zijn de budgetten in 2018 juridisch verplicht op de peildatum 1 januari 2018.

Onderstaand zijn de beschikbare budgetten tot en met 2031 per jaar gepresenteerd op artikelonderdeelniveau. De mutaties zijn in de verdiepingsbijlage bij de begroting op hetzelfde detailniveau tot en met 2031 toegelicht.

Bedragen x € 1.000								
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>2 Investeren in zoetwatervoorziening</b>	<b>27.432</b>	<b>21.863</b>	<b>33.913</b>	<b>49.672</b>	<b>41.586</b>	<b>458</b>	<b>1.833</b>	<b>1.833</b>
2.01 Aanleg waterkwantiteit	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02 Overige waterinvesteringen zoetwatervoorziening	24.777	18.913	30.963	46.122	41.471	458	1.833	1.833
2.03 Studiekosten	2.655	2.950	2.950	3.550	115	0	0	0
2.09 Ontvangsten investeren in waterkwantiteit en zoetwatervoorziening	1	3.041	0	0	0	0	0	0

(Vervolg) Bedragen x € 1.000								
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2017–2031
<b>2 Investeren in zoetwatervoorziening</b>	<b>1.833</b>	<b>1.833</b>	<b>1.833</b>	<b>1.833</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
2.01 Aanleg waterkwantiteit	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02 Overige waterinvesteringen zoetwatervoorziening	1.833	1.833	1.833	1.833	0	0	0	0
2.03 Studiekosten	0	0	0	0	0	0	0	0
2.09 Ontvangsten investeren in waterkwantiteit en zoetwatervoorziening	0	0	0	0	0	0	0	3.042

### 2.01 Aanleg waterkwantiteit

#### Motivering

Er worden op dit artikelonderdeel nu geen projecten verantwoord.

### 2.01 Aanleg waterkwantiteit

Er worden op dit artikelonderdeel nu geen projecten verantwoord.

### 2.02 Overige waterinvesteringen Zoetwatervoorziening

#### Motivering

Het betreft projecten die de zoetwatervoorziening bevorderen en de kwaliteit waarborgen. Dit zijn maatregelen en voorzieningen van nationaal belang ter voorkoming en waar nodig beperking van waterschaarste en ook ter bescherming of verbetering van de chemische of ecologische kwaliteit van watersystemen, voor zover deze onderdeel uitmaken van opgaven op het gebied van zoetwatervoorziening.



## Producten

### Verkenningen- en Planuitwerkingsprogramma

Het verkenningen- en planuitwerkingsprogramma dient om een probleem of een initiatief met een maatschappelijke meerwaarde te verkennen en om daarna, indien nodig, uit alternatieven de beste oplossing voor het probleem te zoeken en voor te bereiden voor de uitvoering.

Dit artikelonderdeel geeft inzicht in de stand van zaken van diverse projecten en programma's op het gebied van zoetwatervoorziening die zich in de fasen van voorbereiding tot realisatie bevinden.

#### Projectoverzicht Verkenningen- en planuitwerkingsprogramma (Budget in € mln.)

Projectomschrijving	Budget		Planning	
	Huidig	vorig	PB of TB	Openstelling
<b>Projecten Nationaal</b>				
EPK Planuitwerking en verkenningen Zoetwatervoorzieningen	12	15		
<b>Projecten Zuid-Holland</b>				
Roode Vaart	10	10		
Totaal programma planuitwerking en verkenning	22			
Begroting DF 02.02.01	22			

#### Toelichting:

Roode Vaart: in 2017 is de gemeente Moerdijk gestart met de uitvoering van het project Roode Vaart. Via het gemeentefonds wordt de bijdrage van € 9,5 miljoen voor het project Roode Vaart beschikbaar gesteld.

Vanuit de planuitwerking en verkenningen is bijna € 3 miljoen overgeheveld artikel 11 van HXII voor met name het programma Lumbricus op HXII.

Onderstaand is de budgetflexibiliteit voor de periode 2016–2031 weergegeven voor aanleg onderzoek, planuitwerkingen en verkenningen door inzicht te verstrekken in de opbouw van de MIRT-budgetten tot en met 2031.

## Realisatieprogramma Zoetwatervoorziening

Projectoverzicht realisatieprogramma (Budget in € mln.)												
Projectomschrijving	Totaal							Budget in € mln.			Oplevering	
	huidig	vorig	t/m 2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	later	huidig	vorig
<b>Projecten</b>												
<b>Nationaal</b>												
Zoetwatermaatregelen	123	138	3	7	10	25	40	38	0	0	2021	2021
<b>Projecten</b>												
<b>Zuidwest-Nederland</b>												
Besluit Beheer Haringvliet-sluizen	76	76	60	7	9	0	0	0	0	0	2018	2018
Ecologische Maatr. Markermeer	17	17	1	1	0	6	6	3	0	0	2021/2022	2020
afroondingen					- 1	1						
<b>Programma</b>												
Realisatie	216	231	64	15	18	32	46	41	0	0		
Begroting (DF 02.02.02)				15	18	32	46	41	0	0		

*Toelichting:*

- Besluit Beheer Haringvlietsluizen: de werkzaamheden liggen op schema, zodat de Haringvlietsluizen in 2018 op «een Kier» gezet kunnen worden.
- Ecologische Maatregelen Markermeer (EMM, voorheen project Luwtemaatregelen Hoornse Hop): een van de maatregelen om in het Markermeer-IJmeer een toekomstbestendig ecologisch systeem te creëren was de Luwtemaatregel Hoornse hop. Deze maatregel moest ertoe leiden dat de vertroebeling van het water in de Hoornse Hop afneemt. In 2016 bleek het effect van de maatregel veel beperkter dan eerder berekend. Na overleg met de andere financiers en betrokken overheden is het project gestopt en is een verkenning ecologische maatregelen die meer bijdragen aan de gewenste ecologische verbetering van het Markermeer. Een deel van het projectbudget (afkomstig van het KRW-programma) is losgekoppeld, zodat de KRW-doelstellingen voor 2021 behaald kunnen worden. De «Verkenning ecologische maatregel Markermeer» wordt eind 2017 afgerond. In het BO MIRT 2016 hebben Rijk en provincies afgesproken om bij de besluitvorming over de uitkomst van de verkenning de inzet van de oorspronkelijk voor Hoornse Hop gereserveerde middelen te heroverwegen.
- Zoetwatermaatregelen van nationaal belang: deze maatregelen hebben als doel huidige knelpunten in de zoetwatervoorziening te verminderen en Nederland voor te bereiden op de mogelijke gevolgen van klimaatverandering.

Onderdeel van dit budget zijn (incidentele) subsidies en uitkeringen aan andere overheden. In de tabel budgettaire gevolgen van beleid bij dit beleidsartikel is in regel 2.02.02 realisatieprogramma zoetwatervoorziening een bedrag van € 52,6 miljoen aan subsidieverplichtingen opgenomen voor de periode 2015–2021. De bedragen hebben betrekking op de verlening van subsidies aan de volgende waterschappen: Stichtse Rijnlanden, Hollandsche Delta, Brabantse Delta, Delfland en Rivierenland.

Deze maatregelen hebben als doel de huidige knelpunten in de zoetwatervoorziening te verminderen en Nederland voor te bereiden op de mogelijke gevolgen van klimaatverandering.

Deze begrotingsvermelding vormt de wettelijke grondslag voor de hier bedoelde subsidieverlening(en) als bedoeld in artikel 4:23, derde lid, onder c, van de Algemene Wet Bestuursrecht.

lenM boekt in de periode 2015–2021 ook een bedrag van in totaal € 63,5 miljoen over naar het Provinciefonds voor het nemen van zoetwatermaatregelen. Deze middelen dragen ook bij aan het verminderen van huidige knelpunten in de zoetwatervoorziening en aan het opvangen van mogelijke gevolgen van klimaatverandering. Deze zoetwatermaatregelen van nationaal belang zijn opgenomen in het Deltaplan Zoetwater, onderdeel van het Deltaprogramma.

Een aantal zoetwatermaatregelen van nationaal belang worden door het Rijk uitgevoerd. Voor de programmering van deze maatregelen is ten behoeve van zoetwatermaatregelen van Rijkswaterstaat € 17,3 miljoen toegevoegd vanuit artikelonderdeel 5.03, investeringsruimte.

## 2.03 Studiekosten

### Motivering

Dit betreft enerzijds studie- en onderzoekskosten voor het Deltaprogramma (MIRT-onderzoeken) en daarnaast de overige studiekosten op het gebied van zoetwatervoorziening.

### Producten

#### **Studie- en onderzoekskosten Deltaprogramma**

Op dit onderdeel van de begroting staan de studie- en onderzoekskosten ten behoeve van het Deltaprogramma (MIRT-onderzoeken) die betrekking hebben op zoetwatervoorziening. Het Deltaprogramma is een programma om Nederland nu en in de toekomst te beschermen tegen hoogwater en te zorgen voor voldoende zoetwater. In het Deltaprogramma werken verschillende overheden en andere organisaties samen. De plannen komen tot stand onder leiding van de regeringscommissaris voor het Deltaprogramma: de Deltacommissaris. Het Deltaprogramma heeft in 2014 voorstellen voor deltabeslissingen uitgebracht. Het kabinet heeft deze beleidsmatig verankerd in het Nationaal Waterplan 2016–2021. Deltabeslissingen zijn hoofdkeuzen voor de aanpak van waterveiligheid en zoetwatervoorziening in Nederland. Zij geven richting aan de maatregelen die Nederland hiervoor inzet, op korte en op lange termijn. Per 1 januari 2015 is de organisatie van het Deltaprogramma veranderd. In de organisatie vanaf 2015 worden zeven gebieden (Rijnmond-Drechtsteden, Zuidwestelijke Delta, IJsselmeergebied, Rivieren Rijn, Rivieren Maas, Kust en Waddengebied) en drie generieke thema's (Veiligheid, Zoetwater en Ruimtelijke Adaptatie) onderscheiden. Verder wordt onderzoek gedaan naar:

- Zoetwatervoorziening: het zorgen voor de benodigde kennis om de adaptatiepaden zoals beschreven in het Deltaprogramma voor zoetwater verder te onderbouwen en te ontwikkelen ten behoeve van een strategie voor de beschikbaarheid van zoetwater vanwege klimaatverandering en de ontwikkeling in de zoetwatervraag.
- IJsselmeergebied: vanwege klimaatverandering en daarmee samenhangende vraagstukken van waterveiligheid en veranderende zoetwatervraag, is een flexibeler peilbeheer nodig en wordt gestreefd naar een meer flexibele inrichting van het watersysteem. Daartoe wordt een nieuw peilbesluit opgesteld (2015–2018). Friesland werkt aan de verdere vormgeving en uitvoering van een adaptief werkprogramma waarin het gaat om het koppelen van maatregelen om de Friese IJsselmeerkust robuuster/klimaatbestendiger te maken en maatregelen ter realisatie van de provinciale visie op de toekomst van de Friese IJsselmeerkust.

### Artikel 3 Beheer, Onderhoud en Vervanging

#### Omschrijving van de samenhang in het beleid

Op dit artikel worden de producten op het gebied van instandhouding verantwoord. Dit betreft het watermanagement, het regulier beheer en onderhoud en vervanging en renovatie. Doel hierbij is het duurzaam op orde houden van het watersysteem tegen maatschappelijk aanvaardbare kosten, zodat Nederland droge voeten heeft.

Dit artikel is gerelateerd aan beleidsartikel 11 Integraal Waterbeleid en beleidsartikel 12 Waterkwaliteit op de Begroting hoofdstuk XII.

Budgettaire gevolgen van de uitvoering van art. 3 Beheer, onderhoud en vervanging (in € 1.000)							
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Verplichtingen</b>	<b>187.652</b>	<b>146.052</b>	<b>163.977</b>	<b>153.461</b>	<b>111.175</b>	<b>130.069</b>	<b>195.520</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>210.854</b>	<b>189.653</b>	<b>188.765</b>	<b>178.148</b>	<b>111.575</b>	<b>122.821</b>	<b>190.533</b>
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>			100%				
3.01 Watermanagement	7.047	7.112	7.111	7.083	7.083	7.083	7.083
3.01.01 Watermanagement	7.047	7.112	7.111	7.083	7.083	7.083	7.083
– waarvan bijdrage aan agent-schap RWS	7.047	7.112	7.111	7.083	7.083	7.083	7.083
3.02 Beheer, onderhoud en vervanging	203.807	182.541	181.654	171.065	104.492	115.738	183.450
3.02.01 Waterveiligheid	145.706	110.083	122.834	120.725	78.504	97.993	99.939
– waarvan bijdrage aan agent-schap RWS	145.706	110.083	122.834	120.725	78.504	97.993	99.939
3.02.02 Zoetwatervoorziening	20.900	15.731	21.093	20.995	22.176	17.644	17.531
– waarvan bijdrage aan agent-schap RWS	20.900	15.731	21.093	20.995	22.176	17.644	17.531
3.02.03 Vervanging	37.201	56.727	37.727	29.345	3.812	101	65.980
<b>Ontvangsten</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3.09 Ontvangsten	0	0	0	0	0	0	0
3.09.01 Ontvangsten							

Onderstaand zijn de beschikbare budgetten na de begrotingsperiode tot en met 2031 per jaar gepresenteerd op artikelonderdeelniveau. De mutaties zijn in de verdiepingsbijlage bij de begroting op dit zelfde detailniveau tot en met 2031 toegelicht.

Bedragen x € 1.000								
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>3 Beheer, onderhoud en vervanging</b>	<b>189.653</b>	<b>188.765</b>	<b>178.148</b>	<b>111.575</b>	<b>122.821</b>	<b>190.533</b>	<b>208.004</b>	<b>215.685</b>
3.01 Watermanagement	7.112	7.111	7.083	7.083	7.083	7.083	7.083	7.108
3.02 Beheer, onderhoud en vervanging	182.541	181.654	171.065	104.492	115.738	183.450	200.921	208.577
3.09 Ontvangsten	0	0	0	0	0	0	0	0

(Vervolg) Bedragen x € 1.000								
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2017–2031
<b>3 Beheer, onderhoud en vervanging</b>	<b>279.889</b>	<b>224.898</b>	<b>240.747</b>	<b>230.591</b>	<b>230.591</b>	<b>230.591</b>	<b>230.591</b>	<b>3.073.082</b>
3.01 Watermanagement	7.108	7.108	7.308	6.908	6.908	6.908	6.908	105.900
3.02 Beheer, onderhoud en vervanging	272.781	217.790	233.439	223.683	223.683	223.683	223.683	2.967.182
3.09 Ontvangsten	0	0	0	0	0	0	0	0

### 3.01 Watermanagement

#### Motivering

Met Watermanagement streeft lenM naar:

- Het goed voorbereid zijn op crisissituaties door te zorgen voor een robuuste informatievoorziening;
- Het reguleren van de hoeveelheid water in het hoofdwatersysteem onder normale omstandigheden en bij zowel (extreem) hoogwater als laagwater;
- Een duurzaam watersysteem, met zowel een goede chemische als ecologische kwaliteit, dat voorziet in de beschikbaarheid van voldoende water van goede kwaliteit voor de gebruiker.

#### Producten

Binnen het watermanagement worden de volgende activiteiten uitgevoerd:

- Monitoring waterstanden, waterkwaliteit en informatievoorziening;
- Crisisbeheersing en -preventie;
- Regulering gebruik door vergunningverlening en handhaving;
- Het nakomen van bestuurlijke afspraken waterverdeling en gebruik (onder andere in waterakkoorden);
- Regulering waterverdeling (operationele modellen actualiseren en toepassen, bediening (stormvloed)keringen, stuwen, gemalen en spuien).

De activiteiten die door RWS centraal worden uitgevoerd, worden gefinancierd uit de budgetten voor netwerkgebonden kosten. Deze staan op artikel 5.

De doelstellingen voor het waterkwantiteitsbeheer van de rijkswateren zijn:

- Het op orde brengen en houden van de samenhang tussen het regionaal- en het hoofdwatersysteem, zodat zowel wateroverlast als watertekort wordt bestreden;
- Het kunnen beschikken over voldoende water in de Rijkswateren, zodat kan worden voldaan aan de behoeften die voortvloeien uit de gebruiksfuncties.

Daarnaast is zorg gedragen voor een adequate informatievoorziening over de reguliere waterkwantiteit en waterkwaliteit. Dit houdt de vergaring en beschikbaarstelling in van interne en externe informatie over het watersysteem. Het gaat daarbij om de dagelijkse informatie voor de verschillende gebruikers (waaronder scheepvaart, drinkwaterbedrijven, zwemwaterkwaliteit/provincies en recreatie) en om berichtgeving bij uitzonderlijke situaties over hoog- en laagwater, naderende stormvloed, verontreinigingen en ijsvorming.

### Meetbare gegevens

Omvang areaal (budget x € 1.000)					
	Areaal-eenheid	Omvang			Budget 2018
		2016	2017	2018	
Watermanagement	km <sup>2</sup> water	90.312	90.313	90.313	7.111

#### Toelichting

Voor 2018 zijn geen veranderingen voorzien.

Indicatoren Watermanagement				
Indicator	Realisatie 2016	Streefwaarde 2017	Streefwaarde 2018	
RWS verstrekt informatie binnen afgesproken termijn en van voldoende kwaliteit bij maatschappelijk vitale processen. (1)	95%	95%	95%	
Tot en met 2017:				
• Beschikbaarheid streefpeilen voor Noordzeekanaal/Amsterdam-Rijnkanaal, IJsselmeer en Haringvliet	100%	90%		–
• De spuiende kunstwerken en stuwen kunnen te allen tijde worden geopend	99,8%	100%		–
Vanaf 2018:				
• Waterhuishouding op orde in alle peilgereguleerde rijkswateren (2)				100%

#### Toelichting

De indicatoren voor de uitvoering van de RWS-taken op het gebied van watermanagement zijn geënt op het leveren van snelle en betrouwbare informatie en op het handhaven van de afgesproken peilen.

#### Ad 1.

Deze indicator, betreft de informatievoorziening voor maatschappelijk vitale processen ten tijde van hoogwater, laagwater, ijsgang of calamiteuze lozingen. RWS verstrekt dan informatie binnen afgesproken termijn en van voldoende kwaliteit over ijsberichtgeving, berichtgeving over hoogwater, laagwater, stormvloed en berichten over verontreinigingen.

Ad 2.

In het kader van de nieuwe meerjarige prestatieafspraken (2018–2021) tussen de directoraten-generaal en Rijkswaterstaat over het Beheer en Onderhoud, is gekozen voor een nieuwe indicator die beter aansluit bij de beleidsdoelstellingen voor de waterhuishouding van het Hoofdwatersysteem. De oude indicatoren «Beschikbaarheid Streefpeilen voor Noordzeekanaal/Amsterdam-Rijnkanaal, IJsselmeer en Haringvliet» en «Spuiende kunstwerken en stuwen kunnen te allen tijde worden geopend» zijn vervangen door een indicator «Waterhuishouding op orde». Hierbij wordt gemonitord op alle peilgereguleerde rijkswateren en in alle jaargetijden. Naast het reguliere peilbeheer toont deze indicator ook in hoeverre wateroverlast en -tekorten met de infrastructuur voorkomen kunnen worden en de verzilting bestreden wordt.

De nieuwe indicator toont in hoeverre de «Waterhuishouding op orde» is, door de functievervulling van de vier onderliggende hoofdwatersysteemfuncties te meten:

- Peilhandhaving Kanalen en Meren
- Hoogwaterbeheersing Kanalen
- Wateraanvoer bij droogte
- Zoutindringing tegengaan

De streefwaarde voor deze nieuwe Indicator («Waterhuishouding op orde») is gesteld op 100%. De functievervulling van de vier onderliggende deelfuncties wordt op basis van de prestatieafspraken gewogen per watersysteem (netwerkschakel) meegenomen in de berekening van de totaalscore. De totaal-PIN scoort lager dan 100% zodra overlast ontstaat door het onvoldoende realiseren van afspraken die zijn vastgelegd in Waterakkoorden en Peilbesluiten.

### **3.02 Beheer, onderhoud en vervanging**

#### Motivering

Het beheer en onderhoud omvat waterveiligheid (bescherming tegen overstromen door hoogwater) en de zoetwatervoorziening. Het is gericht op het zodanig in conditie houden van het hoofdwatersysteem dat de primaire functie voor zowel waterveiligheid als voor de zoetwatervoorziening wordt vervuld.

#### Producten

Het beheer en onderhoud omvat waterveiligheid (bescherming tegen overstromen door hoogwater) en de zoetwatervoorziening. De activiteiten die door RWS centraal worden uitgevoerd, worden gefinancierd uit de budgetten voor netwerkgebonden kosten. Deze staan op artikel 5.

#### **3.02.01 Waterveiligheid**

Binnen waterveiligheid wordt onderscheid gemaakt tussen:

- Kustlijnhandhaving (conform de herziene basiskustlijn 2001).
- Beheer en onderhoud (BenO) Rijkswaterkeringen en stormvloedkeringen (conform de Waterwet).
- Beheer en Onderhoud uiterwaarden.

RWS heeft de wettelijke zorg voor de primaire waterkeringen en de stormvloedkeringen, die in beheer zijn bij het Rijk, en voor de handhaving van de basiskustlijn (het Nationaal Waterplan 2016–2021). De handhaving van de basiskustlijn gaat afslag van strand en duinen tegen (veiligheid) en houdt Nederland (het strand) op zijn plaats. Het zijn voornamelijk de waterschappen die de primaire waterkeringen (dijken en duinen) beheren, ook die langs de Nederlandse kustlijn. Het weergegeven areaal betreft alleen het areaal dat in beheer is bij RWS.



### *ad 1. Kustlijnhandhaving*

Het handhaven van de kustlijn wordt gerealiseerd door het suppleren van zand op het strand of in de vooroever (onder water). Het Nederlandse kuststelsel kent een continu tekort aan zand mede als gevolg van de zeespiegelstijging. Vanaf 2001 wordt ook extra zand in het kustfundament gesuppleerd om de zandverliezen dit tekort (deels) te compenseren. Daarnaast zijn lokale maatregelen zoals onderhoud van dammen en strandhoofden van belang, om structurele kusterosie te bestrijden.

### *ad 2. Beheer en Onderhoud Rijkswaterkeringen en stormvloedkeringen*

#### *• Rijkswaterkeringen*

RWS beheert en onderhoudt 180 kilometer primaire waterkeringen. Er wordt vast onderhoud uitgevoerd, bijvoorbeeld het maaien van dijken. Daarnaast wordt variabel onderhoud gepleegd. Dat betekent dat de waterkeringen periodiek worden geïnspecteerd en dat zo nodig tekortkomingen worden verholpen.

Primaire waterkeringen zijn waterkeringen die onder de Waterwet vallen omdat ze bescherming bieden tegen het buitenwater. Het gaat met name om enkele zeedijken op de Waddeneilanden, de Afsluitdijk, de Houtribdijk, de dijk van Marken en dammen in Zeeland en Zuid-Holland. In 2011 is de derde landelijke toetsing van primaire waterkeringen afgerond. Keringen die bij deze inspectie zijn afgekeurd worden meegenomen in het kader van het HWBP. Naast deze primaire waterkeringen beheert en onderhoudt RWS ook 652 kilometer niet-primaire waterkeringen (dijken en duinen) meestal aangeduid als regionale keringen. Deze hoeven geen bescherming te bieden tegen het buitenwater. De normen voor deze regionale keringen in beheer bij het Rijk zijn in 2015 door de Minister vastgesteld na afstemming met de provincies.

#### *• Stormvloedkeringen*

Om ons land tegen de zee te beveiligen is een aantal stormvloedkeringen aangelegd, die bij hoogwater gesloten kunnen worden. Deze stormvloedkeringen zijn ook primaire waterkeringen die vallen onder de Waterwet. Het Rijk heeft sinds 2014 vijf stormvloedkeringen in beheer: de Oosterscheldekering, de Maeslantkering, de Hartelkering, de Hollandse IJsselkering en de Ramspolkering. In 2018 krijgen de Haringvlietsluizen tevens de status van Stormvloedkering, waarmee het aantal op zes uitkomt.

Het onderhoud aan de keringen betreft voornamelijk het conserveren van schuiven en overige constructiedelen, het onderhoud aan werktuigbouwkundige en elektronische onderdelen en het onderhoud aan het besturingssysteem. Naast deze onderhoudsactiviteiten vindt de bediening van deze objecten plaats en worden periodiek inspecties uitgevoerd.

### *ad 3. Beheer en Onderhoud uiterwaarden*

Het Rijk beheert 5.684 hectare aan uiterwaarden. Het beheer en onderhoud is gericht op het op orde houden van de vegetatie in de uiterwaarden teneinde hoogwater effectief te kunnen afvoeren. Dit betreft een reguliere beheer en onderhoud taak die losstaat van de inhaalslag Stroomlijn die verantwoord wordt op artikelonderdeel 3.02.03 Vervanging. Na uitvoering vallen deze uiterwaarden weer onder het regulier beheer en onderhoud.

### 3.02.02 Zoetwatervoorziening

Onder dit programma vallen alle activiteiten die noodzakelijk zijn om het hoofdwatersysteem zodanig te onderhouden dat de beoogde functies voor waterverdeling volgens de vigerende regelgeving en waterakkoorden kunnen worden vervuld. De beoogde functies voor waterverdeling zijn opgenomen in het Beheer- en Ontwikkelingsplan voor de Rijkswateren (BPRW). Dit betreft onder meer het beheer en onderhoud voor:

1. Waterverdeling en peilbeheer;
2. Stuwende en spuiende kunstwerken;
3. Natuurvriendelijke oevers, implementatie Kaderrichtlijn Water (KRW), implementatie Waterwet en Natura 2000.

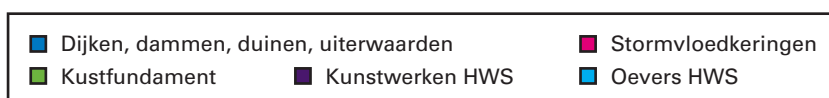
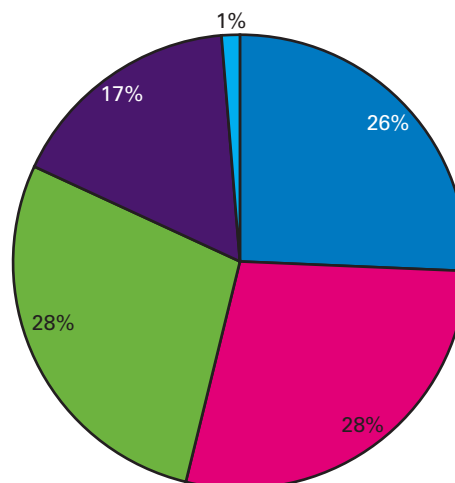
Onder zoetwatervoorziening valt ook de uitwerking van respectievelijk «Anders omgaan met water; Waterbeleid voor de 21<sup>e</sup> eeuw (WB21) en de maatregelen in het kader van Natura-2000. Natura-2000 streeft naar het beschermen van gezonde watersystemen die een duurzaam gebruik mogelijk maken. Uitgaven voor de KRW in het hoofdwatersysteem worden verantwoord op artikel 7 Waterkwaliteit.

Binnen het Deltaprogramma Zoetwater worden de functies voor waterverdeling onder de loep genomen via de uitwerking van het instrument waterbeschikbaarheid. De functies voor waterverdeling en de daaraan gekoppelde activiteiten worden in beeld gebracht en waar mogelijk geoptimaliseerd. Waar relevant zullen resultaten hiervan hun doorwerking krijgen in volgende begrotingen. Het genereren van indicatoren om de waterbeschikbaarheid voor de gebruiksfuncties inzichtelijk te maken is onderdeel van het plan van aanpak voor uitwerking van de waterbeschikbaarheid.

#### Meetbare gegevens

#### Beheer en Onderhoud

In onderstaande figuur is een verdeling gegeven van de beheer- en onderhoudskosten voor kunstwerken, dijken, dammen, duinen, stormvloedkeringen, kustfundament en oevers. Deze percentages zijn gebaseerd op een meerjarig gemiddelde.



Waterveiligheid (budget x € 1 mln.)					
Omvang Areaal	Eenheid	Omvang 2016	Omvang 2017	Omvang 2018	Budget 2018
Kustlijn	km	293	293	293	41
Stormvloedkeringen	stuks	5	5	6	45
Dammen, dijken en duinen, uiterwaarden w.o.:					37
– Dijken, dammen en duinen, primaire waterkeringen	km	180	180	180	
– Niet-primaire waterkeringen/duinen	km	652	652	652	
– uiterwaarden in beheer Rijk	ha	5.684	5.677	5.677	
<b>Totaal</b>					<b>123</b>

#### Toelichting

- In 2018 treedt het «Kierbesluit» in werking. Daarmee krijgen de Haringvlietsluizen, naast de spuifunctie, ook een status als Stormvloedkering. Daarmee komt het aantal Stormvloedkeringen in 2018 op zes uit.
- De omvang van de uiterwaarden in beheer van het Rijk neemt in 2017 met circa 7 hectare af als gevolg van Ruimte voor de Rivier projecten waarbij uiterwaarden plaatsmaken voor extra waterbergingen.

### 3.02 Beheer, onderhoud en vervanging

#### Meetbare gegevens

#### Beheer en Onderhoud

Indicatoren BenO Waterveiligheid			
Indicator	Realisatie 2016	Streefwaarde 2017	Streefwaarde 2018
De basiskustlijn is voldoende op zijn plaats gebleven (minstens 90% van de meetlocaties ligt zeewaarts van de afgesproken kustlijn).	92%	90%	90%
De zes stormvloedkeringen zijn tijdens het stormseizoen steeds beschikbaar om hoogwater te keren en voldoen aan de veiligheidsnormen uit de Waterwet. De Indicator is het percentage van het aantal stormvloedkeringen dat voldoet aan de afgesproken faalkanseis of het beschermingsniveau.	60 %	100%	100%

#### Toelichting

- De eerste indicator geeft aan of de basiskustlijn niet verder landinwaarts is verschoven dan in 1990 is afgesproken (en in 2001 is herijkt). Kleine verschuivingen zijn normaal en toegestaan, en worden door middel van het programma voor kustsuppletie gecorrigeerd.
- De tweede indicator is erop gericht dat de zes stormvloedkeringen te allen tijde (in het stormseizoen) voldoen aan de afgesproken eis voor de faalkans (faalkanseis). Deze eisen gaan over de kans dat de kering bij een sluitvraag niet gesloten kan worden. De kansen worden uitgedrukt in aantal sluitvragen: bij hoeveel sluitvragen mag een kering één keer falen.

Faalkans van de zes stormvloedkeringen in beheer bij Rijkswaterstaat				
Stormvloedkeringen	Faal- of overschrijdings-kans	Streefwaarde 2017	Streefwaarde 2018	Norm waterwet <sup>1</sup>
Maeslantkering (1)	faalkans bij sluiten	1:100	1:100	1:100
Harte kering (2)	faalkans bij sluiten	1:19	1:10	1:10
Hollandsche IJsselkering	faalkans bij sluiten	1:47	1:188	1:200
Ramspolkering (3)	faalkans bij sluiten	zie toelichting	1:100	1:100
Oosterscheldekering	Beschermingsniveau in jaren	1:4.000	1:10.000	1:10.000
Haringvlietsluizen (4)	Beschermingsniveau in jaren	zie toelichting	1:1000	1:1000

<sup>1</sup> Moet uiterlijk 2050 zijn gerealiseerd

#### Toelichting

De faalkanseisen voor de stormvloedkeringen worden op basis van de normering van de achterliggende waterkeringen vastgesteld. Bepalend daarvoor zijn de beschermingsniveaus van de achterliggende dijkringen, ook wel aangeduid als het «achterland». Gegeven de veiligheidseis aan het achterland, en de hoogte en sterkte van de waterkerende objecten die het achterland beschermen kan afgeleid worden welke aanvullende veiligheid, in termen van waterstandsverlaging, de keringen moeten borgen. Deze waterhuishoudkundige samenhang resulteert uiteindelijk in verschillende faalkanseisen per kering.

- Voor stormvloedkeringen met maximaal twee kerende deuren of balgen, kan het effect op de waterveiligheid van het achterland direct worden doorvertaald naar de prestatie-eis. Dit geldt voor de Ramspol kering, de Maeslantkering, de Hartelkering en de Hollandsche

- IJsselkering. De Maeslantkering mag bijvoorbeeld bij honderd sluitvragen één keer falen (1 : 100).
- De methodiek van faalkansberekening is bij de Oosterscheldekering en Haringvlietsluizen afwijkend van de andere stormvloedkeringen vanwege de constructie met 62 schuiven. Bij deze keringen is het van belang dat de combinatie wordt gemaakt van de verschillende faalscenario's (partieel falen) en het gecombineerde effect daarvan op de waterveiligheid van het achterland. De kans wordt uitgedrukt in jaren (Bijvoorbeeld 1 : 10.000 jaar).

Per 1 januari 2017 is in het kader van de nieuwe Waterwet de nieuwe veiligheidsnormering ingevoerd. Deze normering gaat uit van een overstromingsrisico-benadering, waarbij niet alleen wordt gekeken naar de kans op een overstroming, maar ook naar de gevolgen ervan. Met deze nieuwe normering krijgt iedereen in Nederland dezelfde bescherming («basisbescherming») tegen overstromingen. Dit moet uiterlijk 2050 zijn gerealiseerd.

In 2017 besluit DGRW welke faalkanseisen voor de Hollandse IJsselkering, Oosterscheldekering en Ramspol in de periode 2018–2021 zullen worden gehanteerd.

#### *Ad 1*

Bij de Maeslantkering is in 2014 duidelijk geworden dat de betrouwbaarheid van de besturingssoftware, die in 2013 is vervangen, niet kwantitatief kan worden aangetoond. Aanpassingen van de software zijn naar verwachting pas in 2017 operationeel. Dit leidt er toe dat de actuele faalkans niet kwantitatief kan worden vastgesteld. In verband met eventuele storingen van het besturingssysteem zijn extra beheermaatregelen genomen om bij falen in te kunnen grijpen. Tevens is het onderhoud op voldoende niveau. Het oordeel van RWS is dat de Maeslantkering veilig is. Om deze reden blijft de streefwaarde in de begroting gehandhaafd.

#### *Ad 2*

Het faalkansniveau van de Hartelkering, is voor 2018 aangepast aan de wijzigingen in de Waterwet per 1 januari 2017.

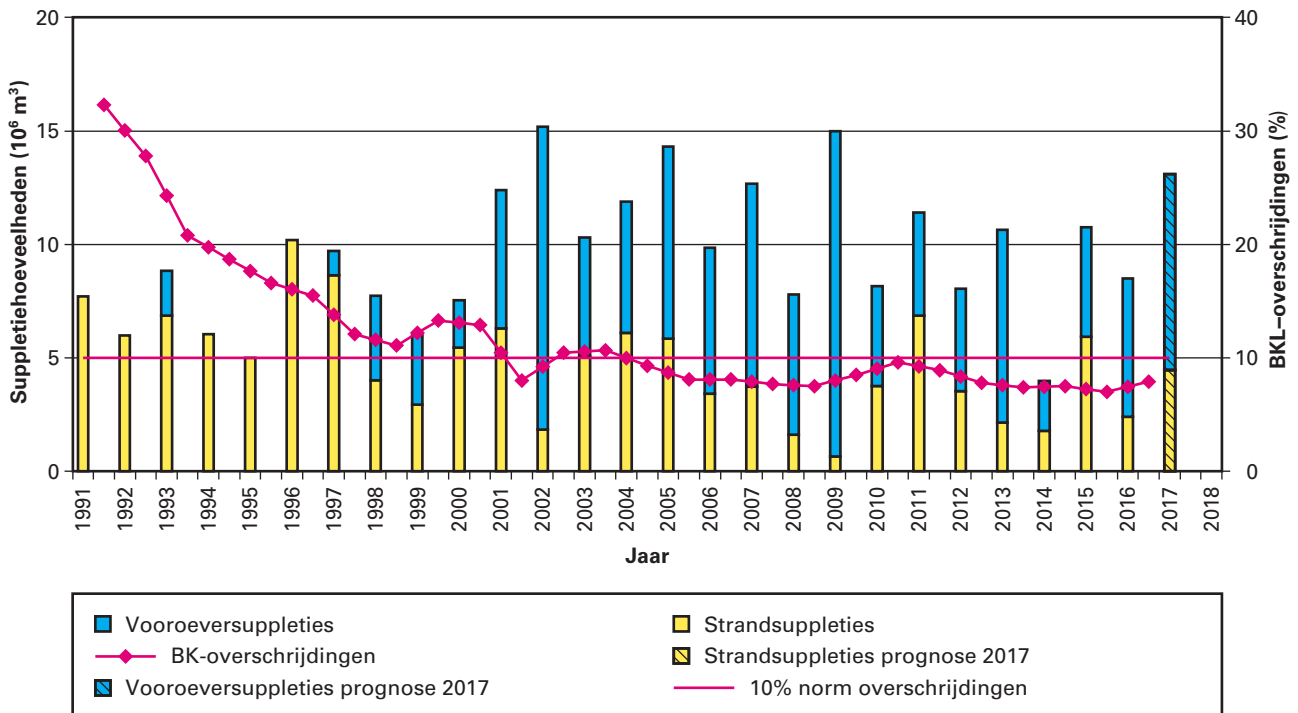
#### *Ad 3*

Het destijds Waterschap Groot Salland (nu Waterschap Drents Overijsselse Delta) heeft in 2014 de Ramspolkering overgedragen aan RWS. De faalkanseis van 1:100 is nu wettelijk vastgelegd in het nieuwe Beoordelings Instrumentarium (WBI2017), conform de Waterwet. Dat geldt overigens ook andere stormvloedkeringen waarvoor per 1 januari 2017 het WBI2017 van kracht is. Dit houdt in dat alle waterkeringen opnieuw beoordeeld moeten worden op de kans op overstrooming én de gevolgen van de overstroming. Versterkingen en verbeteringen die buiten het reguliere beheer en onderhoud vallen en nodig zijn om aan nieuwe faalkanseisen te kunnen voldoen worden opgepakt in het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP).

#### *Ad 4*

In 2018 treedt het «Kierbesluit» in werking. Daarmee krijgen de Haringvlietsluizen, naast de spuifunctie, ook een status als Stormvloedkering. Rijkswaterstaat borgt de consistentie tussen de faaldefinities van de Oosterscheldekering en de Haringvlietsluizen.

Jaarlijkse hoeveelheden zandsuppleties en percentages raaien waarin de basiskustlijn is overschreden.



**Toelichting**

Het aantal raaien waarin de basiskustlijn wordt overschreden mag maximaal 15% zijn; het streven is om het aantal overschrijdingen onder 10% te houden. De geel/blauwe balken in bovenstaande figuur geven de over de afgelopen jaren gerealiseerde suppleties weer.

**Suppleren voor kustlijnzorg**

Om de basiskustlijn en het kustfundament te kunnen handhaven, wordt een zandsuppletieprogramma opgesteld en worden meerjarige contracten afgesloten. Het suppletieprogramma wordt jaarlijks geactualiseerd aan de hand van de laatste kustmetingen. De inhoud en omvang van dit programma kan jaarlijks variëren naargelang de specifieke behoefte en budgettaire mogelijkheden. Om te bereiken dat voor het beschikbare budget de maximale hoeveelheid zand wordt gesuppleerd, is vanaf 2012 een nieuwe marktbenadering gekozen met meerjarige contracten. Binnen het contract hebben de aannemers de vrijheid om de suppletiewerkzaamheden over meerdere jaren te spreiden

Prognose kustsuppleties		
	Prognose in mln. m <sup>3</sup>	Prognose in mln. m <sup>3</sup>
	2012–2015 (incl. uitloop 2016/17)	2016–2019 (incl. uitloop 2020)
Handhaven basiskustlijn en kustfundament	48	28

### *Toelichting*

Het suppletievolume over de periode 2012–2015 bedroeg 48 miljoen m<sup>3</sup> (met uitloop tot 2017). Voor de periode 2016–2019 (met uitloop naar 2020) blijkt dat er minder zand nodig is om de kust in stand te houden dan voorheen. Dit komt onder andere doordat het recent gesuppleerde zand langer blijft liggen dan verwacht (effectievere suppleties). Ook speelt de grote hoeveelheid zand die de laatste jaren extra in het kuststelsel is aangebracht een rol (o.a. Zandmotor en zandige versterkingen die gezamenlijk circa 35 miljoen m<sup>3</sup> bedragen).

Het suppletieprogramma 2016–2019 wordt jaarlijks geactualiseerd. Vanwege de voornoemde tijdelijke lagere zandbehoefte, zal Rijkswaterstaat naar verwachting ongeveer 28 miljoen m<sup>3</sup> suppleren in de periode 2016–2019 (gemiddeld 7 miljoen m<sup>3</sup> per jaar).

#### Zoetwatervoorziening (budget x 1 € mln.)

Areaal Zoetwatervoorziening	Eenheid	Omvang 2018	Budget 2018
Binnenwateren en daarin gelegen kunstwerken (spui- en uitwateringskolken, stuwen en gemalen) <sup>1</sup>	km <sup>2</sup>	3.050	
Aantal kunstwerken	stuks	105	
Totaal			21

<sup>1</sup> Het areaal binnenwateren omvat alle door RWS beheerde wateren (onder meer rivieren, kanalen en IJsselmeer), exclusief de Noordzee, water in Caribisch Nederland, de Waddenzee en de Westerschelde.

### *Toelichting*

- In 2018 zal met de effectuering van het Kier-besluit voor de Haringvliet-sluizen de 17 spuisluizen in de Haringvliet-sluizen van functie overgaan naar een stormvloedkering. Daarmee zal het aantal kunstwerken (spui-, uitwateringskolken, stuwen en gemalen) afnemen van 122 (2017) naar 105.

### **3.02.03 Vervanging**

#### Motivering

Het zodanig in conditie houden van het hoofdwatersysteem dat de primaire functie voor zowel waterveiligheid als zoetwatervoorziening vervuld kan worden.

#### Producten

De waterveiligheid en beschikbaarheid moet in stand worden gehouden tegen de achtergrond van een beperkte technische levensduur van kunstwerken. Het einde van de levensduur kan ontstaan door de ouderdom van het kunstwerk of door intensiever gebruik dan bij het ontwerp is voorzien. Door de intensieve aanleg in de eerste helft en met name ook vanaf de jaren zestig van de vorige eeuw valt te verwachten dat deze problematiek geleidelijk zal toenemen. De projecten zijn opgenomen in het MIRT Overzicht<sup>4</sup>.

Vervangingen en renovaties van kunstwerken worden ondergebracht binnen het programma Vervanging en Renovatie. De scope van het programma omvat alle kunstwerken waar zich binnen de duur van het programma een levensduurproblematiek voordoet met mogelijke ernstige gevolgen voor de veiligheid en beschikbaarheid. De projecten in het programma verlengen de levensduur van de kunstwerken zodat de

veiligheid en de beschikbaarheid van de bestaande infrastructuur in stand wordt gehouden.

#### Meetbare gegevens

Het budget dat op dit artikelonderdeel in de huidige begrotingsperiode is opgenomen, is bestemd voor de werkzaamheden ten behoeve van de stuwen Nederrijn/Lek.

Water	Project	Gereed
Nederrijn /Lek	Renovatie stuwensembles in Nederrijn en Lek	2021



## Artikel 4 Experimenteren cf. art. III Deltawet

Omschrijving van de samenhang in het beleid

De Waterwet voorziet in een zogenoemde experimenteerbepaling die het mogelijk maakt om uit het Deltafonds uitgaven te doen voor maatregelen en voorzieningen op andere beleidsterreinen zoals natuur, milieu of economische ontwikkeling. Voorwaarde is wel dat deze maatregelen samenhangen met maatregelen ten behoeve van waterveiligheid of zoetwatervoorziening en dat er sprake is van additionele financiering in de vorm van het toevoegen van extra middelen aan het fonds afkomstig van andere begrotingen van het Rijk of derden.

Budgettaire gevolgen van de uitvoering van art. 4 Experimenteren cf art. III Deltawet (in € 1.000)							
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Verplichtingen</b>	<b>0</b>	<b>16.404</b>	<b>669.330</b>	<b>12.758</b>	<b>19.580</b>	<b>16.536</b>	<b>12.915</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>0</b>	<b>7.900</b>	<b>47.730</b>	<b>217.358</b>	<b>233.980</b>	<b>216.936</b>	<b>44.729</b>
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>			100%				
4.01 Experimenteerprojecten	0	3.000	0	0	0	0	0
4.01.01 Experimenteerprojecten	0	3.000	0	0	0	0	0
4.02 Geïntegreerde contractvormen/PPS	0	4.900	47.730	217.358	233.980	216.936	44.729
4.02.01 Geïntegreerde contractvormen/PPS	0	4.900	47.730	217.358	233.980	216.936	44.729
<b>Ontvangsten</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
4.09 Ontvangsten Experimenteerartikel	0	0	0	0	0	0	0
4.09.01 Ontvangsten Experimenteerartikel							

Onderstaand zijn de beschikbare budgetten na de begrotingsperiode tot en met 2031 per jaar gepresenteerd op artikelonderdeelniveau.

Bedragen x € 1.000								
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>4 Experimenteren cf art. III Deltawet</b>	<b>7.900</b>	<b>47.730</b>	<b>217.358</b>	<b>233.980</b>	<b>216.936</b>	<b>44.729</b>	<b>53.630</b>	<b>5.280</b>
4.01 Experimenteerprojecten	3.000	0	0	0	0	0	0	0
4.02 Geïntegreerde contractvormen/PPS	4.900	47.730	217.358	233.980	216.936	44.729	53.630	5.280
4.09 Ontvangsten Experimenteerartikel	0	0	0	0	0	0	0	0

(Vervolg) Bedragen x € 1.000								
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2017–2031
<b>4 Experimenteren cf art. III Deltawet</b>	<b>5.280</b>	<b>5.280</b>	<b>5.280</b>	<b>65.851</b>	<b>3.004</b>	<b>3.004</b>	<b>3.004</b>	<b>918.246</b>
4.01 Experimenteer- projecten	0	0	0	0	0	0	0	3.000
4.02 Geïntegreerde contractvormen/PPS	5.280	5.280	5.280	65.851	3.004	3.004	3.004	915.246
4.09 Ontvangsten Experimenteerar- tikel	0	0	0	0	0	0	0	0

#### 4.01 Experimenteerprojecten

##### Motivering

Het experimenteerartikel staat ten dienste van een integrale uitvoering van het Deltaprogramma en biedt de mogelijkheid tot integrale bekostiging.

##### Producten

Eerste fase Marker Wadden: in 2016 is € 3,0 miljoen toegezegd als extra bijdrage vanuit lenM aan de voltooiing van eerste fase Marker Wadden. De Kamer is hierover geïnformeerd (Vergaderjaar 2019–2017, Kamerstuk [33 576-94](#)).

#### 4.02 Geïntegreerde contractvormen/PPS

##### Motivering

Bij infrastructuurprojecten waarbij sprake is van publiek-private samenwerking (PPS) bestaat de betaling uit een geïntegreerd bedrag voor aanleg, onderhoud én financiering gedurende een langdurige periode. De meest toegepaste vorm is DBFM (Design, Build, Financeand Maintain) waarbij de overheid pas na oplevering betaalt voor een dienst (beschikbaarheid) in plaats van mijlpalen voor een product tijdens de bouwfase. Deze contractvorm garandeert een efficiënte en effectieve beschikbaarheid van de noodzakelijke capaciteit om, rekening houdend met de aspecten veiligheid en leefomgeving, een betrouwbaar systeem te realiseren.

##### Producten

In de brief van 14 juni 2011 (Kamerstukken II, 2010–2011, [32 500 A, nr. 83](#); Prioritering Investerings Mobiliteit en Water) is een lijst van in totaal 32 potentiële DBFM-projecten opgenomen. Aangezien op dit moment nog geen geïntegreerd project bij het hoofdwatersysteem in uitvoering is, worden er op dit artikel (nog) geen uitgaven verantwoord. Het project Afsluitdijk wordt met een DBFM-contract op de markt gezet. De aanbesteding wordt in 2018 afgerond.

**Projectoverzicht Geïntegreerde contractvormen/PPS (Budget in € mln.)**

Projectomschrijving	Totaal										Oplevering	Eind contract	
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	later	2022	2022			
	huidig	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	later	2022	2022	2022	2022
<b>Projecten</b>													
<b>Noordwest-Nederland</b>													
Afsluitdijk	915	0	0	5	48	217	234	217	45	149	2022	2047	
<b>Programma</b>													
Realisatie	915	0	0	5	48	217	234	217	45	149			
Begroting (DF 04.02.01)		0	0	5	48	217	234	217	45	149			

## Artikel 5 Netwerkgebonden kosten en overige uitgaven

### Omschrijving van de samenhang in het beleid

Op dit artikel worden de apparaatskosten van RWS en de Staf deltacommissaris geraamd alsmede de investeringsruimte, de overige netwerkgebonden uitgaven van RWS en programma-uitgaven van de Deltacommissaris die niet direct aan de afzonderlijke projecten uit dit Deltafonds zijn toe te wijzen.

Budgettaire gevolgen van de uitvoering van art. 5 Netwerkgebonden kosten en overige uitgaven (in € 1.000)							
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Verplichtingen</b>	<b>295.552</b>	<b>298.577</b>	<b>304.729</b>	<b>299.612</b>	<b>296.350</b>	<b>287.919</b>	<b>273.006</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>295.574</b>	<b>298.661</b>	<b>304.609</b>	<b>299.492</b>	<b>296.230</b>	<b>287.799</b>	<b>273.006</b>
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>			100%				
<b>5.01 Apparaat</b>	<b>222.368</b>	<b>226.673</b>	<b>230.529</b>	<b>225.771</b>	<b>223.015</b>	<b>219.791</b>	<b>210.625</b>
5.01.01 Staf Deltacommissaris	1.655	2.174	1.790	1.790	1.790	1.790	1.790
5.01.02 Apparaatskosten RWS	220.713	224.499	228.739	223.981	221.225	218.001	208.835
– waarvan bijdrage aan agent-schap RWS	220.713	224.499	228.739	223.981	221.225	218.001	208.835
<b>5.02 Overige uitgaven</b>	<b>73.206</b>	<b>62.911</b>	<b>64.200</b>	<b>63.841</b>	<b>63.835</b>	<b>62.198</b>	<b>62.381</b>
5.02.01 Overige netwerkgebonden uitgaven	72.214	61.266	62.197	61.838	61.845	62.161	62.344
– waarvan bijdrage aan agent-schap RWS	72.214	61.266	62.197	61.838	61.845	62.161	62.344
5.02.02 Programma-uitgaven DC	992	1.645	2.003	2.003	1.990	37	37
5.02.03 Overige uitgaven							
<b>5.03 Investeringsruimte</b>	<b>0</b>	<b>9.077</b>	<b>9.880</b>	<b>9.880</b>	<b>9.380</b>	<b>5.810</b>	<b>0</b>
5.03.01 Programmarruimte	0	9.077	9.880	9.880	9.380	5.810	0
5.03.02 Beleidsruimte	0	0	0	0	0	0	0
<b>5.04 Reserveringen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
05.04.01 Reserveringen	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ontvangsten</b>	<b>59.384</b>	<b>127.032</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5.09 Netwerkgebonden kosten en overige ontvangsten</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
5.09.01 Overige ontvangsten							
<b>05.10 Saldo afgesloten rekeningen</b>	<b>59.384</b>	<b>127.032</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Onderstaand zijn de beschikbare budgetten na de begrotingsperiode tot en met 2031 per jaar gepresenteerd op artikelonderdeelniveau. De mutaties zijn in de verdiepingsbijlage bij de begroting op dit zelfde detailniveau tot en met 2031 toegelicht.

Bedragen x € 1.000								
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>5 Netwerkgebonden kosten en overige uitgaven</b>	<b>298.661</b>	<b>304.609</b>	<b>299.492</b>	<b>296.230</b>	<b>287.799</b>	<b>273.006</b>	<b>273.444</b>	<b>387.404</b>
5.01 Apparaat	226.673	230.529	225.771	223.015	219.791	210.625	211.038	213.930
5.02 Overige uitgaven	62.911	64.200	63.841	63.835	62.198	62.381	62.406	62.684
5.03 Investeringsruimte	9.077	9.880	9.880	9.380	5.810	0	0	0
5.04 Reserveringen	0	0	0	0	0	0	0	110.790
5.09 Netwerkgebonden kosten en overige ontvangsten	127.032	0	0	0	0	0	0	0

(Vervolg) Bedragen x € 1.000								
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2017–2031
<b>5 Netwerkgebonden kosten en overige uitgaven</b>	<b>294.829</b>	<b>500.161</b>	<b>378.679</b>	<b>509.275</b>	<b>535.632</b>	<b>653.484</b>	<b>693.920</b>	<b>5.986.625</b>
5.01 Apparaat	215.792	220.328	220.327	220.351	220.351	220.351	220.351	3.299.223
5.02 Overige uitgaven	62.827	62.823	64.280	60.949	60.648	60.648	60.648	937.279
5.03 Investeringsruimte	0	114.010	94.072	227.975	254.633	372.485	412.921	1.520.123
5.04 Reserveringen	16.210	103.000	0	0	0	0	0	230.000
5.09 Netwerkgebonden kosten en overige ontvangsten	0	0	0	0	0	0	0	127.032

### 5.01 Apparaat

#### Motivering

In uitzondering op de systematiek van «Verantwoord Begroten» worden op deze begroting ook de apparaatskosten van de Staf deltacommissaris en RWS gepresenteerd.

#### Producten

#### Staf Deltacommissaris

Overeenkomstig de Deltawet heeft de Deltacommissaris een eigen staf ter ondersteuning van zijn taken en een toereikend budget voor de hem toebedeelde taken. Op dit artikel worden personele en materiële kosten gepresenteerd, die nodig zijn om de ondersteunende taken van de Staf Deltacommissaris te kunnen uitvoeren.

**Apparaatskosten Rijkswaterstaat**

Dit betreft de apparaatskosten (inclusief afschrijving en rente) voor de programma's Ruimte voor de Rivier, Maaswerken, HWBP-2, HWBP, overige aanlegprojecten, verkenningen en planuitwerkingen, watermanagement, Beheer en Onderhoud en de uitvoering van landelijke taken en inhuur.

**5.02 Overige Uitgaven****Overige netwerkgebonden uitgaven**

Onder overige kosten zijn de externe kosten verantwoord die niet direct toewijsbaar zijn aan de producten van het Infrastructuurfonds en Deltafonds. Hiertoe behoren externe kosten voor de landelijke taken basisinformatie, sectorspecifieke ICT, kennisontwikkeling & innovatie, watermanagement, beheer en onderhoud en overige.

**Programmauitgaven Deltaprogramma**

Deze uitgaven worden gedaan voor het Deltaprogramma en de hoofdtaken van de deltacommissaris. Dit betreffen vooral programma-uitgaven voor:

- kennis- en strategieontwikkeling;
- monitoring en evaluatie in het kader van het bewaken van de voortgang en samenhang van de uitvoering van het Deltaprogramma (systematiek meten, weten, weten en handelen);
- de totstandkoming en het bevorderen van de uitvoering van het jaarlijkse Deltaprogramma;
- het betrekken en informeren van belanghebbenden en publiek (communicatie en Deltacongres).

**5.03 Investeringsruimte**

Op dit artikel wordt de voor het Deltafonds beschikbare investeringsruimte tot en met 2031 verantwoord. Een deel van deze investeringsruimte wordt volledig vrij beschikbaar gehouden voor toekomstige kabinetten. Deze ruimte wordt aangemerkt als beleidsruimte. Ruimte die beschikbaar is voor het kabinet wordt aangeduid als programmaruimte.

Het kabinet heeft besloten tot een jaarlijkse verlenging van de investeringsfondsen. In deze begroting betekent dit een verlenging tot en met 2031. Na aftrek van de doorlopende verplichtingen (beheer, onderhoud en vervanging, netwerkkosten RWS en bijdrage HWBP) betekent dit een toevoeging van € 413 miljoen aan investeringsruimte in 2031. Na de verlenging van het Deltafonds en de onderstaande budgettaire aanpassingen bedraagt de generieke investeringsruimte € 1.520 miljoen.

Deze generieke investeringsruimte is beschikbaar voor het nieuwe Kabinet voor de prioritaire beleidsopgaven van water. De uitwerking van het Deltaprogramma is in volle gang. Gedurende de lopende trajecten, zoals de beoordeling op basis van de nieuwe waterveiligheidsnormen, de verkenning van de lange termijn ambitie rivierverruiming, het Deltaplan zoetwater en de Delta-aanpak Waterkwaliteit en Zoetwater, zullen de komende jaren deze investeringsmiddelen op adaptieve wijze nader worden geprogrammeerd.

In de programmaruimte van € 806 miljoen zijn risicoreserveringen opgenomen van in totaal circa € 380 miljoen.

#### **5.04 Reserveringen**

In het verleden werden in de investeringsruimte reserveringen getroffen voor risico's en nieuwe beleidsvoornemens. Om beter inzicht te geven in de aard van de reserveringen is het nieuwe artikelonderdeel 5.04 Reserveringen gecreëerd. Hierop worden budgetten geraamd voor toekomstige opgaven, maar waarover nog geen startbeslissing is genomen. Op dit moment zijn de volgende posten gereserveerd:

- Om de regionale keringen in beheer bij het Rijk aan de met ingang van 1 juli 2016 in het Waterbesluit opgenomen normen te laten voldoen, is binnen de programmaruimte voor de periode tot en met 2031 een reservering van € 200 miljoen getroffen.
- Voor een rijksbijdrage aan de Rijksstructuurvisie Grevelingen/Volkerakzoommeer is € 30 miljoen gereserveerd.

## Artikel 6 Bijdragen andere begrotingen van het Rijk

### Omschrijving van de samenhang in het beleid

Op dit artikel worden de ontvangen bijdragen verantwoord die ten laste van de begroting van lenM komen. De doelstellingen van het onderliggend beleid zijn terug te vinden in de Begroting hoofdstuk XII.

Het productartikel is gerelateerd aan artikel 26 Bijdragen aan de Investeringsfondsen op de Begroting hoofdstuk XII.

Budgettaire gevolgen van de uitvoering van art. 6 Bijdragen andere begrotingen Rijk (in € 1.000)

Budgettaire gevolgen van de uitvoering van art. 6 Bijdragen andere begrotingen Rijk (in € 1.000)							
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Ontvangsten</b>	<b>999.533</b>	<b>662.834</b>	<b>918.443</b>	<b>1.001.804</b>	<b>1.020.271</b>	<b>1.213.567</b>	<b>1.096.404</b>
<i>6.09 Ten laste van begroting lenM</i>	<i>999.533</i>	<i>662.834</i>	<i>918.443</i>	<i>1.001.804</i>	<i>1.020.271</i>	<i>1.213.567</i>	<i>1.096.404</i>

Onderstaand zijn de beschikbare budgetten na de begrotingsperiode tot en met 2031 per jaar gepresenteerd op artikelonderdeelniveau. De mutaties zijn in de verdiepingsbijlage bij de begroting op ditzelfde detailniveau tot en met 2031 toegelicht.

Bedragen x € 1.000								
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>6 Bijdragen andere begrotingen Rijk</b>								
6.09 Ten laste van begroting lenM	662.834	918.443	1.001.804	1.020.271	1.213.567	1.096.404	951.382	1.042.378

(Vervolg) Bedragen x € 1.000								
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2017-2031
<b>6 Bijdragen andere begrotingen Rijk</b>								
6.09 Ten laste van begroting lenM	1.042.891	1.039.337	1.029.308	1.011.652	1.158.107	1.163.777	1.163.777	15.515.932

### 6.09 Bijdragen ten laste van begroting Hoofdstuk XII

Dit begrotingsartikel is technisch van aard.



## Artikel 7 Investeren in Waterkwaliteit

### Omschrijving van de samenhang in het beleid

Maatregelen op het gebied van waterkwaliteit in het hoofdwatersysteem ten behoeve van de Kaderrichtlijn Water (KRW) worden verantwoord op artikelonderdeel 7.01.

Waterveiligheid en waterkwaliteit vragen specifiek aandacht in de Zuidwestelijke Delta en in delen van de grote wateren. Hierbij is mede aandacht voor ontwikkelingsmogelijkheden en veiligheid van de scheepvaart en voor natuurcompensatie, recreatie en het verbeteren van de habitat van flora en fauna (Natura 2000). Dit is verantwoord op artikel 7.02.

Het artikel investeren in waterkwaliteit is gerelateerd aan beleidsartikel 11 (Integraal Waterbeleid) op de Begroting Hoofdstuk XII.

Budgettaire gevolgen van de uitvoering van art. 7 Investeren in waterkwaliteit (in € 1.000)

Budgettaire gevolgen van de uitvoering van art. 7 Investeren in waterkwaliteit (in € 1.000)							
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Verplichtingen</b>	<b>10.090</b>	<b>53.567</b>	<b>37.591</b>	<b>60.761</b>	<b>49.874</b>	<b>15.932</b>	<b>11.308</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>19.090</b>	<b>22.479</b>	<b>29.648</b>	<b>52.397</b>	<b>94.106</b>	<b>73.632</b>	<b>81.311</b>
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>			100%				
<i>7.01 Real.progr.Kaderrichtlijn water</i>	16.317	19.917	25.676	46.975	67.391	63.682	72.861
<i>7.02 Overige aanlegprojecten Waterkwaliteit</i>	2.493	282	777	777	21.170	0	0
<i>– waarvan bijdrage aan agentschap RWS</i>	1.445	279	768	768	20.929	0	0
<i>7.03 Studiekosten waterkwaliteit</i>	280	2.280	3.195	4.645	5.545	9.950	8.450
<b>Ontvangsten</b>	<b>0</b>	<b>224</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>7.09 Ontvangsten investeren in waterkwaliteit</i>	0	224	0	0	0	0	0

### Budgetflexibiliteit

Met uitzondering van de nog niet in uitvoering genomen aanlegprojecten worden de budgetten in 2018 voor de Kaderrichtlijn Water en de waterkwaliteitsprojecten als juridisch verplicht beschouwd op de peildatum 1 januari 2018.

Onderstaand zijn de beschikbare budgetten na de begrotingsperiode tot en met 2031 per jaar gepresenteerd op artikelonderdeelniveau. De mutaties zijn in de verdiepingsbijlage bij de begroting op dit zelfde detailniveau tot en met 2031 toegelicht.

Bedragen x € 1.000								
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>7 Investeren in waterkwaliteit</b>	<b>22.479</b>	<b>29.648</b>	<b>52.397</b>	<b>94.106</b>	<b>73.632</b>	<b>81.311</b>	<b>69.511</b>	<b>51.867</b>
7.01 Real.progr.Kaderrichtlijn water	19.917	25.676	46.975	67.391	63.682	72.861	61.411	51.867
7.02 Overige aanlegprojecten Waterkwaliteit	282	777	777	21.170	0	0	0	0
7.03 Studiekosten waterkwaliteit	2.280	3.195	4.645	5.545	9.950	8.450	8.100	0
7.09 Ontvangsten investeren in waterkwaliteit	224	0	0	0	0	0	0	0

(Vervolg) Bedragen x € 1.000								
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2017-2031
<b>7 Investeren in waterkwaliteit</b>	<b>53.741</b>	<b>55.562</b>	<b>55.619</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>639.873</b>
7.01 Real.progr.Kaderrichtlijn water	53.741	55.562	55.619	0	0	0	0	574.702
7.02 Overige aanlegprojecten Waterkwaliteit	0	0	0	0	0	0	0	23.006
7.03 Studiekosten waterkwaliteit	0	0	0	0	0	0	0	42.165
7.09 Ontvangsten investeren in waterkwaliteit	0	0	0	0	0	0	0	224

### 7.01 Investerings waterkwaliteit

#### Motivering

Het op orde krijgen en houden van een duurzaam watersysteem tegen maatschappelijk aanvaardbare kosten, waardoor Nederland schoon (drink)water heeft.

#### Producten

#### Verbeterprogramma Waterkwaliteit

Het Verbeterprogramma Waterkwaliteit bestaat uit maatregelen die zijn geclusterd tot concrete projecten. De projecten richten zich op het herstel van natuurlijkere overgangen tussen land en water, zoet en zout en van verbindingen, waaronder die tussen het hoofd- en regionaal watersysteem. Het betreft vooral aanlegprojecten om een meer natuurlijke inrichting van de watersystemen te bewerkstelligen. Dit moet bijdragen aan het bereiken van een goede ecologische en chemische toestand van de watersystemen, zoals de Europese Kaderrichtlijn vraagt. Tevens draagt dit bij aan de doelen voor Natura 2000 en de Kaderrichtlijn Mariene Strategie.

#### Meetbare gegevens

De uitvoering van het verbeterprogramma is in een drietal tranches verdeeld. De eerste tranche (vanaf 2009) is bijna afgerond. De eerste tranche bestaat uit 49 projecten (ca. 300 maatregelen). Bijna alle projecten

zijn afgerond en enkele zijn nog in de realisatiefase.<sup>5</sup> Eind 2017 wordt decharge aangevraagd voor de eerste tranche. De tweede tranche is gestart in 2016. De tweede tranche bestaat op dit moment uit 12 projecten (ca. 242 maatregelen). Eind 2021 wordt de tweede tranche afgerond. De derde tranche (2021–2027) is nog niet gestart.

Over de uitvoering van alle maatregelen, ook die uitgevoerd door de waterschappen, gericht op de ecologische en chemische kwaliteit van de oppervlaktewateren in de stroomgebieden van de Rijn, Maas, Schelde, Eems en de uitvoering gericht op een goede chemische en kwantitatieve toestand van de grondwateren in de vier stroomgebieden wordt de Tweede Kamer jaarlijks geïnformeerd via De Staat van ons Water, voorheen «Water in Beeld» (laatste publicatie: Kamerstukken II, 2014–2015, [27 625, nr. 338](#)). Omdat de Kaderrichtlijn Water werkt met planperiodes, is een volledige beschrijving van de toestand alleen om de 6 jaar mogelijk. Het Planbureau voor de Leefomgeving rapporteert jaarlijks op basis van de beschikbare gegevens over waterkwaliteit in het Compendium voor de Leefomgeving.

---

<sup>5</sup> Noot: de streefwaarde was 300 maatregelen gereed eind 2015. Door politieke besluiten in de periode 2010–2015 is het programma aangepast en zijn er een aantal maatregelen ingetrokken of getemporeerd.

Projectoverzicht realisatieprogramma (Budget in € mln.)													
Projectomschrijving	Totaal					Budget in € mln.					Oplevering		
	huidig	vorig	t/m 2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	later	2027	2027	vorig
<b>Projecten</b>													
<b>Nationaal</b>													
KRW 1 <sup>e</sup> tranche	40	42	28	2	5	5	0	0	0	0	0		
KRW 2 <sup>e</sup> en 3 <sup>e</sup> tranche	576	571	12	18	21	42	67	64	73	279	2027	2027	2027
<b>Programma</b>													
Realisatie	616	613	40	20	26	47	67	64	73	279			
Begroting (DF 07.01.01)			40	20	26	47	67	64	73	279			

## **7.02 Overige investeringen waterkwaliteit**

### Motivering

Naast het Verbeterprogramma Waterkwaliteit Rijkswateren ten behoeve van de KRW zijn hieronder de overige aanlegprojecten inzake waterkwaliteit opgenomen.

### Producten

De overige investeringen waterkwaliteit hebben betrekking op de volgende producten:

- Verruiming vaargeul Westerschelde  
De derde verruiming van de vaargeul van de Westerschelde (zowel op Vlaams als Nederlands grondgebied) is uitgevoerd en gefinancierd door het Vlaams Gewest. Dit geldt ook voor het onderhoud van de verruimde vaargeul. Nederland financiert maximaal € 30 miljoen op Nederlands grondgebied voor wrakkenberging, kabels- en leidingenbescherming, vaargeulwandverdediging, onderzoek en monitoring.

Projectoverzicht Realisatieprogramma												
Projectomschrijving	Totaal					Budget in € mln.			Oplevering			
	huidig	vorig	t/m 2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	later	huidig	vorig
<b>Projecten</b>												
<b>Waterkwaliteit</b>												
<b>Projecten Nationaal</b>												
Verruiming vaargeul Westerschelde	25	25	2	0	1	1	21					
<b>Projecten Noordwest/Nederland</b>												
Natuurrijker Markermeer IJmeer	8	8	8									
<b>Programma</b>												
Realisatie	33		10	0	1	1	21	0	0	0		
Begroting (DF 07.02.01)			10	0	1	1	21	0	0	0		

### **7.03 studiekosten waterkwaliteit**

#### Motivering

Dit betreft enerzijds studie- en onderzoekskosten voor het Deltaprogramma (MIRT-onderzoeken) en daarnaast de overige studiekosten op het gebied van waterkwaliteit.

#### Producten

In de Delta-aanpak waterkwaliteit en zoetwater zal op basis van de prioriteiten en kennisleemten bepaald worden waar nader onderzoek gedaan wordt. Speerpunten in de aanpak zijn het terugdringen van de problematiek van nutriënten in het grond- en oppervlaktewater, de belasting van het water door de lozing van gewasbeschermingsmiddelen en tenslotte het verminderen van waterverontreiniging als gevolg van medicijnresten en nieuwe stoffen. De uit te voeren onderzoeken zullen zich deels richten op de analyse van deze vraagstukken maar ook in belangrijke mate op het identificeren van effectieve maatregelen.

#### 4. DE BIJLAGEN

##### BIJLAGE 1. VOEDING VAN HET DELTAFONDS EN BEGROTINGSSTAAT PER ARTIKELONDERDEEL

Bedragen x € 1.000	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2017–2031
<b>1 Investeren in waterveiligheid</b>	<b>436.921</b>	<b>526.713</b>	<b>382.754</b>	<b>424.265</b>	<b>625.963</b>	<b>657.823</b>	<b>496.308</b>	<b>531.657</b>	<b>553.267</b>	<b>402.951</b>	<b>498.499</b>	<b>355.450</b>	<b>540.229</b>	<b>428.047</b>	<b>387.611</b>	<b>7.248.458</b>
1.01 Grote projecten	311.471	352.422	233.226	266.319	58.991	134.702	40.800	79.071	0	0	0	0	0	0	0	1.477.002
1.02 Overige aanlegprojecten	114.879	169.799	147.008	155.556	563.972	520.621	453.008	450.586	551.267	400.951	496.499	353.450	538.229	426.047	385.611	5.727.483
Waterveiligheid	10.571	4.492	2.520	2.390	3.000	2.500	2.500	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	43.973
1.03 Studiekosten	192.955	197.844	162.258	189.557	155.170	151.456	151.348	151.348	145.948	151.348	151.349	151.348	151.349	151.349	151.349	2.405.976
1.09 Ontvangsten																
Bijdrage van hfdst XII (art 26)	243.966	328.869	220.496	234.708	470.793	506.367	344.960	380.309	407.319	251.603	347.150	204.102	388.880	276.698	236.262	4.842.482
<b>2 Investeren in zoetwater- voorziening</b>	<b>27.432</b>	<b>21.863</b>	<b>33.913</b>	<b>49.672</b>	<b>41.586</b>	<b>458</b>	<b>1.833</b>	<b>1.833</b>	<b>1.833</b>	<b>1.833</b>	<b>1.833</b>	<b>1.833</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>185.922</b>
2.01 Aanleg waterkwaliteit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02 Overige waterinves- tingen zoetwater- voorziening	24.777	18.913	30.963	46.122	41.471	458	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	0	0	0	173.702
2.03 Studiekosten	2.655	2.950	2.950	3.550	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12.220
2.09 Ontvangsten	1	3.041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.042
Bijdrage van hfdst XII (art 26)	27.431	18.822	33.913	49.672	41.586	458	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	0	0	0	182.880
<b>3 Beheer, onderhoud en vervanging</b>	<b>189.653</b>	<b>188.765</b>	<b>178.148</b>	<b>111.575</b>	<b>122.821</b>	<b>190.533</b>	<b>208.004</b>	<b>215.685</b>	<b>279.889</b>	<b>224.898</b>	<b>240.747</b>	<b>230.591</b>	<b>230.591</b>	<b>230.591</b>	<b>230.591</b>	<b>3.073.081</b>



Bedragen x € 1.000	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2017–2031
3.01 Waterma- nagement	7.112	7.111	7.083	7.083	7.083	7.083	7.083	7.108	7.108	7.108	7.308	6.908	6.908	6.908	6.908	105.900
3.02 Beheer, onderhoud en vervanging	182.541	181.654	171.065	104.492	115.738	183.450	200.921	208.577	272.781	217.790	233.439	223.683	223.683	223.683	223.683	2.967.181
3.09 Ontvangsten	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bijdrage van hfdst XII (art 26)	189.653	188.765	178.148	111.575	122.821	190.533	208.004	215.685	279.889	224.898	240.747	230.591	230.591	230.591	230.591	3.073.081
<b>4 Experimen- teren of art. III Deltawet</b>	<b>7.900</b>	<b>47.730</b>	<b>217.358</b>	<b>233.980</b>	<b>216.936</b>	<b>44.729</b>	<b>53.630</b>	<b>5.280</b>	<b>5.280</b>	<b>5.280</b>	<b>5.280</b>	<b>65.851</b>	<b>3.004</b>	<b>3.004</b>	<b>3.004</b>	<b>918.246</b>
4.01 Experimen- teerprojecten	3.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.000
4.02 Geïnte- greerde contractvormen/PPS	4.900	47.730	217.358	233.980	216.936	44.729	53.630	5.280	5.280	5.280	5.280	65.851	3.004	3.004	3.004	915.246
4.09 Ontvangsten	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bijdrage van hfdst XII (art 26)	7.900	47.730	217.358	233.980	216.936	44.729	53.630	5.280	5.280	5.280	5.280	65.851	3.004	3.004	3.004	918.246
<b>5 Netwerkke- bonden kosten en overige uitgaven</b>	<b>298.661</b>	<b>304.609</b>	<b>299.492</b>	<b>296.230</b>	<b>287.799</b>	<b>273.006</b>	<b>273.444</b>	<b>387.404</b>	<b>294.829</b>	<b>500.161</b>	<b>378.679</b>	<b>509.275</b>	<b>535.632</b>	<b>653.484</b>	<b>693.920</b>	<b>5.986.625</b>
5.01 Apparaat	226.673	230.529	225.771	223.015	219.791	210.625	211.038	213.930	215.792	220.328	220.327	220.351	220.351	220.351	220.351	3.299.223
5.02 Overige uitgaven	62.911	64.200	63.841	63.835	62.198	62.381	62.406	62.684	62.827	62.823	64.280	60.949	60.648	60.648	60.648	937.279
5.03 Investerings- ruimte	9.077	9.880	9.880	9.380	5.810	0	0	0	0	114.010	94.072	227.975	254.633	372.485	412.921	1.520.123
5.04 Reserve- ringen	0	0	0	0	0	0	0	110.790	16.210	103.000	0	0	0	0	0	230.000
5.09 Ontvangsten	127.032	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127.032

Bedragen x € 1.000	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2017–2031
Bijdrage van hfdst XII (art 26)	171.629	304.609	299.492	296.230	287.799	273.006	273.444	387.404	294.829	500.161	378.679	509.275	535.632	653.484	693.920	5.859.593
<b>7 Investeren in waterkwaliteit</b>	<b>22.479</b>	<b>29.648</b>	<b>52.397</b>	<b>94.106</b>	<b>73.632</b>	<b>81.311</b>	<b>69.511</b>	<b>51.867</b>	<b>53.741</b>	<b>55.562</b>	<b>55.619</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>639.873</b>
7.01 Real. progr- .Kaderrichtlijn water	19.917	25.676	46.975	67.391	63.682	72.861	61.411	51.867	53.741	55.562	55.619	0	0	0	0	574.702
7.02 Overige aanlegprojecten Waterkwaliteit	282	777	777	21.170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.006
7.03 Studiekosten waterkwaliteit	2.280	3.195	4.645	5.545	9.950	8.450	8.100	0	0	0	0	0	0	0	0	42.165
7.09 Ontvangsten	224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224
Bijdrage van hfdst XII (art 26)	22.255	29.648	52.397	94.106	73.632	81.311	69.511	51.867	53.741	55.562	55.619	0	0	0	0	639.649
<b>6 Bijdragen andere begrotingen Rijk</b>																
06.09Ontvangsten	662.834	918.443	1.001.804	1.020.271	1.213.567	1.096.404	951.382	1.042.378	1.042.891	1.039.337	1.029.308	1.011.652	1.158.107	1.163.777	1.163.777	15.515.931
<b>Totaal uitgaven</b>	<b>983.046</b>	<b>1.119.328</b>	<b>1.164.062</b>	<b>1.209.828</b>	<b>1.368.737</b>	<b>1.247.860</b>	<b>1.102.730</b>	<b>1.193.726</b>	<b>1.188.839</b>	<b>1.190.685</b>	<b>1.180.657</b>	<b>1.163.000</b>	<b>1.309.456</b>	<b>1.315.126</b>	<b>1.315.126</b>	<b>18.052.205</b>
<b>Totaal ontvangsten</b>	<b>320.212</b>	<b>200.885</b>	<b>162.258</b>	<b>189.557</b>	<b>155.170</b>	<b>151.456</b>	<b>151.348</b>	<b>151.348</b>	<b>145.948</b>	<b>151.348</b>	<b>151.349</b>	<b>151.348</b>	<b>151.349</b>	<b>151.349</b>	<b>151.349</b>	<b>2.536.274</b>
<b>Totaal Bijdrage van hfdst XII (art 26)</b>	<b>662.834</b>	<b>918.443</b>	<b>1.001.804</b>	<b>1.020.271</b>	<b>1.213.567</b>	<b>1.096.404</b>	<b>951.382</b>	<b>1.042.378</b>	<b>1.042.891</b>	<b>1.039.337</b>	<b>1.029.308</b>	<b>1.011.652</b>	<b>1.158.107</b>	<b>1.163.777</b>	<b>1.163.777</b>	<b>15.515.931</b>

## BIJLAGE 2. VERDIEPINGSBIJLAGE

In de verdiepingsbijlage is per productartikel een meerjarige begrotingsmutatietabel opgenomen op artikelonderdeelniveau met daarbij de aansluiting tussen de vorige stand van de begroting en de nu voorgestelde stand voor de volledige looptijd van het fonds. Bij het toelichten van de begrotingsmutaties wordt de normering die is opgenomen in de leeswijzer gehanteerd. Dit houdt in dat de begrotingsmutaties, waarbij het verschil kleiner is dan de aangegeven norm niet worden toegelicht (tenzij beleidsmatig toch relevant). De begrotingsmutaties zijn in alfabetische volgorde in de tabellen opgenomen en worden ook in deze volgorde toegelicht.

Artikel 1 Investeren in waterveiligheid	Totaal mutatie	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 1.01 Grote projecten waterveilig.</b>		373.919	323.350	267.896	245.997	43.914	72.234	76.497	175.082	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mutaties</b>		19.353	0	9.981	10.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Voorjaarsnota 2017</b>																
<b>Stand eerste suppletioire begroting 2017 artikelonderdeel 1.01 Grote projecten waterveilig.</b>		393.272	323.350	277.877	255.997	43.914	72.234	76.497	175.082	0	0	0	0	0	0	0
<b>HWPB-2 vrijval</b>	- 81.000								- 81.000							
Kasschuiven	0	- 86.083	25.223	30.297	7.294	14.405	60.936	- 36.161	- 15.911							
Monitoring Langsdammen Waal	- 827			- 827												
Prijsbijstelling 2017	16.817	3.720	3.849	2.652	3.028	672	1.532	464	900							
Regeling Inundatieschade	562	562														
Ruimte voor de Rivier meevaller	- 76.773			- 76.773												
<b>Mutaties Miljoennota 2018</b>		- 81.801	29.072	- 44.651	10.322	15.077	62.468	- 35.697	- 96.011	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 1.01 Grote projecten waterveilig.</b>		311.471	352.422	233.226	266.319	58.991	134.702	40.800	79.071	0	0	0	0	0	0	0

Artikel 1 Investeren in waterveiligheid	Totaal mutatie	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 1.02 Overige aanlegprojecten Waterveiligheid</b>		153.751	247.809	290.807	258.054	801.693	640.861	470.854	324.054	426.733	430.138	542.732	413.029	400.150	374.070	0
<b>Mutaties</b>		20.146	- 1.941	46.400	- 4.500	- 9.600	- 8.100	- 8.100	0	0	4.437	0	- 400	91.640	0	0
<b>Voorjaarsnota 2017</b>																
<b>Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 1.02 Ov.aanlegprojecten Waterveiligh.</b>		173.897	245.868	337.207	253.554	792.093	632.761	462.754	324.054	426.733	434.575	542.732	412.629	491.790	374.070	0
Afsluitdijk	- 869.854	- 5.057	- 47.400	- 215.100	- 228.365	- 211.500	- 41.250	- 50.050	- 2.250	- 2.250	- 2.250	- 2.250	- 62.132			
BCF/PF Rivierverruiming Rijn	- 3.028	- 3.028														
Bijdrage EID	0	- 260	- 260	- 260	- 260	- 260	- 260	- 260	- 260	- 260	- 260	3.380	- 260	- 260	- 260	- 260
Deltaplan grote rivieren	- 436										- 436					
Deltaplan Zoetwater	0	- 260	- 260	- 260	- 260	- 260	- 260	- 260	- 260	- 260	- 260					17.300
Duurzaamheidspilots																
Beheer en Onderhoud	0	- 1.125	- 1.125	- 1.125	- 1.125	- 1.125					4.500					
Extra capaciteit waterveiligheidsdeperts	0	- 607	- 604	- 600	- 606	- 596	- 596	- 596	- 596	- 596	- 596	- 596	- 596	- 596	7.781	
Extrapolatie 2031	374.471															374.471
HWPB-2 vrijval	48.600								81.000	- 5.400	- 27.000					
Jaarlijkse bijdrage VNSC/ extrapolatie	802										802					
Kasschuiven	0	99.529	- 29.792	- 38.807	- 14.216	- 25.354	- 75.775	33.867	40.280	57.323	- 4.717	- 51.014	- 19.056	1.738	25.994	
Inpassen min-regel	0	- 150.000			150.000											
Lange termijn Ambitie Waterveiligheid	0	- 820	- 1.012	- 964	- 964	- 964	- 964	- 964	- 964	- 964	- 964	- 964	- 964	- 964	11.472	- 964
Lange termijn Ambitie Waterveiligheid/ rivieren	0	- 500	- 500	- 500	- 500	- 500	- 500	- 500	- 500	- 500	- 500	- 500	- 500	- 500	3.000	
Legger Vlieland en Terschelling	- 1.000															- 1.000

Artikel 1 Investeren in waterveiligheid	Totaal mutatie	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Markenwadden fase 1	0	- 3.000												3.000		
Monitoring Langsdammen Waal	4.140	1.000	986	2.154												
Natuurlijk Markermeer-Ijmeer	0			5							- 5					
Payrollers	0															
Prijsubijstelling 2017	62.827	3.105	4.479	3.009	4.001	8.354	8.381	9.372	9.937	10.271	10.667	- 53.628	10.679	11.400	11.400	11.400
Programma Lumbricus	0			- 500	- 500	500	500									
Regeling Inundatieschade	0	- 562										562				
Reservering BRO-correctie bijdrage DGRW	0	523											- 523			
Reservering NIOZ Texel-meerkosten	2.400												2.400			
Risicoreservering Zandwinning	0										- 60		60			
Reservering Rijksbijdrage aan meerkosten van rivierverruiming	196.000									67.025	69.083	59.892				
Ruimte voor de Rivier	0		76.773										- 76.773			
Steenbestorting Westerschelde	7.844												7.844			
Stormvloedkering Ramspol	0	- 626	- 622	- 618	- 625	- 615	- 615	- 615	- 615	- 615	- 615	- 615	- 615	- 615	8.026	
Strategische capaciteitsmanagement	0	- 295	- 411	- 468	- 688	- 1.061	- 1.061							3.984		
Stroomlijn	0					5.000										
<b>Mutaties Miljoenennota 2018</b>		<b>- 59.018</b>	<b>- 76.069</b>	<b>- 190.199</b>	<b>- 97.998</b>	<b>- 228.121</b>	<b>- 112.140</b>	<b>- 9.746</b>	<b>126.532</b>	<b>124.534</b>	<b>- 33.624</b>	<b>- 46.233</b>	<b>- 59.179</b>	<b>46.439</b>	<b>51.977</b>	<b>385.611</b>
<b>Stand ontwerpbe-groting 2018 artikelonderdeel 1.02 Overige aanlegpro-jecten Waterveiligheid</b>		<b>114.879</b>	<b>169.799</b>	<b>147.008</b>	<b>155.556</b>	<b>563.972</b>	<b>520.621</b>	<b>453.008</b>	<b>450.586</b>	<b>551.267</b>	<b>400.951</b>	<b>496.499</b>	<b>353.450</b>	<b>538.229</b>	<b>426.047</b>	<b>385.611</b>

Artikel 1 Investeren in waterveiligheid	Totaal mutatie	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Ontwerpbegroting 2017 artikelon- derdeel 1.03</b>																
<b>Studiekosten</b>	<b>9.008</b>	<b>980</b>	<b>920</b>	<b>930</b>	<b>930</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Mutaties</b>																
<b>Voorjaarsnota 2017</b>	<b>3.795</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 1.03</b>																
<b>Studiekosten</b>	<b>12.803</b>	<b>980</b>	<b>920</b>	<b>930</b>	<b>930</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Bouw Nieuwe GEO centrifuge	- 3.100	- 1.030	- 1.030	- 1.040	- 1.040											
Extrapolatie 2031	2.000															2.000
Kasschuiven	0	- 2.172	2.042	130												
Lange termijn Ambitie Watervei- ligheid	26.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Lange termijn Ambitie Waterveiligheid/ rivieren	3.000	500	500	500	500	500	500	500								
naar PBL-opdracht Kwartiermakers on climate Adaptation	- 60	- 60														
<b>Mutaties Miljoe- nennota 2018</b>	<b>- 2.232</b>	<b>3.512</b>	<b>1.600</b>	<b>1.460</b>	<b>1.460</b>	<b>2.500</b>	<b>2.500</b>	<b>2.500</b>	<b>2.000</b>	<b>2.000</b>	<b>2.000</b>	<b>2.000</b>	<b>2.000</b>	<b>2.000</b>	<b>2.000</b>	<b>2.000</b>
<b>Stand ontwerpbe- groting 2018 artikelonderdeel 1.03</b>																
<b>Studiekosten</b>	<b>10.571</b>	<b>4.492</b>	<b>2.520</b>	<b>2.390</b>	<b>2.390</b>	<b>3.000</b>	<b>2.500</b>	<b>2.500</b>	<b>2.000</b>	<b>2.000</b>	<b>2.000</b>	<b>2.000</b>	<b>2.000</b>	<b>2.000</b>	<b>2.000</b>	<b>2.000</b>
<b>Ontwerpbegroting 2017 artikelon- derdeel 1.04 GIV/PPS</b>																
<b>Mutaties</b>																
<b>Voorjaarsnota 2017</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Artikel 1 Investeren in waterveiligheid	Totaal mutatie	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 1.04 GIV/PPS</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mutaties Miljoenennota 2018</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand ontwerpbe-groting 2018 artikelonderdeel 1.04 GIV/PPS</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totaal uitgaven stand ontwerpbe-groting 2017 Inv. in waterveiligheid</b>	536.678	572.139	559.623	504.981	846.107	713.095	547.351	499.136	426.733	430.138	542.732	413.029	400.150	374.070	0	0
<b>Totaal uitgaven stand eerste supplettoire begroting 2017 Inv. in waterveiligheid</b>	579.972	570.198	616.004	510.481	836.507	704.995	539.251	499.136	426.733	434.575	542.732	412.629	491.790	374.070	0	0
<b>Totaal uitgaven stand ontwerpbe-groting 2018 Inv. in waterveiligheid</b>	436.921	526.713	382.754	424.265	625.963	496.308	657.823	531.657	553.267	402.951	498.499	355.450	540.229	428.047	387.611	0
<b>Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 1.09 Ontv. Investeren in waterveiligheid</b>	186.805	192.608	150.433	177.389	153.406	149.734	149.628	149.628	149.628	149.628	149.628	149.628	149.628	149.628	149.628	0
<b>Mutaties Voorjaarsnota 2017</b>	3.999	3.059	9.981	10.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 1.09 Ontv. Inv. in waterveiligheid</b>	190.804	195.667	160.414	187.389	153.406	149.734	149.628	149.628	149.628	149.628	149.628	149.628	149.628	149.628	149.628	0
Afsluitdijk																

- 15

- 15

	Totaal mutatie	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Artikel 1 Investeren in waterveiligheid	149.628															149.628
Extrapolatie 2031	- 5.400															
HWBP-2 vrijval	0	9	- 38		29											
Kasschuiven	27.325	2.142	2.215	1.844	2.154	1.764	1.722	1.720	1.720	1.720	1.720	1.721	1.720	1.721	1.721	1.721
Prijbsijstelling 2017																
Mutaties Miljoenennota 2018		2.151	2.177	1.844	2.168	1.764	1.722	1.720	1.720	- 3.680	1.720	1.721	1.720	1.721	1.721	151.349
Stand ontwerpbe-groting 2018																
artikelonderdeel 1.09																
Ontv. Investeren in waterveiligheid		192.955	197.844	162.258	189.557	155.170	151.456	151.348	151.348	145.948	151.348	151.349	151.348	151.349	151.349	151.349



## **Artikel 1 Investeren in waterveiligheid**

### *Afsluitdijk*

Het project Afsluitdijk wordt met een DBFM-contract op de markt gezet. Afronding van de aanbesteding staat gepland voor 2018. Vooruitlopend hierop zijn de beschikbare middelen voor de Afsluitdijk overgeboekt naar artikel 04.02.01. Geïntegreerde contractvormen/PPS.

### *Extrapolatie 2031*

Bij de begroting 2018 wordt de looptijd van het Deltafonds met een jaar verlengd tot en met 2031. Het niveau van extrapolatie is gelijk aan het jaar 2030 stand begroting 2017 na verwerking van structurele begrotingsmutaties. Daarnaast zijn de structurele bijdragen van derden doorgetrokken.

### *HWBP-2 vrijval*

In deze begroting is een vrijval van het HWBP-2 verwerkt van € 81 miljoen. Over de middelen die vrijvallen uit het HWBP-2 hebben de Minister van IenM en de Unie van Waterschappen afspraken gemaakt in «afsprakenkader nieuwe waterveiligheidsnormen» (18 juni 2014), waarbij is afgesproken dat twee derde deel van de vrijval beschikbaar komt voor het HWBP en een derde voor de programmaruimte op het Deltafonds, ten behoeve van de waterveiligheidsopgave. Bij de verwerking moet ook rekening gehouden met de afspraak uit het Bestuursakkoord Water dat de individuele waterschappen 10% bijdragen aan het HWBP met het projectgebonden aandeel, teneinde de 50/50 verhouding in de bijdragen van Rijk en Waterschappen te handhaven. Dit is gedaan door de bijdragen van de waterschappen aan het Deltafonds te verlagen met € 5,4 miljoen.

### *Kasschuiven*

Om binnen het Deltafonds tot een sluitende programmering te komen, zijn budgettaire neutrale kasschuiven over de diverse jaren via het aanlegprogramma noodzakelijk. De kasschuiven hebben met name betrekking op de projecten Markermeerdijk, actualisatie Maaswerken en uitvoeringsprogramma Ruimte voor de Rivier.

### *Lange termijn ambitie Waterveiligheid*

De lange termijn ambitie waterveiligheid betreft met name de (langjarige) activiteiten waarmee een continue kennisbasis gevormd kan worden die als basis dient voor een actueel, degelijk, effectief en uitvoerbaar beleid. Hiertoe is op basis van de actuele programmering een kasschuif uitgevoerd en worden de middelen overgeboekt vanuit de programmaruimte artikel 5.03 naar artikel 01.03 Studie en onderzoekskosten waterveiligheid.

### *Loon- en Prijsbijstelling 2017*

Jaarlijks wordt besloten of de overheidsuitgaven van de Rijksbegroting gecorrigeerd worden voor loon- en prijsontwikkelingen. Dit betreft de toegekende loonbijstelling en prijsbijstelling tranche 2017 die vanuit Hoofdstuk XII wordt overgeheveld naar het Deltafonds.

### *Reservering Rijksbijdragen aan meerkosten van rivierverruiming*

De beleidsreservering Rijksbijdrage aan meerkosten van rivierverruiming zijn de startbeslissingen voor de Rijn- en Maastakken genomen en is overgeboekt van artikel 05.03 Investeringsruimte naar artikelonderdeel 01.02.01 Verkenningen en planuitwerkingsprogramma.

*Ruimte voor de Rivier meevaller*

Dit is, op het project Ruimte voor de Rivier, de vrije ruimte tussen budget en projectraming. Deze ruimte wordt aan de investeringsruimte (artikel 05.03) toegevoegd.

*Steenbestorting Westerschelde*

Op het project Steenbestortingen Zeeland gaat het om een tegenvaller van enkele miljoenen voordoel. De steenbestortingen hebben geleid tot bezwaren van belangengroeperingen. De Raad van State heeft de bezwaren (deels) gesanctioneerd. Dit leidt tot een aanpak met meer compenserende maatregelen. Het vervangen van de steenbestortingen is gestuit op bezwaren om milieuredenen die zich vertaald hebben in compensatiemaatregelen. Daarnaast speelt er een arbitragezaak die kan leiden tot herstelwerkzaamheden en dus extra kosten. De totale tegenvaller van € 7,8 miljoen wordt gecompenseerd vanuit de investeringsruimte artikel 05.03.

Artikel 2 Investeren in zoetwatervoorz ziening	Totaal mutatie	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 2.01 Aanleg waterkwaliteit</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mutaties Voorjaarsnota 2017</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 2.01</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mutaties Miljoenennota 2018</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand ontwerpbegroting 2018 artikelon- derdeel 2.01</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 2.02 Overige waterinvest.zoetwater- voorz.</b>		36.928	38.561	30.672	31.992	32.289	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	0
<b>Mutaties Voorjaarsnota 2017</b>		5.334	0	-500	-500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 2.02 Beno</b>		42.262	38.561	30.172	31.492	32.289	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	0
<b>Deltaplan Zoetwater</b>		17.300		13.150	4.150											
<b>Kasschuiven</b>		0	-8.308	-9.933	-606	9.806	9.566	-525								
<b>Overboeking Zoetwatermaatregelen</b>			-31.545	-9.458	-9.690	-12.397										
<b>Prijbsijstelling 2017</b>		2.090	281	325	494	524	466									
<b>Programma Lumbricus</b>		0		500	500	-500	-500									
<b>Waterkwaliteit</b>		-1.750	-350	-350	-350	-350	-350									
<b>Mutaties Miljoenennota 2018</b>		-17.485	-19.648	791	14.630	9.182	-1.375	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand ontwerpbegroting 2018 artikelon- derdeel 2.02 Beno</b>		24.777	18.913	30.963	46.122	41.471	458	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	0
<b>Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 2.03 Studiekosten</b>		2.045	2.950	2.950	3.550	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mutaties Voorjaarsnota 2017</b>		610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 2.03 Studiekosten</b>		2.655	2.950	2.950	3.550	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mutaties Miljoenennota 2018</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand ontwerpbegroting 2018 artikelon- derdeel 2.03 Studiekosten</b>		2.655	2.950	2.950	3.550	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2017 Inv. in zoetwatervoorziening</b>		38.973	41.511	33.622	35.542	32.404	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	0

Artikel 2 Investeren in zoetwatervoorz ziening	Totaal mutatie	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Totaal uitgaven stand eerste suppletioire begroting 2017 Inv. in zoetwatervoorz ziening</b>		44.917	41.511	33.122	35.042	32.404	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	0	0	0
<b>Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2018 Inv. in zoetwatervoorz ziening</b>		27.432	21.863	33.913	49.672	41.586	458	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	0	0	0
<b>Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 2.09 Ontv.Inv. Waterkwant. en zoetwater- voorz.</b>		0	3.006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mutaties Voorjaarsnota 2017</b>		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand eerste suppletioire begroting 2017 artikelonderdeel 2.09 Ontvangsten</b>		1	3.006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prijbsijstelling 2017	35	0	35													
<b>Mutaties Miljoenennota 2018</b>		0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand ontwerpbegroting 2018 artikelon- derdeel 2.09 Ontvangsten</b>		1	3.041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## **Artikel 2 Investeren in Zoetwatervoorziening**

### *Deltaplan Zoetwater*

Zoetwater is een van de pijlers binnen het Deltaprogramma. Met de Deltabeslissing is een investeringsprogramma gestart met maatregelen door rijk en regio gezamenlijk gefinancierd. Het rijk draagt € 150 miljoen bij aan de uitvoering. Voor een aantal maatregelen zijn er nieuwe ramingen die leiden tot kostenoverschrijding. Het betreft Peilbesluit IJsselmeer (€ 5 miljoen), Noordervaart (€ 9 miljoen) en Bypass Irene Sluis (€ 3,3 miljoen). Totaal wordt nu € 17,3 miljoen vanuit de programmeruimte overgeheveld naar de Zoetwatermaatregelen in de periode 2019/2020.

### *Kasschuiven*

Om binnen het Deltafonds tot een sluitende programmering te komen, zijn budgettaire neutrale kasschuiven over de diverse jaren via het aanlegprogramma noodzakelijk. De kasschuiven hebben met name betrekking op actualisatie programmering zoetwatermaatregelen en het project Roode Vaart.

### *Overboeking Zoetwatermaatregelen*

Naar het Provinciefonds worden voor de jaren 2017, 2018 en 2019 middelen (excl. BTW) overgeheveld ten behoeve van de uitvoering van Zoetwatermaatregelen door provincies. De BTW componenten voor de jaren 2017, 2018 en 2019, gekoppeld aan betreffende maatregelen, worden afgedragen aan het BTW-compensatiefonds.

### *Loon- en Prijsbijstelling 2017*

Jaarlijks wordt besloten of de overheidsuitgaven van de Rijksbegroting gecorrigeerd worden voor loon- en prijsontwikkelingen. Dit betreft de toegekende loonbijstelling en prijsbijstelling tranche 2017 die vanuit Hoofdstuk XII wordt overgeheveld naar het Deltafonds.

Artikel 3 Beheer, onderhoud en vervanging	Totaal mutatie	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 3.01 Watermanagement</b>	7.031	7.030	7.002	7.002	7.002	7.002	7.002	7.002	7.027	7.027	7.027	7.225	6.829	6.829	6.829	0
<b>Mutaties Voorjaarsnota 2017</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 3.01 Watermanagement</b>	7.031	7.030	7.002	7.002	7.002	7.002	7.002	7.002	7.027	7.027	7.027	7.225	6.829	6.829	6.829	0
Extrapolatie 2031	6.829															6.829
Prijbsijstelling 2017	1.209	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	83	79	79	79	79
<b>Mutaties Miljoenennota 2018</b>	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	83	79	79	79	6.908
<b>Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 3.01 Watermanagement</b>	7.112	7.111	7.083	7.083	7.083	7.083	7.083	7.083	7.108	7.108	7.108	7.308	6.908	6.908	6.908	6.908
<b>Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 3.02 Beheer, onderhoud en vervanging</b>	162.435	156.914	152.918	105.426	122.538	188.774	210.180	224.557	271.843	217.269	232.886	223.208	223.208	223.208	223.208	0
<b>Mutaties Voorjaarsnota 2017</b>	3.187	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 3.02 Beheer, onderhoud en vervanging</b>	165.622	156.964	152.918	105.426	122.538	188.774	210.180	224.557	271.843	217.269	232.886	223.208	223.208	223.208	223.208	0
Bijdrage min EZ: Project Wind op zee	15.289	3.961	3.450	3.345	4.533											
Duurzaamheidspilots Beheer en Onderhoud	4.500	1.125	1.125	1.125	1.125	1.125										
Extrapolatie 2031	223.208															223.208
Kasschuiven	0	11.786	18.956	11.837	-6.861	-3.381	-5.962	-10.000	-16.375	0	0	0	0	0	0	0
Monitorsysteem TBES	800			800												
Prijbsijstelling 2017	22.682	2.032	2.019	1.900	1.129	1.316	1.498	1.601	1.255	1.798	1.381	1.413	1.335	1.335	1.335	1.335
Stroomlijn	-5.000															
Waterveiligheid Stormvloedkeringen Zuid-Holland	-12.900	-860	-860	-860	-860	-860	-860	-860	-860	-860	-860	-860	-860	-860	-860	-860
<b>Mutaties Miljoenennota 2018</b>	16.919	24.690	18.147	-934	-6.800	-5.324	-9.259	-15.980	938	521	553	475	475	475	475	223.683
<b>Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 3.02 Beheer, onderhoud en vervanging</b>	182.541	181.654	171.065	104.492	115.738	183.450	200.921	208.577	272.781	217.790	233.439	223.683	223.683	223.683	223.683	223.683

Artikel 3 Beheer, onderhoud en vervanging	Totaal mutatie	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2017 B&amp;O en verv.</b>		169.466	163.944	159.920	112.428	129.540	195.776	217.182	231.584	278.870	224.296	240.111	230.037	230.037	230.037	0
<b>Totaal uitgaven stand eerste supplettoire begroting 2017 B&amp;O en verv.</b>		172.653	163.994	159.920	112.428	129.540	195.776	217.182	231.584	278.870	224.296	240.111	230.037	230.037	230.037	0
<b>Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2018 B&amp;O en verv.</b>		189.653	188.765	178.148	111.575	122.821	190.533	208.004	215.685	279.889	224.898	240.747	230.591	230.591	230.591	230.591
<b>Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 3.09 Ontvangsten</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mutaties Voorjaarsnota 2017</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 3.09 Ontvangsten</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mutaties Miljoenennota 2018</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 3.09 Ontvangsten</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### **Artikel 3 Beheer, onderhoud en vervanging**

#### *Bijdrage min EZ: Project Wind op zee*

Dit betreft een bijdrage van Ministerie van Economische Zaken met name ten behoeve van ecologisch onderzoek omtrent het project Wind op zee.

#### *Duurzaamheidspilots beheer en onderhoud*

Voor de realisatie van een tweetal duurzaamheidspilots (duurzame bestrijding riviererosie en zwerfvuil rivieren) bij op het gebied van het Beheer en Onderhoud met betrekking tot riviererosie en zwerfvuil wordt € 4,5 miljoen vanuit de programmaruimte ingezet € 4,5 miljoen beschikbaar gesteld.

#### *Extrapolatie 2031*

In de begroting 2018 wordt de looptijd van het Deltafonds met een jaar verlengd tot en met 2031. Het niveau van extrapolatie is gelijk aan het jaar 2030 stand begroting 2017 na verwerking van structurele begrotingsmutaties. Daarnaast zijn de structurele bijdragen van derden doorgetrokken

#### *Kasschuiven*

Om binnen het Deltafonds tot een sluitende programmering te komen, zijn budgettair neutrale kasschuiven over de diverse jaren via het aanlegprogramma noodzakelijk. De kasschuiven hebben met name betrekking op de projecten Amelander Zeegat, Stroomlijn, groot variabel onderhoud Stuwen in de Lek.

#### *Loon- en Prijsbijstelling 2017*

Jaarlijks wordt besloten of de overheidsuitgaven van de Rijksbegroting gecorrigeerd worden voor loon- en prijsontwikkelingen. Dit betreft de toegekende loonbijstelling en prijsbijstelling tranche 2017 die vanuit Hoofdstuk XII wordt overgeheveld naar het Deltafonds.

#### *Stroomlijn*

Op het project Stroomlijn is een aanbestedingsmeevaller ad € 5 miljoen gerealiseerd dat wordt toegevoegd aan de investeringsruimte van het Deltafonds.

#### *Waterveiligheid stormvloedkeringen Zuid-Holland*

Begin 2016 geconstateerd dat er bij een aantal stormvloedkeringen (Maeslantkering, Hartelkering, Hollandse IJsselkering en Haringvliet-sluizen) sprake is van een formatietekort van in totaal 10,2 FTE. De extra formatie is nodig vanwege de complexiteit van de objecten. De capaciteit wordt ingezet voor o.a. het opstellen van faalkansrapportages en een intensievere begeleiding door Rijkswaterstaat richting de aannemers. Dit laatste vanwege de specifieke objectkennis die nodig is om aannemers in staat te stellen kwalitatief goed werk te leveren ten aanzien van het beheer en onderhoud van de stormvloedkeringen.



Artikel 4 Experimenteren c.f. art. III Deltabegroting	Totaal mutatie	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Ontwerpbegroting 2017</b>																
artikelonderdeel 4.01		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Experimenteeprojecten		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mutaties Voorjaarsnota 2017</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 4.01 Exp.projecten</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Markenwadden fase 1	3.000	3.000														
<b>Mutaties Miljoenennota 2018</b>		3.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 4.01 Exp.projecten</b>		3.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 4.02 Geïntegreerde contractvormen/PPS</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mutaties Voorjaarsnota 2017</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 4.02 Geïntegreerde contractvormen/PPS</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Afsluitdijk	905.479	5.057	47.400	215.100	231.320	214.470	44.220	53.020	5.220	5.220	5.220	5.220	65.102	2.970	2.970	2.970
Payrollers	- 639	- 213	- 213	- 213												
Prijzbijsstelling 2017	10.406	56	543	2.471	2.660	2.466	509	610	60	60	60	60	749	34	34	34
<b>Mutaties Miljoenennota 2018</b>		4.900	47.730	217.358	233.980	216.936	44.729	53.630	5.280	5.280	5.280	5.280	65.851	3.004	3.004	3.004
<b>Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 4.02 Geïntegreerde contractvormen/PPS</b>		4.900	47.730	217.358	233.980	216.936	44.729	53.630	5.280	5.280	5.280	5.280	65.851	3.004	3.004	3.004
<b>Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2017 Exp. cf. art. III Deltabegroting</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totaal uitgaven stand eerste supplettoire begroting 2017 Exp. cf. art. III Deltabegroting</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2018 Exp. cf. art. III Deltabegroting</b>		7.900	47.730	217.358	233.980	216.936	44.729	53.630	5.280	5.280	5.280	5.280	65.851	3.004	3.004	3.004

Artikel 4 Experimenteren c.f. art. III Deltabegroting	Totaal mutatie	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Ontwerpbegroting 2017</b>																
artikelonderdeel 4.09		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontvangsten exp.artikel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mutaties Voorjaarsnota 2017</b>																
Stand eerste suppletioire begroting 2017 artikelon- derdeel 4.09 Ontvangsten exp.art.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mutaties Miljoenennota 2018</b>																
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 4.09		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontvangsten exp.art.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### **Artikel 4 Experimenteren cf. art. III Deltawet**

##### Marker Wadden fase 1

De reservering voor Marker Wadden fase 1 was opgenomen in de programmaruimte. Dit budget wordt in 2017 overgeboekt naar het Groenfonds. Middels een kasschuif wordt het betreffende budget naar voren gehaald en overgeheveld.

##### *Afsluitdijk*

Het project Afsluitdijk wordt met een DBFM-contract op de markt gezet. Afronding van de aanbesteding staat gepland voor 2018. Vooruitlopend hierop zijn de beschikbare middelen voor de Afsluitdijk overgeboekt naar artikel 04.02.01. Geïntegreerde contractvormen/PPS.

##### *Loon- en Prijsbijstelling 2017*

Jaarlijks wordt besloten of de overheidsuitgaven van de Rijksbegroting gecorrigeerd worden voor loon- en prijsontwikkelingen. Dit betreft de toegekende loonbijstelling en prijsbijstelling tranche 2017 die vanuit Hoofdstuk XII wordt overgeheveld naar het Deltafonds.

	Totaal	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Artikel 5 Netwerkgebonden kosten en overige uitgaven																
<b>Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 5.01 Apparaat</b>																
		218.112	221.983	218.158	215.428	211.910	202.895	204.369	207.261	209.123	213.659	213.658	213.682	213.682	213.682	
<b>Mutaties Voorjaarsnota 2017</b>		383	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 5.01 Apparaat</b>		218.495	221.983	218.158	215.428	211.910	202.895	204.369	207.261	209.123	213.659	213.658	213.682	213.682	213.682	0
Bijdrage min EZ: Project Wind op zee	2.458	1.540	918													
Extra capaciteit waterveiligheidsexperts	8.973	607	604	600	606	596	596	596	596	596	596	596	596	596	596	596
Extrapolatie 2031	213.682															213.682
Herschikking apparaatsgelden	-50	-50														
Loonbijstelling 2017	57.041	3.309	4.031	3.982	3.947	3.902	3.787	3.787	3.787	3.787	3.787	3.787	3.787	3.787	3.787	3.787
Payrollers	639	213	213	213												
Prijbsijstelling 2017	12.239	662	887	872	861	847	811	811	811	811	811	811	811	811	811	811
Stormvloedkering Ramspol	9.256	626	622	618	625	615	615	615	615	615	615	615	615	615	615	615
Strategische capaciteitsmanagement	4.100	411	411	468	688	1.061	1.061									
Waterveiligheid Stormvloedkeringen Zuid-Holland	12.900	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860
<b>Mutaties Miljoenennota 2018</b>		8.178	8.546	7.613	7.587	7.881	7.730	6.669	6.669	6.669	6.669	6.669	6.669	6.669	6.669	220.351
<b>Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 5.01 Apparaat</b>		226.673	230.529	225.771	223.015	219.791	210.625	211.038	213.930	215.792	220.328	220.327	220.351	220.351	220.351	220.351
<b>Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 5.02 Overige uitgaven</b>		63.703	63.685	63.330	63.324	61.514	61.695	61.719	61.994	62.135	62.131	63.870	59.982	59.982	59.982	0
<b>Mutaties Voorjaarsnota 2017</b>		-1.500	-198	-198	-198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 5.02 Overige uitgaven</b>		62.203	63.487	63.132	63.126	61.514	61.695	61.719	61.994	62.135	62.131	63.870	59.982	59.982	59.982	0
Bijdrage minEZ: Zoutwinning	11	11														
Extrapolatie 2031	59.982															59.982
Kasschuiven Overige uitgaven	0											-296	296			
KNMI offerte 2017	-360	-24	-24	-24	-24	-24	-24	-24	-24	-24	-24	-24	-24	-24	-24	-24

	Totaal	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Artikel 5 Netwerkgebonden kosten en overige uitgaven	Totaal mutatie															
Prijbsijstelling 2017	10.694	721	737	733	733	708	710	711	714	716	716	730	695	690	690	690
<b>Mutaties Miljoenennota 2018</b>	<b>708</b>	<b>713</b>	<b>709</b>	<b>709</b>	<b>709</b>	<b>684</b>	<b>686</b>	<b>687</b>	<b>690</b>	<b>692</b>	<b>692</b>	<b>410</b>	<b>967</b>	<b>666</b>	<b>666</b>	<b>60.648</b>
<b>Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 5.02 Overige uitgaven</b>	<b>62.911</b>	<b>64.200</b>	<b>63.841</b>	<b>63.835</b>	<b>62.198</b>	<b>62.381</b>	<b>62.406</b>	<b>62.684</b>	<b>62.827</b>	<b>62.823</b>	<b>64.280</b>	<b>60.949</b>	<b>60.648</b>	<b>60.648</b>	<b>60.648</b>	<b>60.648</b>
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 5.03 Investeringsruimte	-148.400	0	0	150.000	0	0	0	122.790	144.564	185.847	45.612	226.586	387.753	419.503		
<b>Mutaties Voorjaarsnota 2017</b>	<b>140</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-4.437</b>	<b>0</b>	<b>400</b>	<b>-91.640</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 5.03 Investeringsruimte</b>	<b>-148.260</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>150.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>122.790</b>	<b>144.564</b>	<b>181.410</b>	<b>45.612</b>	<b>226.986</b>	<b>296.113</b>	<b>419.503</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Afsluitdijk	-32.670				-2.970	-2.970	-2.970	-2.970	-2.970	-2.970	-2.970	-2.970	-2.970	-2.970	-2.970	-2.970
Bijdrage EID	-3.640										-3.640					
Deltaplan grote rivieren	436									436						
Deltaplan Zoetwater	-17.300													-17.300		
Duurzaamheidspilots Beheer en Onderhoud	-4.500									-4.500						
Extra capaciteit waterveiligheidexperts	-8.973														-8.377	-596
Extrapolatie 2031	414.132															414.132
Financiering BRO	-480	-120	-120	-120	-120	-120										
HWWP-2 vrijval	27.000									27.000						
Jaarlijkse bijdrage VNSC/extrapolatie	-802									-802						
Kasschuiven	0	-140	1.180	988	4.006	4.006	4.006	4.006	-7.994	-57.323	4.717	51.520	18.760	-1.738	-25.994	
Inpassen min-regel	0	150.000			-150.000											
Lange termijn Ambitie Waterveiligheid	-26.000		-1.180	-988	-1.036	-1.036	-1.036	-1.036	-1.036	-1.036	-1.036	-1.036	-1.036	-1.036	-1.036	-1.036
Lange termijn Ambitie Waterveiligheid/rivieren	-3.000															-3.000
Legger Vlieland en Terschelling	1.000										1.000					
Markenwadden fase 1	-3.000															-3.000
Natuurlijk Markermeer-IJmeer	5									5						
Prijbsijstelling 2017	64.040										64.040					

	Totaal	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Artikel 5 Netwerkgebonden kosten en overige uitgaven	Totaal mutatie															
Regeling Inundatieschade	- 562											- 562				
Reservering BRO- Bijdrage DGB	43.430	8.000	10.000	10.000	9.500	5.930										
Reservering BRO- correctie bijdrage DGRW	0	- 523										523				
Reservering NIOZ Texel-meerkosten	- 2.400											- 2.400				
Reservering Rijksbijdrage aan meerkosten van rivierverruiming	- 196.000								- 67.025	- 69.083	- 59.892					
Reservering regionale keringen in beheer bij het rijk	- 200.000							- 97.000		- 103.000						
Reservering Rijksstructuurvisie Grevelingen/Volkerakzoommeer	- 30.000							- 13.790	- 16.210							
Risicoreservering Zandwinning- meerkosten	0									60		- 60				
Ruimte voor de Rivier	76.773									76.773						
Steenbestorting Westerschelde	- 7.844											- 7.844				
Stormvloedkering Ramspol	- 9.256															- 8.641 - 615
Strategische capaciteitsmanagement	- 3.984											- 3.984				
Stroomlijn	5.000									5.000						
<b>Mutaties Miljoenennota 2018</b>	<b>157.337</b>	<b>9.880</b>	<b>9.880</b>	<b>9.880</b>	<b>140.620</b>	<b>5.810</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 122.790</b>	<b>- 144.564</b>	<b>- 67.400</b>	<b>48.460</b>	<b>989</b>	<b>- 41.480</b>	<b>- 47.018</b>	<b>412.921</b>
<b>Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 5.03 Investeringsruimte</b>	<b>9.077</b>	<b>9.880</b>	<b>9.880</b>	<b>9.880</b>	<b>9.380</b>	<b>5.810</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>114.010</b>	<b>94.072</b>	<b>227.975</b>	<b>254.633</b>	<b>372.485</b>	<b>412.921</b>
<b>Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 5.04 Saldo van de afgesloten rekeningen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Mutaties Voorjaarsnota 2017</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 5.04 Reserveringen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Reservering regionale keringen in beheer bij het rijk	200.000							97.000		103.000						

	Totaal	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Artikel 5 Netwerkgebonden kosten en overige uitgaven	Totaal mutatie															
Reservering Rijksstructuurvisie Grevelingen/Volkerakzoommeer	30.000							13.790	16.210							
<b>Mutaties Miljoenennota 2018</b>		0	0	0	0	0	0	0	110.790	16.210	103.000	0	0	0	0	0
<b>Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 5.04</b>		0	0	0	0	0	0	0	110.790	16.210	103.000	0	0	0	0	0
<b>Reserveringen</b>		0	0	0	0	0	0	0	110.790	16.210	103.000	0	0	0	0	0
<hr/>																
<b>Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2017</b>		133.415	285.668	281.488	428.752	273.424	264.590	266.088	392.045	415.822	461.637	323.140	500.250	661.417	693.167	0
<b>Netwerkgeb.kosten en ov.uifg.</b>																
<b>Totaal uitgaven stand eerste supplettoire begroting 2017</b>		132.438	285.470	281.290	428.554	273.424	264.590	266.088	392.045	415.822	457.200	323.140	500.650	569.777	693.167	0
<b>Netwerkgeb.kosten en ov.uifg.</b>																
<hr/>																
<b>Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2018</b>		298.661	304.609	299.492	296.230	287.799	273.006	273.444	387.404	294.829	500.161	378.679	509.275	535.632	653.484	693.920
<b>Netwerkgeb.kosten en ov.uifg.</b>																

## **Artikel 5 Netwerkgebonden kosten en overige uitgaven**

### *Afsluitdijk*

Bij de Afsluitdijk wordt de waterafvoercapaciteit vergroot door het aanbrengen van pompen in het spuicomples Den Oever. Deze areaalgroei brengt extra beheerkosten met zich mee, waarvoor een risicoreservering binnen de programmaruimte op het Deltafonds is gedaan. Het project Afsluitdijk wordt met een DBFM-contract op de markt gezet. Afronding van de aanbesteding staat gepland voor 2018. Vooruitlopend hierop zijn de beschikbare middelen voor de Afsluitdijk overgeboekt naar artikel 04.02.01. Geïntegreerde contractvormen/PPS.

### *Bijdrage eID*

Voor de stelselkosten van het programma elektronisch identificeren (eID) is structureel € 16 miljoen is benodigd vanaf 2018. IenM levert hieraan een bijdrage van € 2 miljoen structureel. Deze mutatie betreft de budgettaire verwerking van het aandeel van het Deltafonds.

### *Deltaplan zoetwater*

Zoetwater is een van de pijlers binnen het Deltaprogramma. Met de Deltabeslissing is een investeringsprogramma gestart met maatregelen die door Rijk en Regio gezamenlijk worden gefinancierd. Het rijk draagt € 150 miljoen bij aan de uitvoering. Voor een aantal maatregelen zijn er nieuwe ramingen die zullen leiden tot kostenoverschrijding. Het betreft Peilbesluit IJsselmeer (€ 5 miljoen), Noordervaart (€ 9 miljoen) en Bypass Irene Sluis (€ 3,3 miljoen). Totaal wordt nu € 17,3 miljoen vanuit de programmaruimte overgeheveld naar de Zoetwatermaatregelen in de periode 2019/2020.

### *Extra capaciteit waterveiligheidexperts*

Deze waterveiligheidexperts zijn nodig om het hoofdkennisveld «Waterveiligheid» te versterken. In de Kenniskoers is vastgesteld dat »waterveiligheid» een critical field is dat versterkt moet worden. Het gaat daarbij met name om het verbinden van de theoretische kennis van de kennisinstututen/universiteiten met de praktijk van de waterbeheerder. Daarvoor zijn experts nodig met enerzijds voldoende diepgaande kennis om de theoretische kennis te doorgronden, en daarnaast in staat zijn om deze kennis in de breedte te verbinden met de praktijk (en het beleid).

### *Extrapolatie 2031*

In de begroting 2018 is de looptijd van het Deltafonds met een jaar verlengd tot en met 2031. Het niveau van extrapolatie is gelijk aan het jaar 2030 stand begroting 2017 na verwerking van structurele begrotingsmutaties. Daarnaast zijn de structurele bijdragen van derden doorgetrokken.

### *HWBP-2 vrijval*

In deze begroting is een vrijval van het HWBP-2 verwerkt van € 81 miljoen. Over de middelen die vrijvallen uit het HWBP-2 hebben de Minister van IenM en de Unie van Waterschappen afspraken gemaakt in «afsprakenkader nieuwe waterveiligheidsnormen» (18 juni 2014), waarbij is afgesproken dat twee derde deel van de vrijval beschikbaar komt voor het HWBP en een derde voor de programmaruimte op het Deltafonds, ten behoeve van de waterveiligheidsopgave. Bij de verwerking moet ook rekening gehouden met de afspraak uit het Bestuursakkoord Water dat de individuele waterschappen 10% bijdragen aan het HWBP met het projectgebonden aandeel, teneinde de 50/50 verhouding in de bijdragen



van Rijk en Waterschappen te handhaven. Dit is gedaan door de bijdragen van de waterschappen aan het Deltafonds te verlagen met € 5,4 miljoen.

#### *Lange termijn ambitie waterveiligheid*

De lange termijn ambitie waterveiligheid betreft met name de (langjarige) activiteiten waarmee een continue kennisbasis gevormd kan worden die als basis dient voor een actueel, degelijk, effectief en uitvoerbaar beleid. Hiertoe is op basis van de actuele programmering een kasschuif uitgevoerd en worden de middelen overgeboekt vanuit de programmaruimte artikel 5.03 naar artikel 01.03 Studie en onderzoekskosten waterveiligheid.

#### *Loon- en prijsbijstelling 2017*

Jaarlijks wordt besloten of de overheidsuitgaven van de Rijksbegroting gecorrigeerd worden voor loon- en prijsontwikkelingen. Dit betreft de toegekende loonbijstelling en prijsbijstelling tranche 2017 die vanuit Hoofdstuk XII wordt overgeheveld naar het Deltafonds.

#### *Reservering BRO*

In de begroting 2018 zijn op het Infrastructuurfonds en Deltafonds middelen vrijgemaakt voor de realisatie van de Basisregistratie Ondergrond (BRO). De vrijgemaakte middelen worden gereserveerd op het Deltafonds en worden tranchegewijs naar de begroting HXII overgeheveld waar de uitgaven voor BRO worden verantwoord.

#### *Reservering rijksbijdragen aan meerkosten van rivierverruiming*

De beleidsreservering Rijksbijdrage aan meerkosten van rivierverruiming zijn de startbeslissingen voor de Rijn- en Maastakken genomen en is overgeboekt van artikel 05.03 Investeringsruimte naar artikelonderdeel 01.02.01 Verkenningen en planuitwerkingsprogramma.

#### *Reservering regionale keringen in beheer bij het rijk*

#### *Reservering Rijksstructuurvisie Grevelingen/Volkerakzoommeer*

Voorgesteld wordt om de beleidsreservering regionale keringen in beheer bij het rijk en rijksstructuurvisie Grevelingen/Volkerakzoommeer over te boeken naar het nieuwe artikelonderdeel 05.04 Reserveringen.

#### *Ruimte voor de Rivier*

De vrije ruimte tussen budget en projectraming bij het project Ruimte voor de Rivier wordt toegevoegd aan de investeringsruimte (artikel 05.03).

#### *Steenbestorting Westerschelde*

Op het project Steenbestortingen Zeeland doet zich een tegenvaller van enkele miljoenen voor. De steenbestortingen hebben geleid tot bezwaren van belangengroeperingen. De Raad van State heeft de bezwaren (deels) gesanctioneerd. Dit leidt tot een aanpak met meer compenserende maatregelen. Daarnaast speelt er een arbitragezaak die kan leiden tot herstelwerkzaamheden en dus extra kosten. De totale tegenvaller van € 7,8 miljoen wordt gecompenseerd vanuit de investeringsruimte artikel 05.03.

#### *Stormvloedkering Ramspol*

Het toenmalige Waterschap Groot Salland (nu Waterschap Drents Overijsselse Delta) heeft in 2014 de Ramspolkering overgedragen aan Rijkswaterstaat. De faalkanseis van 1:100 is nu wettelijk vastgelegd in het nieuwe Beoordelings Instrumentarium (WBI2017), conform de Waterwet. RWS brengt de beoordelingssystematiek voor de faalkansprestatie in lijn

met de uniforme RWS standaarden en de eis vanuit de Waterwet. Ter financiering hiervan wordt € 0,6 miljoen per jaar overgeboekt vanuit de programmaruimte naar Apparaatskosten RWS.

#### *Stroomlijn*

Deze mutatie betreft een aanbestedingsmeevaller ad € 5 miljoen op het project stroomlijn. Dit bedrag wordt toegevoegd aan de investeringsruimte.

#### *Waterveiligheid stormvloedkeringen Zuid-Holland*

Begin 2016 geconstateerd dat er bij een aantal stormvloedkeringen (Maeslantkering, Hartelkering, Hollandse IJsselkering en Haringvliet-sluizen) sprake is van een formatietekort van in totaal 10,2 FTE. De extra formatie is nodig vanwege de complexiteit van de objecten. De capaciteit wordt ingezet voor o.a. het opstellen van faalkansrapportages en een intensievere begeleiding door Rijkswaterstaat richting de aannemers. Dit laatste vanwege de specifieke objectkennis die nodig is om aannemers in staat te stellen kwalitatief goed werk te leveren ten aanzien van het beheer en onderhoud van de stormvloedkeringen.

Artikel 6 Bijdragen andere begrotingen Rijk	Totaal mutatie	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Ontwerpbegroting 2017 art.ond.6.09 Ten laste van begroting lenM</b>		717.851	902.509	938.395	992.863	1.190.269	1.080.273	935.251	1.026.247	1.026.760	1.023.206	1.013.177	995.521	1.141.976	1.147.646	
<b>Mutaties Voorjaarsnota 2017</b>		- 68.719	- 3.298	49.002	- 998	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand eerste supplettoire begroting 2017 art.ond. 6.09 Ten laste van begroting lenM</b>		649.132	899.211	987.397	991.865	1.190.269	1.080.273	935.251	1.026.247	1.026.760	1.023.206	1.013.177	995.521	1.141.976	1.147.646	0
BCF/PF Rivierver- ruiming Rijn	- 3.028	- 3.028														
Bijdrage EID	- 3.640	- 260	- 260	- 260	- 260	- 260	- 260	- 260	- 260	- 260	- 260	- 260	- 260	- 260	- 260	- 260
Bijdrage min EZ: Bedrijfswaterwijzer	- 150	- 150														
Bijdrage min EZ: Project Wind op zee	17.747	5.501	4.368	3.345	4.533											
Bijdrage min EZ: Zoutwinning	11	11														
Bouw Nieuwe GEO centrifuge	- 3.100	- 1.030	- 1.030	- 1.030	- 1.040											
Extrapolatie 2031	1.147.646															1.147.646
Financiering BRO	- 480	- 120	- 120	- 120	- 120	- 120										
Herschikking apparaatsgelden	- 50	- 50														
KNMI offerte 2017	- 360	- 24	- 24	- 24	- 24	- 24	- 24	- 24	- 24	- 24	- 24	- 24	- 24	- 24	- 24	- 24
Loonbijstelling 2017	57.041	3.309	4.031	3.982	3.947	3.902	3.787	3.787	3.787	3.787	3.787	3.787	3.787	3.787	3.787	3.787
Monitoring Langs- dammen Waal	1.986	1.000	986													
naar PBL-opdracht Kwartiermakers on climate Adaptation	- 60	- 60														
Overboeking Zoetwatermaatregelen	- 31.545	- 9.458	- 9.690	- 12.397												
Prijsbijstelling 2017	182.437	8.535	10.971	10.911	11.870	13.870	12.628	12.628	12.628	12.628	12.628	12.628	12.628	12.628	12.628	12.628
Reservering BRO- Bijdrage DGB	43.430	8.000	10.000	10.000	9.500	5.930										

	Totaal	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Artikel 6 Bijdragen andere begrotingen Rijk	Totaal mutatie															
Strategische capaciteitsma- nagement	116	116														
<b>Mutaties Miljoe- nennota 2018</b>	<b>13.702</b>	<b>19.232</b>	<b>14.407</b>	<b>28.406</b>	<b>23.298</b>	<b>16.131</b>	<b>16.131</b>	<b>16.131</b>	<b>16.131</b>	<b>16.131</b>	<b>16.131</b>	<b>16.131</b>	<b>16.131</b>	<b>16.131</b>	<b>16.131</b>	<b>16.131</b>
Stand ontwerpbe- grotting 2018 art.ond.6.09 Ten laste van begroting lenM	<b>662.834</b>	<b>918.443</b>	<b>1.001.804</b>	<b>1.020.271</b>	<b>1.213.567</b>	<b>1.096.404</b>	<b>951.382</b>	<b>1.042.378</b>	<b>1.042.891</b>	<b>1.039.337</b>	<b>1.029.308</b>	<b>1.011.652</b>	<b>1.158.107</b>	<b>1.163.777</b>	<b>1.163.777</b>	<b>1.163.777</b>
<b>Totaal ontvangsten stand ontwerpbe- grotting 2017 Bijdr. andere begr. Rijk</b>	<b>717.851</b>	<b>902.509</b>	<b>938.395</b>	<b>992.863</b>	<b>1.190.269</b>	<b>1.080.273</b>	<b>935.251</b>	<b>1.026.247</b>	<b>1.026.760</b>	<b>1.023.206</b>	<b>1.013.177</b>	<b>995.521</b>	<b>1.141.976</b>	<b>1.147.646</b>	<b>1.147.646</b>	<b>0</b>
<b>Totaal ontvangsten stand eerste supplettoire begroting 2017 Bijdr. andere begr. Rijk</b>	<b>649.132</b>	<b>899.211</b>	<b>987.397</b>	<b>991.865</b>	<b>1.190.269</b>	<b>1.080.273</b>	<b>935.251</b>	<b>1.026.247</b>	<b>1.026.760</b>	<b>1.023.206</b>	<b>1.013.177</b>	<b>995.521</b>	<b>1.141.976</b>	<b>1.147.646</b>	<b>1.147.646</b>	<b>0</b>
<b>Totaal ontvangsten stand ontwerpbe- grotting 2018 Bijdr. andere begr. Rijk</b>	<b>662.834</b>	<b>918.443</b>	<b>1.001.804</b>	<b>1.020.271</b>	<b>1.213.567</b>	<b>1.096.404</b>	<b>951.382</b>	<b>1.042.378</b>	<b>1.042.891</b>	<b>1.039.337</b>	<b>1.029.308</b>	<b>1.011.652</b>	<b>1.158.107</b>	<b>1.163.777</b>	<b>1.163.777</b>	<b>1.163.777</b>

## **Artikel 6 Bijdragen andere begrotingen Rijk**

### *Bijdrage eID*

Voor de stelselkosten van het programma elektronisch identificeren (eID) is structureel € 16 miljoen is benodigd vanaf 2018. IenM levert hieraan een bijdrage van € 2 miljoen structureel. Deze mutatie betreft de budgettaire verwerking van het aandeel van het Deltafonds.

### *Bijdrage min EZ: Project Wind op zee*

Dit betreft een bijdrage van Ministerie van Economische Zaken met name ten behoeve van ecologisch onderzoek omtrent het project Wind op zee.

### *Extrapolatie 2031*

Bij de begroting 2018 wordt de looptijd van het Deltafonds met een jaar verlengd tot en met 2031. Het niveau van extrapolatie is gelijk aan het jaar 2030 stand begroting 2017 na verwerking van structurele begrotingsmutaties. Daarnaast zijn de structurele bijdragen van derden doorgetrokken.

### *Loon- en prijsbijstelling 2017*

Jaarlijks wordt besloten of de overheidsuitgaven van de Rijksbegroting gecorrigeerd worden voor loon- en prijsontwikkelingen. Dit betreft de toegekende loonbijstelling en prijsbijstelling tranche 2017 die vanuit Hoofdstuk XII wordt overgeheveld naar het Deltafonds.

### *Overboeking Zoetwatermaatregelen*

Naar het Provinciefonds worden voor de jaren 2017, 2018 en 2019 middelen (excl. BTW) overgeheveld ten behoeve van de uitvoering van Zoetwatermaatregelen door provincies. De BTW componenten voor de jaren 2017, 2018 en 2019, gekoppeld aan betreffende maatregelen, worden afgedragen aan het BTW-compensatiefonds.

### *Reservering BRO*

Bij de begroting 2018 worden op het Infrastructuurfonds en Deltafonds middelen vrijgemaakt voor Basisregistratie Ondergrond (BRO). De vrijgemaakte middelen worden gereserveerd op het Deltafonds en worden tranchegewijs naar de begroting HXII overgeheveld waar de uitgaven voor BRO worden verantwoord.

Artikel 7 investeren in waterkwaliteit	Totaal mutatie	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 7.01 Real.progr.Kaderrichtlijn water</b>		24.850	33.098	51.376	66.625	62.200	54.713	52.425	51.277	53.130	54.930	54.989	0	0	0	0
<b>Mutaties Voorjaarsnota 2017</b>		9.885	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 7.01 Real.progr.Kaderrichtlijn water</b>		34.735	33.098	51.376	66.625	62.200	54.713	52.425	51.277	53.130	54.930	54.989	0	0	0	0
Kasschuiven investeren	0 - 15.044	- 7.714	- 3.608			758	17.320	8.288								
Monitoring Langsdammen Waal	- 1.327		- 1.327													
Prijsbijstelling 2017	6.531	226	292	534	766	724	828	698	590	611	632	630				
<b>Mutaties Miljoenennota 2018</b>		- 14.818	- 7.422	- 4.401	766	1.482	18.148	8.986	590	611	632	630	0	0	0	0
<b>Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 7.01 Real.progr.Kaderrichtlijn water</b>		19.917	25.676	46.975	67.391	63.682	72.861	61.411	51.867	53.741	55.562	55.619	0	0	0	0
<b>Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 7.02 Overige aanlegprojecten Waterveiligheid</b>		279	768	1.804	20.929	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mutaties Voorjaarsnota 2017</b>		- 231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 7.02 Overige aanlegprojecten Waterveiligheid</b>		48	768	1.804	20.929	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kasschuiven investeren	0	231		- 231												
Monitoringsysteem TBES	- 800			- 800												
Natuurlijk Markermeer-ljmeer	- 5			- 5												
Prijsbijstelling 2017	262	3	9	9	241											
<b>Mutaties Miljoenennota 2018</b>		234	9	- 1.027	241	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 7.02 Overige aanlegprojecten Waterveiligheid</b>		282	777	777	21.170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Artikel 7 investeren in waterkwaliteit	Totaal mutatie	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Ontwerpbegroting 2017</b>																
artikelonderdeel 7.03		995	995	995	995	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Studiekosten waterkwaliteit		995	995	995	995	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mutaties Voorjaarsnota 2017</b>		1.435	1.850	3.300	4.200	9.600	8.100	8.100	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 7.03 Overige</b>																
aanlegprojecten Waterveiligheid		2.430	2.845	4.295	5.195	9.600	8.100	8.100	0	0	0	0	0	0	0	0
Bijdrage minEZ: Bedrijfswa- terwijzer	- 150	- 150														
Waterkwaliteit	1.750		350	350	350	350	350									
<b>Mutaties Miljoenennota 2018</b>		- 150	350	350	350	350	350	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 7.03</b>																
Studiekosten waterkwaliteit		2.280	3.195	4.645	5.545	9.950	8.450	8.100	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2017 investeren in waterkwaliteit</b>		26.124	34.861	54.175	88.549	62.200	54.713	52.425	51.277	53.130	54.930	54.989	0	0	0	0
<b>Totaal uitgaven stand eerste supplettoire begroting 2017 investeren in waterkwaliteit</b>		37.213	36.711	57.475	92.749	71.800	62.813	60.525	51.277	53.130	54.930	54.989	0	0	0	0
<b>Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2018 investeren in waterkwaliteit</b>		22.479	29.648	52.397	94.106	73.632	81.311	69.511	51.867	53.741	55.562	55.619	0	0	0	0
<b>Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 7.09</b>																
Ontvangsten		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mutaties Voorjaarsnota 2017</b>		224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 7.09</b>																
Ontvangsten		224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mutaties Miljoenennota 2018</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 7.09</b>																
Ontvangsten		224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## **Artikel 7 Investeren in waterkwaliteit**

### *Monitoring Langsdammen Waal*

Op artikelonderdeel 1.02 wordt op het project monitoring Langsdammen Waal een tekort voorzien wat met name wordt veroorzaakt doordat de meeste noodzakelijke meet- en peilwerkzaamheden, inclusief verwerking en analyses, voor de pilot niet in eigen huis worden gedaan en uitbesteed moeten worden. Compensatie voor dit tekort is gevonden binnen het programma Kader richtlijn water 1.

### *Loon- en Prijsbijstelling 2017*

Jaarlijks wordt besloten of de overheidsuitgaven van de Rijksbegroting gecorrigeerd worden voor loon- en prijsontwikkelingen. Dit betreft de toegekende loonbijstelling en prijsbijstelling tranche 2017 die vanuit Hoofdstuk XII wordt overgeheveld naar het Deltafonds.

### *Waterkwaliteit*

Dit betreft een onttrekking van het onderdeel waterkwaliteit uit de reservering zoetwatervoorziening/waterkwaliteit, die vanwege het zwaartepunt op artikel 2.02 zoetwater stonden begroot, ten behoeve van uitvoering/financiering MIRT-onderzoeken waterkwaliteitsprojecten die nodig zijn voor uitvoering van de waterambitie. De middelen voor dit waterkwaliteitsonderdeel worden overgeboekt naar artikel 07.03 «Investeren in waterkwaliteit» waar ze dienen te worden verantwoord.



### BIJLAGE 3. OVERZICHT HOOGWATERBESCHERMINGSPROGRAMMA

(bedragen x € 1 miljoen)										
Oorspronkelijke financiering										
Bijdragen		Totaal	t/m 2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023–2031
<b>Waterschappen</b>	Totaal	251	250	2						
<i>Spoedwet</i>	<i>HWBP-2</i>	239	239							
	<i>HWBP</i>	4	4							
	<i>Overige bijdrage</i>	8	7	2						
<b>Rijk</b>	Totaal	1.006	733	39	39	39	39	39	80	
<i>Oorspronkelijke financiering</i>	<i>HWBP-2</i>	963	730	39	39	39	39	39	40	
	<i>HWBP</i>	44	4						40	
<b>Totaal bijdragen oorspronkelijke financiering</b>		<b>1.258</b>	<b>983</b>	<b>40</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>80</b>	
Bestuursakkoord Water										
Bijdragen		Totaal	t/m 2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023–2031
<b>Waterschappen</b>	Totaal (50%)	3.338	520	188	188	188	188	188	188	1.691
	<i>HWBP-2</i>	788	451	161	116	5	55			
	<i>HWBP</i>	2.039	44	23	58	137	117	151	151	1.357
	Projectgebonden aandeel (10%)	511	24	4	13	46	15	37	37	334
<b>Rijk</b>	Totaal (50%)	3.338	522	188	188	188	188	188	188	1.691
	<i>HWBP-2</i>	675	295	102	76	57	65	72	7	
	<i>HWBP</i>	2.663	227	85	111	130	123	116	181	1.691
<b>Rijksbijdrage Rijkskeringen HWBP</b>		608	3	5	15	11	6	23	39	506
<b>Totaal bijdragen Bestuursakkoord Water</b>		<b>7.284</b>	<b>1.045</b>	<b>381</b>	<b>390</b>	<b>387</b>	<b>381</b>	<b>398</b>	<b>415</b>	<b>3.887</b>
<b>Totaal bijdragen</b>		<b>8.541</b>	<b>2.028</b>	<b>421</b>	<b>429</b>	<b>426</b>	<b>420</b>	<b>437</b>	<b>495</b>	<b>3.887</b>

		Gezamenlijke uitgaven Rijk en Waterschappen								
Uitgaven		Totaal	t/m 2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023–2031
<b>HWBP-2</b>	Totaal	2.420	1.571	164	202	102	110	22	134	116
	<i>Water-schapspro-jecten</i>	2.420	1.571	164	202	102	110	22	134	116
<b>HWBP</b>	Totaal (100%)	5.233	292	116	103	204	281	559	465	3.212
	<i>Water-schapspro-jecten</i>	4.546	203	89	83	148	255	512	418	2.838
	<i>Programma-bureau</i>	71	17	5	5	5	5	5	5	26
	<i>Innovatie</i>	96	46	11	1	6	6	6	6	14
	<i>HWBP: opleidingen nieuwe normering/ waterveiligheid</i>	9	1	6	2					
	<i>Projectge-bonden aandeel (10%)</i>	511	24	4	13	46	15	37	36	334
<b>Totaal gezamenlijke uitgaven Rijk en Waterschappen</b>		<b>7.653</b>	<b>1.862</b>	<b>280</b>	<b>305</b>	<b>306</b>	<b>391</b>	<b>581</b>	<b>599</b>	<b>3.328</b>

		Uitgaven Rijk								
Uitgaven		Totaal	t/m 2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023–2031
<b>HWBP-2</b>	Totaal	253	73	17	66	61	31	1	1	4
	<i>Rijkspro-jecten</i>	185	32	11	60	56	27			
	<i>Interne kosten</i>	23	13	3	3	3	3			
	<i>Programma-bureau</i>	45	27	4	4	3	2	1	1	4
<b>HWBP</b>	Totaal	635	8	6	16	13	7	24	40	520
	<i>Rijkspro-jecten</i>	608	3	5	15	11	6	23	39	506
	<i>Interne kosten</i>	27	5	2	2	2	2	2	2	14
<b>Totaal uitgaven Rijk</b>		<b>888</b>	<b>80</b>	<b>24</b>	<b>83</b>	<b>73</b>	<b>38</b>	<b>25</b>	<b>41</b>	<b>524</b>

*Toelichting bij het extracomptabele overzicht voor het Hoogwaterbescher-mingsprogramma*

Conform het wetsvoorstel doelmatigheid en bekostiging Hoogwaterbe-scherming wordt in de jaarlijkse begroting en verantwoording van het Deltafonds een extra-comptabel overzicht opgenomen waarin inzichtelijk wordt gemaakt hoe de bijdragen van het Rijk en waterschappen zich verhouden tot de uitgaven van het Hoogwaterbescher-mingsprogramma. Voor een nadere toelichting op de bekostigingssystematiek van het Hoogwaterbescher-mingsprogramma wordt verwezen naar de memorie van toelichting van het voornoemde wetsvoorstel. Het extracomptabele overzicht is als volgt opgebouwd:

### **De ontvangsten en bijdragen van de waterschappen respectievelijk het Rijk.**

1. **De bijdrage van de waterschappen bestaat uit de volgende drie elementen.**
  - a) De jaarlijkse bijdragen van de waterschappen in de periode 2011–2013 aan het Hoogwaterbeschermingsprogramma die voortvloeien uit de Spoedwet.
  - b) De bijdragen die voortvloeien uit het Bestuursakkoord Water: totaal € 131 miljoen in 2014 en jaarlijks € 181 miljoen vanaf 2015. Vanaf 2016 worden deze bedragen geïndexeerd op basis van de IBOI, zoals gehanteerd door het Ministerie van Financiën. De bijdragen van de waterschappen bestaan uit een projectgebonden aandeel voor het HWBP dat door de betreffende beheerder direct wordt betaald en een solidariteitsdeel dat via het Deltafonds wordt verevend. Het projectgebonden aandeel bedraagt 10% van de (bruto) begrote uitgaven voor waterschapsprojecten binnen het HWBP.
  - c) Incidentele ontvangsten bijvoorbeeld in het kader van de eindafrekening van projecten.
2. **De bijdrage van het Rijk bestaat uit de volgende drie elementen:**
  - a) De bijdrage van het Rijk zoals vastgelegd in de bijlage van het Bestuursakkoord Water (nadere toelichting op het onderdeel «Financiering van een beheersbaar programma voor de waterkeringen» van het Bestuursakkoord Water), uitgaande van het toen beschikbare budget binnen de Rijksbegroting voor het Hoogwaterbeschermingsprogramma.
  - b) De bijdragen die voortvloeien uit het Bestuursakkoord Water: € 131 miljoen in 2014 en € 181 miljoen vanaf 2015. Vanaf 2016 worden deze bedragen geïndexeerd op basis van de IBOI, zoals gehanteerd door het Ministerie van Financiën, geïndexeerd met terugwerkende kracht ten opzichte van het prijspeil 2011. Het jaarbedrag prijspeil 2017 bedraagt € 188 miljoen (inclusief project gebonden aandeel).
  - c) De bijdrage van het Rijk aan de maatregelen voor rijkskeringen.

### **De uitgaven voor het Hoogwaterbeschermingsprogramma en het tweede Hoogwaterbeschermingsprogramma**

De uitgaven ten behoeve van hoogwaterbeschermingsmaatregelen bestaan uit:

- a) Waterschapsprojecten: de subsidies (Lees: bij HWBP 100 respectievelijk 90% van de kosten van een sober en doelmatig ontwerp) voor versterkingen van primaire keringen in beheer van de waterschappen.
- b) Rijksprojecten: de kosten van versterkingen van primaire keringen in beheer van het Rijk. Deze uitgaven komen voor wat betreft het HWBP volledig ten laste van het Rijk.
- c) Programmabureau: de kosten van het programmabureau.
- d) Het projectgebonden aandeel van 10%: wordt door de betreffende beheerder zelf direct betaald.
- e) De interne kosten hebben betrekking op de kosten van de inzet van Rijkswaterstaat-medewerkers binnen de programmabureau's en maken voor de bekostigingssystematiek geen deel uit van de programmabudgetten. Deze kosten vallen onder de 50/50 verdeling en zijn daarom afzonderlijk weergegeven.
- f) innovatie: Betreft innovaties waaronder de projectoverstijgende verkenningen. Deze kosten vallen onder de 50/50 verdeling. De subsidie beschikking betreft hier 100% bijdrage.

De uitgaven die vallen onder a), c) en f) worden door Rijk en waterschappen voor ieder de helft bekostigd.

**De kasschuiven die voortvloeien uit de verschillen tussen de geraamde en begrote uitgaven.**

De ontvangsten van de waterschappen vormen een deel van de uitgaven voor het HWBP. Het andere deel wordt bekostigd door het Rijk. De uitgaven van het HWBP in de begroting wordt in een bepaald uitgaventempo geraamd. Deze kasplanning komt tot stand op basis van de plannings van de diverse projecten, ingediend door de waterschappen (en RWS). Indien de daadwerkelijke uitgaven afwijken van de geraamde uitgaven of plannings van projecten wijzigen worden de uitgavenbudgetten aangepast door middel van kasschuiven binnen de kaders van de lenM-begroting.

## BIJLAGE 4 INSTANDHOUDING

In deze bijlage wordt, in vervolg op eerdere bijlagen met betrekking tot het beheer en onderhoud en vervanging, een toelichting gegeven op de instandhouding van de netwerken die onder verantwoordelijkheid van het Ministerie van IenM vallen. Dit betreft het Hoofdwatersysteem, het Hoofdwegennet, het Hoofdvaarwegennet en het Hoofdspoorwegennet.

Allereerst wordt de instandhoudingsfilosofie nader toegelicht. Vervolgens is een overzicht van beschikbare en benodigde middelen tot en met 2031 opgenomen waarna verder wordt ingegaan op de wijze waarop met Beheer en Onderhoud wordt omgegaan in relatie tot DBFM contracten.

### 1. In stand houden Rijksinfrastructuur

De Nederlandse infrastructuurnetwerken behoren tot de beste én meest intensief gebruikte netwerken ter wereld. Een goede instandhouding van deze netwerken is een randvoorwaarde voor de veiligheid en de bereikbaarheid van Nederland. Om dit zo te houden borgen IenM en de uitvoeringsorganisaties RWS en ProRail systematisch de instandhouding van de netwerken over de gehele levenscyclus.

#### Scope instandhouding

Onder instandhouding vallen alle activiteiten op het vlak van beheer en onderhoud en vervanging en renovatie van de bestaande infrastructuur. Bij Spoor wordt hiervoor de afkorting BOV gehanteerd. Bij de RWS netwerken wordt onderscheid gemaakt tussen respectievelijk Beheer en Onderhoud (BenO) en Vervanging en Renovatie (VenR). Tot het domein van het beheer behoren activiteiten die gericht zijn op het reguleren van het gebruik: verkeersleiding en capaciteitsmanagement, verkeersmanagement en watermanagement. Onderhoud betreft de activiteiten die erop zijn gericht de beoogde (ontwerp)levensduur van de infrastructuur te realiseren. Vervanging is het begin van een nieuwe levenscyclus van een nieuw object, terwijl renovatie zich erop richt de levensduur van het bestaande object te verlengen. Het gaat expliciet niet om activiteiten die gericht zijn op aanleg van nieuwe of uitbreiding van bestaande infrastructuur.

#### Aanpak instandhouding

De instandhouding van de netwerken wordt op de volgende wijze aangepakt:

#### **Uitgangspunt 1: Een goede instandhouding moet worden geborgd over de gehele levenscyclus van infrastructuur**

Een goede instandhouding van het hoofd(vaar)wegennet, het hoofdwatersysteem en het hoofdspoorwegennet is een randvoorwaarde voor de veiligheid, de bereikbaarheid en de leefbaarheid van Nederland. Om dit te bereiken moet de duurzame instandhouding van de netwerken systematisch over de gehele levenscyclus worden geborgd.

#### **Uitgangspunt 2: Prestaties en optimalisatie kosten/hinder staan centraal**

Bij de instandhouding van de netwerken staan de prestaties die deze netwerken moeten leveren en de doelmatigheid van onderhoud centraal. Het zijn immers de prestaties, zoals de beschikbaarheid, betrouwbaarheid, duurzaamheid en veiligheid van de infrastructuur die de gebruikers zelf direct ervaren. Over deze te leveren prestaties maakt IenM afspraken met

ProRail en worden binnen IenM afspraken gemaakt met RWS. Deze afspraken vormen de basis van het onderhoud dat door ProRail en RWS wordt verzorgd.

De prestaties van de infrastructuur worden gemeten en uitgedrukt in prestatie-indicatoren. De indicatoren leggen de verbinding tussen de sturing van en verantwoording over de gewenste prestaties.

De prestatieafspraken met ProRail zijn opgenomen in de 10-jarige beheerconcessie en de jaarlijkse beheerplannen. Met RWS wordt een Service Level Agreement (SLA) met een looptijd van vier jaar afgesproken. In 2018 wordt een nieuwe SLA van kracht, deze loopt tot en met 2021.

Met de uitvoeringsorganisaties worden afspraken gemaakt over de gewenste prestaties en hiervoor worden de benodigde middelen beschikbaar gesteld. De uitvoeringsorganisaties RWS en ProRail zijn verantwoordelijk voor de uitvoering van de daarbij horende beheer- en onderhoudsregimes.

Daarop aanvullend wordt bij de netwerken van RWS voor vervangingsopgaven projectsturing toegepast. Ook hierbij staan prestaties van het netwerk en optimalisatie centraal. De projectmatige sturing van vervangingsopgaven verloopt op basis van opdrachten voor tranches van projecten. Deze projecten worden in een doorlopende cyclus van lange termijn prognoses en inspecties bepaald.

Prestaties RWS		
Prestatiegebied	Prestatie-indicator	Streefwaarde
<i>Hoofdwegennet</i>		
Beschikbaarheid	Technische beschikbaarheid van de weg	90%
	Files door werk in uitvoering a.g.v. aanleg en gepland onderhoud	10%
	Levering verkeersgegevens:	
	– Beschikbaarheid data voor derden	90%
	– Actualiteit data voor derden	95%
Veiligheid	Voldoen aan norm voor verhardingen	99,7
	Voldoen aan norm voor gladheidbestrijding	95%
<i>Hoofdvaarwegennet</i>		
Beschikbaarheid/ Betrouwbaarheid	Stremmingen gepland onderhoud	0,8%
	Stremmingen ongepland onderhoud	0,2%
	Tijdig melden ongeplande stremmingen	97%
	Vaargeul op orde:	
	– Toegangsgeulen	95%
	– Hoofdtransportassen	90%
	– Hoofdvaarwegen	70%
– Overige vaarwegen	65%	
Veiligheid	Vaarwegmarkering op orde	95%
<i>Hoofdwatersysteem</i>		
Waterveiligheid	Handhaving kustlijn	90%
	Beschikbaarheid stormvloedkeringen	100%
	Waterhuishouding op orde	100%
	Betrouwbaarheid informatievoorziening	95%

## Prestaties ProRail

	Bodem- waarde	Streefwaarde 2019 <sup>1</sup>
<b>Prestatie-indicator</b>		
Klantoordeel reizigersvervoerders	6	7,0
Klantoordeel goederenvervoerders	6	7,0
Reizigerspunctualiteit 5 minuten HRN (gezamenlijk met NS)	89,20%	91,30%
Reizigerspunctualiteit 15 minuten HRN (gezamenlijk met NS)	96,70%	97,30%
Reizigerspunctualiteit 5 minuten HSL (gezamenlijk met NS)	82,50%	84,30%
Punctualiteit 3 minuten reizigersverkeer totaal	87,00%	90,00%
Punctualiteit 3 minuten regionale series	92,40%	93,40%
Punctualiteit 3 minuten goederenverkeer	80,00%	N.t.b.
Geleverde treinpaden	97,50%	98,20%
Klanthinder als gevolg van storingen infra	610	546

<sup>1</sup> Handhaving op de geleverde prestaties vindt plaats op basis van de afgesproken bodemwaarde. Voor het jaar 2019 geldt een streefwaarde waarop een evaluatie plaats vindt bij de midterm review van de huidige concessie.

lenM en ProRail hebben een aantal prestatie-indicatoren doorontwikkeld zodat deze beter aansluiten bij de beleving van de reiziger en verlader en daarnaast beter passen bij de sturing door ProRail. In 2017 is in dit kader al een aantal prestatie-indicatoren gewijzigd. Met ingang van 2018 wordt de prestatie-indicator punctualiteit goederenverkeer vervangen door de prestatie-indicator transitietijd. Met deze indicator wordt de gerealiseerde rijtijd ten opzichte van geplande rijtijd (in het oorspronkelijke plan van de goederenvervoerders) binnen Nederland gemeten. lenM en ProRail werken op dit moment de ambities voor de bodem- en streefwaarde voor deze nieuwe indicator uit.

### Verbeteren prestatiesturing Hoofdwegen, Hoofdvaarwegen en Hoofdwatersysteem

In 2015 is bij het opstellen van de SLA gebleken dat het opdrachtgeverschap nog verbetering behoeft. Besloten is de toen lopende SLA met een jaar te verlengen en 2016 te gebruiken om de prestatiesturing te versterken en een actieve aanpak van duurzaamheid daarin te integreren. In die periode zijn belangrijke stappen gezet om het oorzakelijke verband tussen beleidsdoelen, prestaties, instandhoudingsmaatregelen en kosten voor de drie netwerken inzichtelijk te maken. Er is echter ook gebleken dat het keuzeproces nog optimalisatie vergt en prestatiesturing nog doorontwikkeling behoeft. Een ontwikkelingsslag is nodig om een betere doorvertaling te kunnen maken van de beleidsdoelen naar instandhoudingsregimes. In de SLA worden daarom ontwikkelafspraken gemaakt ter verbetering van het systeem om het assetmanagement te koppelen aan verschillende prestatieniveaus. In de SLA 2018–2021 zijn – in aanvulling op en als integraal onderdeel van de prestatieafspraken en het beschikbaar stellen van budgetten – ontwikkelafspraken vastgelegd. Deze hebben betrekking op het aanpassen van de systematiek, het uitvoeren van pilots en het toepassen van nieuwe technieken. De ontwikkelafspraken moeten er toe leiden dat bij de daaropvolgende SLA (2022–2025) keuzemogelijkheden beter kunnen worden onderbouwd en er meer inzicht is in de mogelijkheden om prestaties te differentiëren en de effecten die dat heeft op zowel de beleidsdoelen als de benodigde middelen.



lenM onderzoekt, in lijn met de aanbeveling van de Rekenkamer, de mogelijkheid indicatoren te ontwikkelen om de doelmatigheid van onderhoud van de door RWS beheerde netwerken inzichtelijk te maken. Het ontwikkelen van indicatoren die daadwerkelijk iets zeggen over doelmatigheid van BenO is complex. Er zijn veel factoren die van invloed zijn op input, output, outcome en de bijbehorende doelmatigheid. Dat geldt voor exogene factoren zoals bijvoorbeeld klimaat (vorstschade, klimaatverandering). Maar ook voor de tijdfactor: zo levert bijvoorbeeld een extra impuls in onderhoud (extra B&O-uitgaven) in een bepaald jaar, in dat betreffende jaar zelf meer verkeershinder en dus meer voertuigverliesuren (VVU's) (en dus lagere outcome-prestaties) op, terwijl het positieve effect van de impuls vaak pas één of meer jaren later meetbaar is. En ook hebben de werksoorten aanleg, VenR en BenO invloed op de doelmatigheid van iedere afzonderlijke werksoort. Zo kunnen bijvoorbeeld bezuinigingen bij de aanleg leiden tot hogere uitgaven voor BenO. Dit betekent dat het traject om te komen tot een doelmatigheidsindicator op voorhand niet geheel voorspelbaar zal zijn. Het is uitvoeren, evalueren en bijschaven ofwel: al doende leren.

### **Flexibele onderhoudsplanning**

Voor de verschillende onderdelen van het areaal is een flexibele onderhoudsplanning beschikbaar. De keuze van het juiste moment van ingrijpen bij het verrichten van onderhoud aan of het vervangen of renoveren van infrastructuur wordt bepaald aan de hand van:

1. Het onderhoud dat volgens het vigerend beheerconcept noodzakelijk is voor de te leveren prestaties van het netwerk.
2. Resultaten uit het inspectieprogramma van de assets.
3. De mogelijkheid voor het bundelen van werkzaamheden om hinder te beperken en/of kosten te besparen.

Ad 1. Het onderhoud dat volgens het vigerend beheerconcept noodzakelijk is voor de te leveren prestaties van het netwerk.

Op basis van de beleidsdoelen bereikbaarheid, veiligheid en duurzaamheid worden de prestatieniveaus van de netwerken bepaald en de (functie) eisen aan het areaal toegekend. Hierbij valt te denken aan de functies die de onderdelen van het areaal moeten vervullen en de manier waarop deze functies bijdragen aan de prestaties op netwerk niveau. Ieder onderdeel van het areaal heeft een hierbij aansluitend onderhoudsplan waarin rekening wordt gehouden met de risico's voor de prestatie bij het gehanteerde onderhoudsscenario. Dit geheel resulteert in het vigerend beheerconcept. Uit het onderhoudsplan volgt een voorzien moment voor het onderhoud.

RWS en ProRail zorgen dat netwerken voldoen aan de prestatieafspraken die lenM met hen maakt (respectievelijk SLA en beheerconcessie). Vanzelfsprekend is het mogelijk om de prestatieafspraken en/of andere randvoorwaarden aan te passen indien daar aanleiding toe bestaat.

Ad 2. Resultaten uit het inspectieprogramma van de assets.  
De beheerders van de netwerken hebben een actueel inzicht in (de staat van) het bestaande areaal en de onderhoudsbehoefte daarvan. De daarvoor noodzakelijke informatie wordt actueel gehouden op basis van (een programma van) risicogestuurde inspecties waarmee de werkelijke staat van objecten wordt bijgehouden.

Ad 3. De mogelijkheid voor het bundelen van werkzaamheden om hinder te beperken en/of kosten te besparen.

Behalve de staat van de objecten wordt bij het plannen van de uitvoering van werkzaamheden ook rekening gehouden met de mogelijkheden om activiteiten te bundelen om daarmee kosten te besparen en/of hinder voor gebruikers te beperken.

### **Uitgesteld en achterstallig onderhoud**

De hierboven geschetste aanpak leidt ertoe dat de planning van onderhoudswerkzaamheden flexibel van aard is. Dit betekent dat met het oog op de efficiëntie, onderhoud eerder of later kan worden uitgevoerd dan volgt uit het vigerende beheerconcept. Er is dan sprake van vervroegd of uitgesteld onderhoud.

Voor uitgesteld onderhoud wordt de volgende definitie gehanteerd:

*«Er is sprake van uitgesteld onderhoud (of vervanging) als de assets wel blijven voldoen aan de geldende veiligheidsnormen en/of prestatieafspraken<sup>6</sup> terwijl bewust wordt afgeweken van het vigerend beheerconcept waarbij de keuze voor het moment van onderhoud of vervanging wordt bepaald op basis van feitelijke technische conditie en planoptimalisatie of prestatieafspraken.»*

Met uitstel en vervroegen van onderhoud wordt beoogd om efficiënter en met minder hinder te werken.

Uitgesteld onderhoud wordt onderscheiden van «achterstallig onderhoud». Voor achterstallig onderhoud wordt de volgende definitie gehanteerd:

*«Er is sprake van achterstallig onderhoud (of vervanging) als de assets niet meer voldoen aan de geldende veiligheidsnormen en/of prestatieafspraken.»*

Achterstallig onderhoud wordt direct aangepakt indien dit noodzakelijk is voor het veilig functioneren van de netwerken.

In het jaarverslag van het Infrastructuurfonds (Tweede Kamer, vergaderjaar 2016–2017, [34 725 A, nr. 1](#)) en van het Deltafonds over 2016 (Tweede Kamer, vergaderjaar 2016–2017, [34 725 J, nr. 1](#)) is voor de eerste keer gerapporteerd over het volume aan uitgesteld en achterstallig onderhoud aan het einde van 2016.

De komende jaren wordt de omvang van het uitgesteld onderhoud jaarlijks gemonitord. Na een aantal jaren kan worden bezien of er een norm (beheersbare prikkel) uit af te leiden valt hoeveel uitgesteld onderhoud acceptabel is. Dit past in de lijn die is uitgedragen in de bestuurlijke reactie op het rapport van de Algemene Rekenkamer over de Instandhouding van het Hoofdwatersysteem dat eerst ervaring wordt opgedaan en dat inzichtelijke informatie werkende weg zal worden aangescherpt.

<sup>6</sup> Er zijn situaties denkbaar waarbij assets niet (langer) voldoen aan de prestatieafspraken, zonder dat dit verband houdt met de onderhoudsconditie (bijvoorbeeld bij een tweetal stormvloedkeringen). In dergelijke situaties is geen sprake van uitgesteld (of achterstallig) onderhoud

Het bepalen van de omvang van het uitgesteld onderhoud is geoperationaliseerd door te kijken welke onderhoudsmaatregelen per 1 januari 2017 op basis van het gebruikte onderhoudsregime een geadviseerd onderhoudsmoment hadden in 2016 of eerder. Voor het bepalen van de omvang van het achterstallig onderhoud is van de uitgestelde onderhoudsmaatregelen beoordeeld of de assets niet meer voldoen aan de geldende veiligheidsnormen en/of prestatieafspraken.

Naar aanleiding van de overgenomen motie van het lid Belhaj (Kamerstukken [34 550 XII, nr. 48](#)) is met de brief van 10 juli 2017 inzicht geboden in de stand van zaken van het beheer en onderhoud van de grote strategische bruggen op het hoofdwegennet en de beantwoording van de vraag of sprake is van achterstallig onderhoud bij deze bruggen en zo ja, hoeveel dit is en welke bruggen het betreft.

In onderstaande tabel is de totale omvang van het volume aan uitgesteld en achterstallig onderhoud per modaliteit weergegeven.

Netwerk	volume uitgesteld onderhoud	waarvan achterstallig
Hoofdwegennet	€ 226 miljoen	€ 15 miljoen
Hoofdvaarwegennet	€ 244 miljoen	€ 24 miljoen
Hoofdwatersysteem <sup>1</sup>	€ 37 miljoen	–
Hoofdspoorwegennet	–	–

<sup>1</sup> Hierbij zijn de kosten voor de kustlijnverzorging buiten beschouwing gelaten. Dit is gedaan omdat de opdrachtnemer de vrijheid heeft de suppleties uit te voeren binnen de door het contract bepaalde periode, met een beperkte mogelijkheid tot uitloop.

Uitgesteld onderhoud heeft geen gevolgen voor de veiligheid. Uitgangspunt is dat de assets blijven voldoen aan geldende veiligheidsnormen en/of prestatieafspraken. Daar waar sprake is van achterstallig onderhoud worden de onderhoudsmaatregelen die nodig zijn om de achterstalligheid op te heffen zo snel mogelijk in de onderhoudsprogrammering opgenomen en uitgevoerd. Daar waar de verkeersveiligheid in het geding kan zijn worden bovendien tijdelijke beheersmaatregelen genomen zoals tijdelijke afscherming of snelheidsverlaging.

De hiervoor beschreven aanpak voor het in stand houden van de infrastructuur leidt er toe dat de planning van onderhoudswerkzaamheden flexibel van aard is. Met het uitstellen en vervroegen van onderhoud wordt beoogd efficiënter en met minder hinder te werken. In de brief van 30 juni 2017 is Tweede Kamer geïnformeerd over de gezamenlijk met partijen in de spoorsector ontwikkelde nieuwe visie en werkwijze voor toekomstbestendig en efficiënt werken aan het spoor. Het gezamenlijke vertrekpunt waaruit gewerkt wordt, is de optimale balans tussen 1. de onderhouds- en vervangingsbehoefte die nodig is om het spoor betrouwbaar te houden; 2. daarbij zo min mogelijk hinder voor reizigers en verladers als gevolg van werkzaamheden aan het spoor te veroorzaken; en 3. het efficiënt omgaan met de beschikbare financiële middelen voor het werken aan het spoor. In dat kader wordt ook gekeken op welke wijze zinvol binnen de toegepaste onderhoudsfilosofie gerapporteerd kan worden over het eventuele volume aan uitgesteld en achterstallig onderhoud.

### Nog uit te voeren werkzaamheden (NUTW)

In de begroting van het agentschap Rijkswaterstaat is de balanspost reeds uitgevoerde/nog uit te voeren werkzaamheden opgenomen. De omvang van deze balanspost wordt aan het eind van ieder jaar rekenkundig bepaald. De post is bedoeld om vertragingen en/of versnellingen in de werkzaamheden van het agentschap Rijkswaterstaat op te vangen. Tijdens de voorbereiding en uitvoering van werkzaamheden kan immers blijken dat deze op een later of eerder moment gerealiseerd zullen worden dan tijdens de planning van de begroting was voorzien. Dat kan diverse oorzaken hebben. Zo wordt met uitstel en vervroegen van onderhoud beoogd om efficiënter en met minder hinder te werken. Daarnaast kan er sprake zijn van uitvoeringstegenvallers of vertragingen in de aanbestedingsprocedures.

De omvang van de balanspost is ultimo 2016 t.o.v. ultimo 2015 gestegen met 96 miljoen. Deze stijging wordt in belangrijke mate veroorzaakt doordat de in het verleden ontstane tekorten als gevolg van schadevaren en -rijden zijn aangevuld. Dit was nodig om te waarborgen dat uitgestelde onderhoudsmaatregelen ook daadwerkelijk uitgevoerd kunnen worden. De opbouw van de post NUTW per ultimo 2016 is als volgt:

Omschrijving	Bedrag € mln.
<i>Beheer en onderhoud en verkeersmanagement</i>	
a) Hoofdwatersysteem	262
b) Hoofdwegennet	-/- 6
c) Hoofdvaarwegennet	-/- 35
<i>Subtotaal Beheer en onderhoud en verkeersmanagement inclusief Landelijke Taken</i>	<i>221</i>
<i>Overig</i>	
w) Hoofdwatersysteem	44
x) Hoofdwegennet	17
y) Hoofdvaarwegennet	61
z) Overig	5
<i>Subtotaal Overig</i>	<i>127</i>
<b>Totaal</b>	<b>348</b>

Hieronder worden de belangrijkste posten toegelicht die de opbouw van de post NUTW bepalen.

Ad a) Van de € 262 miljoen voor het Hoofdwatersysteem heeft € 61 miljoen betrekking op de middelen die in de begroting 2015 beschikbaar zijn gesteld voor het nieuwe artikel waterkwaliteit op het Deltafonds. Deze middelen zijn aan dat artikel toegevoegd in de jaren 2017 tot en met 2020. De balanspost wordt hierdoor in hetzelfde tempo verminderd.

Een post van € 74 miljoen heeft betrekking op middelen voor de kustlijnverzorging. Die mogen door de opdrachtnemer besteed worden binnen de contractperiode, zodat deze de uitvoeringsplanning over de looptijd van het contract kan optimaliseren. Daarnaast is € 103 miljoen bestemd voor noodzakelijke onderhoudsmaatregelen in de SLA 2018–2021.

Ad c) De reeds uitgevoerde werkzaamheden op het Hoofdvaarwegennet ad € 35 miljoen hebben voor € 29 miljoen betrekking op de Overdracht van de Gekanaliseerde Hollandse IJssel aan het Waterschap. De toekomstige beheer en onderhoudslasten zijn toen in één keer afgekocht. Deze post loopt af in jaarlijkse porties van € 3 miljoen.

Ad w) Van de € 44 miljoen voor het Hoofdwatersysteem heeft € 19 mln. betrekking op Herstel en Inrichting en € 21 miljoen op Verkenningen en Planuitwerkingen.

Ad x) Van de € 17 miljoen op het Hoofdwegennet is € 49 miljoen bestemd voor servicepakketten. Daar staat tegenover dat er sprake is van Reeds Uitgevoerd Werk van € 22 miljoen voor Verkenningen en Planuitwerkingen en van € 9 miljoen voor landelijke taken aanleg.

Ad y) Van de € 61 miljoen op het Hoofdvaarwegennet is € 56 miljoen bestemd voor NoMo AOV.

Na afloop van de huidige SLA-periode (2018) wordt bekeken in hoeverre de middelen op de balanspost die betrekking hebben op het beheer en onderhoud nodig zijn voor werkzaamheden die wel waren gepland binnen de SLA periode, maar die nog niet (volledig) zijn uitgevoerd of later zijn geprogrammeerd, te weten in de SLA periode 2018–2021. Indien er meer middelen beschikbaar zijn dan daadwerkelijk nodig voor deze nog niet volledig uitgevoerde werkzaamheden kunnen deze alternatief worden aangewend. Bij te weinig middelen op de balanspost zal op analoge wijze aanvulling plaats moeten vinden. Daarover zal dan in het kader van de reguliere begrotingsbesluitvorming worden gerapporteerd en besloten.

#### Uitgelicht: schaderijden en schadevaren

Rijkswaterstaat spant zich maximaal in om de schade die wordt aangebracht te verhalen. Echter soms is de veroorzaker van de schade niet bekend of is de schade hoger dan de verzekeraar uitkeert of is er sprake van niet verzekerd zijn, waarbij verder verhaal op de veroorzaker niet mogelijk is omdat deze niet over andere middelen beschikt om de schade alsnog te compenseren.

Eigenaren van schepen kunnen bovendien, tenzij de schade met opzet of door roekeloosheid is veroorzaakt, aansprakelijkheid voor aanvaringen beperken. Dat heeft tot gevolg dat de partij die door een aanvaring schade lijdt alleen tot een bepaald maximumbedrag zijn schade vergoed kan krijgen. Het meerdere blijft voor zijn eigen rekening. De hoogte van dat maximumbedrag hangt af van de grootte van het betreffende schip. De beperking van aansprakelijkheid is vastgelegd in Internationale verdragen. Om volledig kostenverhaal mogelijk te maken zou wijziging van de betreffende verdragen noodzakelijk zijn.

#### **Balansposten ProRail**

Tussen IenM en ProRail is sprake van een subsidierelatie waarbij is afgesproken dat:

- Overschotten bij ProRail op uitgevoerde werkzaamheden (zoals aanbestedingsmeevallers) worden toegevoegd aan de egalisatiereserve op de balans bij ProRail, waarbij de egalisatiereserve maximaal 5% van de (gemiddelde) subsidie mag bedragen. De egalisatiereserve per eind 2016 bedraagt € 31 miljoen. Eventuele tekorten op uitge-

voerde werkzaamheden worden ten laste van de egalisatiereserve gebracht.

- Overschotten bij ProRail die betrekking hebben op verleende subsidies die pas later in de tijd benodigd blijken te zijn, worden jaarlijks, na vaststelling van de subsidie, terugbetaald aan lenM en weer toegevoegd aan de middelen in het Infrastructuurfonds, waarna ze door ProRail weer kunnen worden aangevraagd in het jaar dat deze middelen alsnog benodigd zijn.

### Ontwikkelingen in het areaal

Bovenstaande aanpak wordt toegepast bij het beheer en onderhoud van bestaande infrastructuur. Bovendien krijgt instandhouding bij de aanleg van nieuwe infrastructuur reeds aandacht door bij de besluitvorming de onderhoudskosten over de hele levenscyclus in beeld te brengen (Life Cycle Costing, LCC). Op deze wijze worden niet alleen de kosten voor aanleg, maar ook de kosten voor toekomstig onderhoud bij de besluitvorming betrokken. Indien een beslissing tot de nieuwe aanleg tot hogere onderhoudskosten leidt, worden bij de startbeslissing van de verkenning, naast de investeringskosten, ook deze meerkosten voor het onderhoud op de begroting van de fondsen gereserveerd. Wanneer de realisatie van het aanlegproject aanvangt worden deze gereserveerde middelen toegevoegd aan het Beheer en Onderhoudsbudget.

Hieronder wordt inzicht gegeven in de omvang van het areaal in beheer bij RWS en ProRail per verantwoording 2016.

Areaal Hoofdwegen		Eenheid	
Rijbaanlengte	Hoofdrijbaan	km	5.803
	Verbindingswegen en op- en afritten	km	1.650
Areaal asfalt	Hoofdrijbaan	km <sup>2</sup>	76
	Verbindingswegen en op- en afritten	km <sup>2</sup>	14
Groen areaal		km <sup>2</sup>	182
Verkeerssignalering op rijbanen		km	2.716
Verkeerscentrales		stuks	6
Spits- en plusstroken		km	324
Viaduct over RW		stuks	1.007
Viaduct in RW		stuks	1.842
Brug vast		stuks	726
Brug Beweegbaar		stuks	54
Tunnel		stuks	27
Aquaduct		stuks	15

Areaal Hoofdvaarwegen	Eenheid	
Vaarwegen:	km	7.004
– waarvan binnenvaart	km	3.460
– waarvan zeevaart	km	3.544
Schutsluiskolken	stuks	129
Bruggen beweegbaar	stuks	115
Bruggen vast	stuks	213
Afmeervoorziening	stuks	9.803

Areaal Hoofdwatersysteem	Eenheid	
Kustlijn	km	293
Stormvloedkeringen	aantal	5
Dammen, dijken en duinen, uiterwaarden w.o.:		
– Dijken, dammen en duinen, primaire waterkeringen	km	180
– Niet primaire waterkeringen/duinen	km	652
– Uiterwaarden in beheer Rijk	ha	5.684
Binnenwateren	km <sup>2</sup>	3.050
Spui-, uitwateringssluiskolken	stuks	92
Gemaal	stuks	20
Kunstwerken t.b.v. natuur	stuks	13
Stuwcomplex	stuks	10
Hoogwaterkering	stuks	3
Waterreguleringswerken	stuks	92
Sifons/duikers/hevel	stuks	263

Bron: RWS NIS

Areaal Spoorwegen	Eenheid		
Netlengte in exploitatie	Totaal	km	3.434
	Waarvan enkelsporig	km	950
	Waarvan meersporig	km	2.484
	Netlengte geëlektrificeerd	km	2.167
Totale spoorlengte	km	7.219	
Wissels	stuks	7.006	
Overwegen	stuks	2.370	
Seinen	stuks	12.093	
Stations	stuks	404	
Bruggen (beweegbaar)	stuks	56	
Tunnels	stuks	15	

## 2. Budgettaire aspecten

Onderstaand zijn per netwerk zowel de beschikbare budgetten als de budgetbehoefte tot en met 2031 gepresenteerd. Hiermee zijn de budgetbehoefte en de beschikbare budgetten voor Instandhouding in een overzicht samengebracht. Het overzicht is uitgesplitst naar de budgetten voor het verkeers- en watermanagement, het beheer en onderhoud en vervanging en renovatie. Hiermee wordt tevens voldaan aan de tijdens het wetgevingsoverleg over de Jaarverslagen Infrastructuur & Milieu op 29 juni 2017 door de Minister en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu gedane toezegging om in de begroting voor 2018 informatie op te nemen over de budgetbehoefte voor langjarig onderhoud, beheer en vervanging.

### 2. Totaaloverzicht beheer, onderhoud, vervanging en renovatie wegen, spoor, vaarwegen en water (x € 1.000)

1. Budgetten verkeers-/watermanagement en Beheer en Onderhoud <sup>1</sup>																
Artikelonderdeel	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2017-2031
<b>Hoofdwegen</b>	<b>579.976</b>	<b>620.580</b>	<b>567.278</b>	<b>499.236</b>	<b>572.603</b>	<b>538.173</b>	<b>540.034</b>	<b>540.714</b>	<b>565.868</b>	<b>565.869</b>	<b>565.867</b>	<b>575.023</b>	<b>585.137</b>	<b>585.137</b>	<b>585.137</b>	<b>8.486.633</b>
IF 12.01	Budget verkeersmanagement	3.680	3.680	3.681	3.680	3.677	3.674	3.672	3.670	3.670	3.670	3.678	3.678	3.678	3.678	55.139
IF 12.06.02	Budget verkeersmanagement Landelijke Taken	17.177	21.113	19.594	19.770	20.342	15.890	15.860	15.633	15.634	15.631	16.089	16.089	16.089	16.089	256.720
IF 12.02.01	Budget Beheer en Onderhoud	543.123	576.208	525.938	457.546	529.706	424.364	426.275	452.537	452.537	452.538	460.933	470.947	470.947	470.947	7.141.670
IF 12.06.02	Budget Beheer en Onderhoud Landelijke Taken	15.996	19.580	18.066	18.241	18.878	14.445	14.426	14.229	14.229	14.229	14.623	14.623	14.623	14.623	235.105
<b>Totaal budget verkeersmanagement en Beheer en Onderhoud Hoofdwegen</b>	<b>579.976</b>	<b>620.580</b>	<b>567.278</b>	<b>499.236</b>	<b>572.603</b>	<b>458.373</b>	<b>460.234</b>	<b>460.914</b>	<b>486.068</b>	<b>486.069</b>	<b>486.067</b>	<b>495.223</b>	<b>505.337</b>	<b>505.337</b>	<b>505.337</b>	<b>7.688.633</b>
	Potentieel tekort hoofdwegen	0	0	0	0	0	-79.800	-79.800	-79.800	-79.800	-79.800	-79.800	-79.800	-79.800	-79.800	-798.000
<b>Spoorwegen</b>	<b>484.074</b>	<b>471.098</b>	<b>441.846</b>	<b>439.076</b>	<b>439.858</b>	<b>423.920</b>	<b>421.910</b>	<b>409.153</b>	<b>405.005</b>	<b>407.016</b>	<b>406.902</b>	<b>408.080</b>	<b>465.850</b>	<b>465.858</b>	<b>503.871</b>	<b>6.593.516</b>



Artikelonderdeel	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2017-2031
IF 13.02																
Budget beheer en onderhoud (incl. verkeersma- nagement) <sup>2</sup>	484.074	471.098	441.846	439.076	439.858	423.920	421.910	409.153	405.005	407.016	406.902	408.080	465.850	465.858	503.871	6.593.516
<b>Totaal budget Beheer en Onderhoud Hoofdspoor- wegen</b>	<b>484.074</b>	<b>471.098</b>	<b>441.846</b>	<b>439.076</b>	<b>439.858</b>	<b>423.920</b>	<b>421.910</b>	<b>409.153</b>	<b>405.005</b>	<b>407.016</b>	<b>406.902</b>	<b>408.080</b>	<b>465.850</b>	<b>465.858</b>	<b>503.871</b>	<b>6.593.516</b>
Potentieel tekort																
Spoor- wegen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Hoofdvaar- wegen</b>	<b>296.729</b>	<b>290.464</b>	<b>305.071</b>	<b>284.111</b>	<b>213.213</b>	<b>232.262</b>	<b>231.424</b>	<b>230.344</b>	<b>230.283</b>	<b>231.239</b>	<b>229.815</b>	<b>265.109</b>	<b>265.110</b>	<b>265.110</b>	<b>242.613</b>	<b>3.812.895</b>
IF 15.01																
Verkeersma- nagement	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	127.875
IF 15.06.02																
Verkeersma- nagement Landelijke Taken	4.986	4.986	4.986	4.986	4.997	4.997	4.997	4.997	4.997	4.997	4.997	4.997	4.997	4.997	4.997	74.907
IF 15.02.01																
Beheer en Onderhoud	278.408	272.164	286.759	265.808	194.675	195.729	194.921	193.821	193.765	194.720	193.301	228.590	228.590	228.591	206.094	3.355.936
IF 15.06.02																
Beheer en Onderhoud Landelijke Taken	4.810	4.789	4.801	4.792	5.016	5.011	4.980	5.001	4.997	4.997	4.993	4.998	4.998	4.998	4.998	74.179
<b>Totaal verkeersma- nagement en Beheer en Onderhoud Hoofdvaar- wegen</b>	<b>296.729</b>	<b>290.464</b>	<b>305.071</b>	<b>284.111</b>	<b>213.213</b>	<b>214.262</b>	<b>213.424</b>	<b>212.344</b>	<b>212.283</b>	<b>213.239</b>	<b>211.815</b>	<b>247.109</b>	<b>247.110</b>	<b>247.110</b>	<b>224.613</b>	<b>3.632.897</b>
Potentieel tekort																
Hoofdvaar- wegen	0	0	0	0	0	-18.000	-18.000	-18.000	-18.000	-18.000	-18.000	-18.000	-18.000	-18.000	-18.000	-180.000
<b>Hoofdwa- tersysteem</b>	<b>146.138</b>	<b>164.238</b>	<b>162.003</b>	<b>120.963</b>	<b>135.950</b>	<b>157.583</b>	<b>180.944</b>	<b>150.440</b>	<b>198.255</b>	<b>161.556</b>	<b>165.013</b>	<b>156.926</b>	<b>156.926</b>	<b>156.926</b>	<b>156.926</b>	<b>2.370.786</b>
DF 3.01.01																
Waterma- nagement	7.112	7.111	7.083	7.083	7.083	7.083	7.083	7.108	7.108	7.108	7.308	6.908	6.908	6.908	6.908	105.900

Artikelon- derdeel	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2017-2031
DF 5.02.01																
Waterma- nagement Landelijke Taken	3.947	3.947	3.947	3.947	3.958	3.958	3.958	3.933	3.933	3.933	4.043	3.822	3.822	3.822	3.822	58.792
DF 3.02.01																
Beheer en Onderhoud Watervei- ligheid	110.083	122.834	120.725	78.504	97.993	99.939	123.075	92.683	140.498	103.799	106.188	100.236	100.236	100.236	100.236	1.597.263
DF 3.02.02																
Beheer en Onderhoud Zoetwater- voorziening	15.731	21.093	20.995	22.176	17.644	17.531	17.756	17.644	17.644	17.644	18.140	17.148	17.148	17.148	17.148	272.594
DF 5.02.01																
Beheer en Onderhoud Landelijke Taken Watervei- ligheid	6.923	6.912	6.912	6.912	6.924	6.924	6.924	6.924	6.924	6.924	7.120	6.731	6.731	6.731	6.731	103.250
DF 5.02.01																
Beheer en Onderhoud Landelijke Taken Zoetwater- voorziening	2.341	2.341	2.341	2.341	2.348	2.348	2.348	2.348	2.348	2.348	2.414	2.281	2.281	2.281	2.281	34.987
<b>Totaal Waterma- nagement en Beheer en Onderhoud Water- systeem</b>	<b>146.138</b>	<b>164.238</b>	<b>162.003</b>	<b>120.963</b>	<b>135.950</b>	<b>137.783</b>	<b>161.144</b>	<b>130.640</b>	<b>178.455</b>	<b>141.756</b>	<b>145.213</b>	<b>137.126</b>	<b>137.126</b>	<b>137.126</b>	<b>137.126</b>	<b>2.172.786</b>
<b>Potentieel tekort Hoofdwater- systeem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-19.800</b>	<b>-19.800</b>	<b>-19.800</b>	<b>-19.800</b>	<b>-19.800</b>	<b>-19.800</b>	<b>-19.800</b>	<b>-19.800</b>	<b>-19.800</b>	<b>-19.800</b>	<b>-198.000</b>
<b>Totaal budget verkeers-/ watermanagement, beheer en onderhoud</b>	<b>1.506.9161.546.3801.476.1981.343.3861.361.6231.361.6231.234.3371.256.7111.213.0501.281.8121.248.0801.249.9971.287.5391.355.4231.355.4311.370.947</b>	<b>20.087.831</b>														

<sup>1</sup> Exclusief apparaatskosten en bijdragen derden.

<sup>2</sup> De aanleg en operationele activiteiten van verkeersmanagement is bij Spoorwegen opgenomen onder «Beheer en Onderhoud» vanwege het feit dat ProRail dit niet apart inzichtelijk maakt.

## 2. Vervangingen en renovaties

Vervanging <sup>1</sup> Artikel	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2017–2030 <sup>2</sup>
<b>Hoofd-wegen</b>																<b>2.536.395</b>
IF 12.02.04 Budget Hoofd-wegen	71.252	69.385	111.737	72.237	100.121	162.708	164.007	192.001	192.000	192.000	292.916	292.916	330.199	ntb		2.536.395
<b>Spoor-wegen</b>																<b>7.156.590</b>
IF 13.02 Budget Hoofd-spoor-wegen	469.071	428.089	450.843	509.089	514.834	512.903	517.890	535.200	512.007	540.021	547.868	552.109	531.829	534.837	ntb	7.156.590
<b>Hoofdvaar-wegen</b>																<b>1.256.149</b>
IF 15.02.04 Budget Hoofdvaar-wegen	59.300	107.400	99.888	28.601	19.961	102.468	135.402	67.029	38.076	38.001	38.056	83.193	90.887	82.887	ntb	991.149
<b>Nader toe te delen Infrastructuurfonds</b>																
IF 18.12 Budget vervanging en renovatie																445.202
<b>Hoofdwa-tersysteem</b>																<b>630.325</b>
DF 3.02.03 Budget Hoofdwa-tersysteem	56.727	37.727	29.345	3.812	101	65.980	60.090	98.250	114.639	96.347	109.111	106.299	106.299	106.299	106.299	1.097.325
<b>Totaal budget vervan-gingen en renovaties</b>	<b>656.350</b>	<b>642.601</b>	<b>691.813</b>	<b>613.739</b>	<b>635.017</b>	<b>844.059</b>	<b>877.388</b>	<b>892.480</b>	<b>856.722</b>	<b>866.369</b>	<b>987.951</b>	<b>1.034.517</b>	<b>1.021.931</b>	<b>1.054.223</b>	<b>1.086.365</b>	<b>12.761.521</b>
<b>Totaal Budget Beheer, onderhoud, vervanging en renovatie wegen, spoor, vaarwegen en water</b>																<b>2.163.2662.188.9812.168.0111.957.1251.996.6402.078.3962.134.1002.105.5302.138.5332.114.4482.237.9482.322.0562.377.3532.409.6542.457.312 32.849.353</b>

<sup>1</sup> De definitie van vervanging en renovatie verschilt per beheerder (RWS en ProRail). De budgetten zijn om die reden per modaliteit niet één-op-één te vergelijken.

<sup>2</sup> De budgetbehoefte is bepaald tot en met 2030. De exacte toedeling per jaar wordt bepaald aan de hand van de tranches die in realisatie zullen worden genomen. Daarom zijn de budgetten ook nog niet over de jaren verdeeld. Voor 2031 en verder moet de budgetbehoefte en de verdeling over de modaliteiten nog nader worden vastgesteld.

3. Gereserveerde budgetten BenO																
Artikelonderdeel	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2017-2031
<b>Hoofdwegen</b>																
IF 12.03.02																
Reserveringen binnen verkenningen en planuitwerkingen (m.n.LCC)	0	0	0	69	2.028	2.333	9.103	27.963	35.293	40.311	40.384	44.155	28.175	28.175	31.194	289.182
IF 12.07.01																
Reservering potentieel tekort beheer en onderhoud																
Totaal reserveringen hoofdwegen <sup>1</sup>	0	0	0	69	2.028	2.333	9.103	27.963	35.293	40.311	40.384	185.017	150.447	163.799	31.194	687.940
<b>Spoorwegen</b>																
IF 13.08																
Reserveringen binnen IR (risico's BOV) <sup>2</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal reserveringen spoorwegen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Hoofdvaarwegen</b>																
IF 15.03.02																
Reservering consequenties areaalgroei op BenO						18.744	18.744	18.744	18.744	18.745	22.162	22.161	22.161	22.161	22.161	204.526
IF 15.07.01																
Reservering potentieel tekort beheer en onderhoud															90.000	90.000
Totaal reserveringen hoofdvaarwegen	0	0	0	0	0	18.744	18.744	18.744	18.744	18.745	22.162	22.161	22.161	22.161	112.161	294.526
<b>Watersysteem</b>																

Artikelon- derdeel	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2017-2031
DF 1.02.01 Reservering areaalgroei												5.095	8.834			13.929
DF 1.02.01 Reservering potentieel tekort beheer en onderhoud														99.000		99.000
Totaal reserveringen watersys- temen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.095	8.834	99.000	0	112.929
<b>Totaal reserve- ringen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>2.028</b>	<b>21.077</b>	<b>27.847</b>	<b>46.707</b>	<b>54.037</b>	<b>59.056</b>	<b>62.545</b>	<b>212.273</b>	<b>181.442</b>	<b>284.960</b>	<b>143.355</b>	<b>1.095.395</b>
<b>Totaal Budget beheer, onderhoud, vervanging wegen, spoor, vaarwegen en water, incl. reserve- ringen</b>	<b>2.163.2662.188.9812.168.0111.957.1941.998.6682.099.4732.161.9462.152.2362.192.5702.173.5042.300.4942.534.3282.558.7952.694.6142.600.667</b>	<b>33.944.748</b>														

<sup>1</sup> Op basis van de verwachte beheer en onderhoudsuitgaven is binnen de reservering voor LCC op Art. 12.03.02 voldoende ruimte aanwezig om alle geprogrammeerde projecten te dekken. De in OB2017 binnen de Investeringsruimte Wegen opgenomen reservering voor consequenties areaalgroei op BenO is niet meer nodig.

<sup>2</sup> De in de begroting 2017 gereserveerde € 400 miljoen is overgeheveld naar het budget voor BOV.

Door verschillen in aansturing en organisatie tussen ProRail en RWS is een vergelijking tussen de budgetten voor BOV van Spoor met de RWS-netwerken (Wegen, Vaarwegen en Water) niet altijd te maken:

- De budgetten Verkeersmanagement zijn bij ProRail onderdeel van de reguliere BOV-budgetten.
- De apparaatskosten van ProRail (exclusief de apparaatskosten van aanlegprojecten) maken deel uit van de BOV reeksen. Voor een goede vergelijking van de cijfers zijn ze in bovenstaande tabel niet meegenomen. Hierdoor wijken de budgetten af van die in artikel 13 van de begroting van het Infrastructuurfonds.

## **2a Budgetbehoefte en beschikbaar budget Beheer en Onderhoud Hoofdwegen, Hoofdvaarwegen en Hoofdwatersysteem**

RWS heeft, zoals aangekondigd in de instandhoudingsbijlage van de begroting 2017, ten behoeve van de SLA 2018–2021 het benodigde langjarige bedrag voor Beheer en onderhoud voor het geldende prestatieniveau in beeld gebracht. Dit is gebeurd aan de hand van de hierboven beschreven flexibele en risico- en prestatiegestuurde onderhoudsplanning (assetmanagement). Na herijking van de lange termijn ramingen is met RWS in overleg gegaan en is kritisch gekeken of aanvullend budget echt nodig is. Voor de SLA 2018–2021 is de conclusie getrokken dat voor het Hoofdwegennet aanvullende budget noodzakelijk is. De begroting is daarop aangepast, zodat de prestaties gehandhaafd kunnen blijven. Voor het Hoofdvaarwegennet en het Hoofdwatersysteem past de programmering bij gelijkblijvend prestatieniveau binnen de tot en met 2021 beschikbare middelen.

Voor de periode na 2022 ligt voor de drie netwerken de prognose van het benodigde langjarige bedrag om het huidige prestatieniveau voor beheer en onderhoud te handhaven hoger dan het beschikbare budget. De tabellen laten zien dat er in de periode 2022 tot en met 2031 ca. € 8,5 miljard beschikbaar is voor Beheer en Onderhoud van de netwerken (inclusief bijdragen derden). De budgetbehoefte voor instandhouding van de RWS-netwerken bedraagt ca. € 9,7 miljard in de periode 2022–2031. Voor het verschil, het potentiële tekort van bijna € 1,2 miljard, is een reservering van 50% getroffen binnen de Investeringsruimte van de desbetreffende modaliteiten. Bij een kans van optreden tussen de 33 en 66% bedraagt de risicoreservering van 50%. Daarom zal de komende periode in samenspraak tussen de beleidsdirecties van IenM en Rijkswaterstaat worden bekeken welke maatregelen zoals versoering of aanpassing van de prestatiedoelen mogelijk zijn om budgetbehoefte en budget met elkaar in overeenstemming te brengen en wat daarvan de consequenties zullen zijn voor de gebruikers van de netwerken. Op basis hiervan kan in de aanloop naar de SLA 2022–2025 overgegaan worden tot het treffen van maatregelen of aanpassing van het budget om te voorkomen dat achterstanden ontstaan.

## **2b. Versoering en efficiency Hoofdwegen, Hoofdvaarwegen en Hoofdwatersysteem**

In bijlage 4.2 van de Infrastructuurbegroting 2012 is de Tweede Kamer geïnformeerd over de toen niet gedekte onderhoudsproblematiek tot en met 2020 en over de mix van maatregelen om deze problematiek te beheersen.

Een van de maatregelen betreft een pakket aan efficiencymaatregelen en versoberingen van het onderhoudsniveau. De afspraken over deze te realiseren maatregelen zijn opgenomen in het Programma Versobering en Efficiency. De versoberingen en efficiencymaatregelen zijn stapsgewijs geïmplementeerd, omdat dit de mogelijkheid bood om binnen het afgesproken budgettaire kader door een verstandige mix van maatregelen passend bij de lokale situatie optimalisaties aan te brengen. Hierdoor konden en kunnen eventuele negatieve gevolgen voor doorstroming en veiligheid worden beperkt.

In bijlage 5 van de Infrastructuurbegroting 2013 is de verdeling van het totale pakket efficiency- en versoberingmaatregelen van € 1,64 miljard naar netwerk gepresenteerd. Hiervan is tot en met 2016 € 891 miljoen gerealiseerd. In die bijlage is tevens een eerste inschatting opgenomen van effecten op veiligheid en doorstroming.

In bijlage 4 van de Infrastructuurbegroting 2015 is de verdeling van het totale pakket efficiency- en versoberingsmaatregelen a € 1,64 miljard naar netwerk uitgesplitst en de prognose bijgesteld. In deze bijlage is de verwachte bandbreedte op basis van de verdere uitwerking en implementatie van de maatregelen in beeld gebracht. Wanneer het totaalpakket aan maatregelen bij de onderkant van de bandbreedte dreigt uit te komen, zal worden bijgestuurd door nieuwe maatregelen te treffen. Op basis van het huidige beeld is de inschatting dat het realiseren van het totale pakket van € 1,64 miljard aan versobering- en efficiencymaatregelen mogelijk is. Ten opzichte van de vorige begroting zijn de inzichten niet gewijzigd.

Netwerk	Maatregel	Initiële Bedrag in € miljoen t/m 2020	Prognose realisatie bedragen in € miljoen t/m 2020
HWN	Verminderen communicatie bij onderhoud	30	30
HWN	Versoberen bermbeheer	40	35
HWN	Onderhoud kunstwerken uiterste jaar	50	45–50
HWN	Versoberen verlichting	35	30–35
HWN	Verruimen werkvensters en op delen van het netwerk overdag werken met minder flankerende maatregelen.	75	75–80
HWN	Versoberen DVM	165	150
HVWN	Minder maaien taluds	10	10
HVWN	Minder baggeren hoeken zeetoegangen	35	40
HVWN	Verminderen (wal)voorzieningen schippers	10	10
HVWN	Minder baggeren vaarwegen	45	55
	<i>Subtotaal versoberingen</i>	<i>495</i>	<i>480–495</i>
Alle	Efficiencymaatregelen	800	815– 820
	<i>Subtotaal efficiencymaatregelen</i>		<i>815–820</i>
Alle	Besparing Landelijke Taken	200	200
Alle	Bijzondere baten t.b.v. B&O	100	30
HVWN	Opbrengsten HVWN	–	60
HWS	Heffen Leges <sup>1</sup>	–	–
HWN	Verhoging BenO budget	45	45
	<i>Subtotaal overige maatregelen</i>	<i>345</i>	<i>305</i>
	Totaal	1.640	1.630–1.650

<sup>1</sup> Noot 1: Het voornemen leges te heffen op grond van de waterwet is nog niet ten uitvoer gebracht gelet op de invoering van de omgevingswet.

### 2c. De budgetten voor beheer, onderhoud en vervanging ProRail

ProRail ontvangt van lenM gemiddeld € 1,3 miljard subsidie per jaar (inclusief btw) ter dekking van de instandhoudingskosten van de hoofdspoorweginfrastructuur. Daarnaast ontvangt ProRail van vervoerders (gebruiksvergoeding) en andere derden (doorbelaste onderhoudskosten) gemiddeld € 0,3 miljard per jaar, waarmee het totale budget voor de jaarlijkse instandhoudingskosten voor ProRail uitkomt op € 1,6 miljard inclusief btw.

Op 15 september 2015 is de Tweede Kamer geïnformeerd over de uitkomsten van de audit PwC c.s. op de financiële meerjarenreeksen van ProRail voor beheer, onderhoud en vervangingen van het spoor. Hierbij is geconstateerd dat er sprake is van een potentieel tekort van € 475 miljoen dat zich in de periode vanaf 2018 tot en met 2028 kan voordoen. Daarnaast is ook een aantal risico's gesignaleerd, waarvoor op de begroting een reservering was getroffen van € 400 miljoen, en is een risico op indexeringsverschillen benoemd. In de volgende passages is de actuele stand van zaken met betrekking tot het potentieel tekort en de risico's opgenomen.



### **Potentieel tekort en toekomstbestending en efficiënt onderhoud van het spoor**

Naast het verminderen van het potentiële tekort moet ook de manier waarop ProRail onderhoud aan het spoor uitvoert, veranderen, omdat de hoeveelheid werk toeneemt, de hinder toeneemt en de daartoe beschikbare tijd en middelen tekort schieten. Dit heeft geleid tot een gefaseerde aanpak om te komen tot een toekomstbestendig en efficiënt onderhoud van het spoor, waarover de Tweede Kamer op 16 juni 2016 is geïnformeerd. In de brief van 30 juni 2017 is Tweede Kamer geïnformeerd over de gezamenlijk met partijen in de spoorsector ontwikkelde nieuwe visie en werkwijze voor toekomstbestendig en efficiënt werken aan het spoor. Het gezamenlijke vertrekpunt waaruit gewerkt wordt, is de optimale balans tussen 1. de onderhouds- en vervangingsbehoefte die nodig is om het spoor betrouwbaar te houden; 2. daarbij zo min mogelijk hinder voor reizigers en verladers als gevolg van werkzaamheden aan het spoor te veroorzaken; en 3. het efficiënt omgaan met de beschikbare financiële middelen voor het werken aan het spoor.

### **Risico's en reservering BOV**

Uit de door ProRail ingediende subsidieaanvragen 2016 en 2017 van ProRail blijkt dat een groot deel van de eerder door PwC c.s. gesignaleerde risico's zich ook daadwerkelijk heeft voorgedaan. Het betreft dan met name de correctie van bovenbouwvernieuwingen in de financiële meerjarenreeksen (audit PwC), hogere uitgaven voor de instandhouding en lagere ontvangsten uit gebruiksvergoeding voor het gebruik van de Betuweroute, het vervangen van de Oosterdokbruggen, het verplaatsen van de verkeersleidingspost op Kijfhoek en het effect van de uitspraak van de ACM op de hoogte van de gebruiksvergoeding. Hierop is besloten om de risicoreservering binnen de investeringsruimte spoor ad € 400 miljoen over te hevelen naar het budget voor beheer, onderhoud en vervanging. Daarnaast is aanvullend € 142 miljoen uit de investeringsruimte spoor overgeheveld naar het budget voor beheer, onderhoud en vervanging om opgetreden indexeringsverschillen op te kunnen vangen.

### **2d. DBFM en budgetten voor beheer en Onderhoud**

Bij DBFM is de opdrachtnemer niet alleen verantwoordelijk voor het ontwerp en de bouw van het project, maar ook voor de financiering en het totale onderhoud. Het is dus een geïntegreerde contractvorm. Bij traditionele contracten koopt het Rijk een product in: bijvoorbeeld een rijksweg met 2x2 rijstroken. Bij een DBFM-contract neemt het Rijk echter een dienst af: een beschikbare rijksweg. Het benodigde budget komt uit drie bronnen: (i) het aanlegbudget, (ii) het beschikbare beheer en onderhoudsbudget van reeds aanwezige infrastructuur en (iii) het budget voor areaalgroei voor dat deel van de infrastructuur dat nieuw wordt aangelegd.

Ten behoeve van de aanbesteding van een DBFM contract wordt een referentieraming opgesteld voor de te verwachten aanleg- en beheer en onderhoudskosten bij traditionele uitvoering. Deze referentieraming wordt gebruikt om de plafondprijs (het acceptabele maximum) voor de bieding te bepalen. Deze ramingen worden tegenwoordig op dezelfde wijze uitgevoerd als de ramingen die voor LCC worden uitgevoerd.

De aanbesteding verloopt in een aantal stappen. Na de laatste stap vindt ook de budgettaire verwerking in de begroting plaats. De beschikbare middelen vanuit Aanleg, BenO (incl. areaalgroei) wordt overgeboekt naar

het GIV/PPS-artikel. De middelen worden met eenzelfde «netto contante waarde» omgezet in een langjarige reeks ter betaling van de beschikbaarheidsvergoedingen. Dit is de zgn. financiële inpassing of DBFM conversie. Er wordt hiermee geen budget toegevoegd aan het project, de kasreeks wordt alleen aangepast aan de contractvorm. De prestatie-eisen en uitrustingsniveaus van de infrastructuur binnen het DBFM contract zijn dezelfde als die aan RWS worden gesteld. Op het moment van aanbesteden wordt bij de M (maintain) van DBFM, een serviceniveau uitgevraagd dat past bij het onderhoudsregime (Service Level Agreement) wat op dat moment van toepassing was. Dat niveau geldt voor de looptijd van het contract en is daarmee niet budgettair flexibel. Er wordt momenteel overigens wel aan gewerkt om bij de nog af te sluiten DBFM contracten ook bijstelling mogelijk te maken.

Bij DBFM geldt dat voor een periode van 20–25 jaar het consortium verantwoordelijk is voor het onderhoud van infrastructuur. Na afloop van het DBFM-contract valt dit deel van het areaal weer binnen het reguliere beheer en onderhoud van RWS. De mutaties tussen het beheer, onderhoud en vervanging artikel (voor wegen artikelonderdeel 12.02, vaarwegen artikelonderdeel 15.02) en het DBFM artikel (voor wegen artikelonderdeel 12.04, vaarwegen artikelonderdeel 15.04) zijn zichtbaar in de begroting en worden toegelicht. Na afloop van een DBFM-contract zal het BenO-deel weer aan de reguliere onderhoudsbudgetten van RWS worden toegevoegd.

Naar aanleiding van de toezegging in de begroting 2017 in het kader van de verbetering van de kwaliteit van de informatievoorziening treft u in het jaarverslag 2016 en de begroting 2018 van het Infrastructuurfonds bij artikelonderdeel 12.04 (Hoofdwegennet) en artikelonderdeel 15.04 (Hoofdvaarwegennet) aanvullende informatie over DBFM.

In onderstaand overzicht is aangegeven voor welke projecten eind 2017 DBFM contracten zullen zijn afgesloten. Voor de financiering van deze projecten zijn de genoemde BenO middelen (per jaar) ingezet. Deze zullen na afloop van het DBFM contract weer beschikbaar komen tegen het dan geldende prijspeil.

Project	Areaalinformatie			Einde DBFM contract	Uitgenomen B&O budget/jaar (€)
	Baanlengte <sup>1</sup>	Grote kunstwerken	Wegconfiguratie in M-fase		
<i>Hoofdwegennet</i>					
A59 Rosmalen-Geffen	23 km		2x2	2019	1,0 miljoen
N31 Leeuwarden-Drachten	56 km	Langdeel aquaduct	2x2	2022	5,5 miljoen
A12 Lunetten-Veenendaal	65 km		2x4, 2x3	2033	5,9 miljoen
A10 Tweede Coentunnel	39 km	1 <sup>ste</sup> en 2 <sup>de</sup> Coentunnel	2x3+2x2, 2x4	2037	12,0 miljoen
N33 Assen-Zuidbroek	105 km		2x2	2034	2,8 miljoen
A15 Maasvlakte-Vaanplein	129 km	nieuwe Botlekbrug, Thomas-sentunnel, Botlektunnel	2x3+2x2, 2x3, 2x2	2035	31,7 miljoen
A1/A6 Diemen-Almere Havendreef (SAA)	72 km	Aquaduct Muiden, verbrede Hollandse Brug	2x5+2, 2x4+2	2042	11,9 miljoen
A12 Veenendaal-Ede-Grijsoord	50 km		2x3	2032	2,2 miljoen
A9 Holendrecht-Diemen (Gaasperdammerweg, SAA)	41 km	Gaasperdammertunnel	2x5+1	2038	14,2 miljoen
N18 Varsseveld Enschede	70 km		2x2+2x1	2043	1,8 miljoen
A27/A1 Utrecht Noord-knpt. Eemnes-Bunschoten	53 km		2x3+2x4	2043	3,9 miljoen
A6 Almere	39 km		2x5	2039	3,3 miljoen
A24 Blankenburgverbinding	ntb <sup>2</sup>	Blankenburgtunnel, Aalkeet-tunnel	2x3	ntb <sup>2</sup>	ntb <sup>2</sup>
<i>Hoofdvaarwegennet</i>					
<i>Vaarweglengte</i>					
Keersluis Limmel		Nieuwe Keersluis Limmel, incl. verkeersbrug over sluis		2048	0,4 miljoen
Beatrixsluis 3 <sup>e</sup> Kolk	4 km	Complex Prinses Beatrixsluis incl. baggeren, onderhoud oevers en ligplaatsen langs Lekkanaal		2046	2,8 miljoen
Zeetoeegang IJmond		Nieuwe zeesluis en sluisel-landen		2045	2,5 miljoen
Sluis Eefde		nieuwe schutsluis inclusief onderhoud voorhavens (bestaande schutsluis tot 2021)		2047	1,0 miljoen
<i>Hoofdspoorwegennet</i>					
HSL					

<sup>1</sup> Baanlengte omvat: hoofdrijbanen, verbindingswegen en op- en afritten

<sup>2</sup> Dit contract is nog niet afgesloten op het moment van schrijven van de Begroting. De definitieve cijfers worden vastgesteld bij afsluiten van het contract.

### 3. Opgave Vervanging en renovatie

Bij einde van de technische levensduur van infrastructurele objecten wordt overgegaan tot vervanging of renovatie van deze objecten. Einde technische levensduur wordt breed opgevat. Ook niet langer ondersteunde, verouderde technologie worden als reden voor einde technische levensduur beschouwd. Hetzelfde geldt voor economisch niet meer verantwoord onderhoud. De keuze voor vervanging dan wel renovatie is mede gebaseerd op de kosten over de resterende dan wel nieuwe levenscyclus. Zo is voor grote bruggen, tunnels en sluisen renovatie vaak

een goedkoper alternatief rekening houdend met de levenscyclus, dan het geheel nieuw bouwen van eenzelfde object.

### **Toekomstige vervangingen hoofdwegen, hoofdvaarwegen en hoofdwatersysteem**

Door RWS is de vervangingsopgave voor het Hoofdwegennet, het Hoofdvaarwegennet en het Hoofdwatersysteem geactualiseerd. De prognose voor het vervangen of renoveren van objecten is gebaseerd op het handhaven van de bestaande functionaliteit en het prestatieniveau, naar huidige technische standaarden. Voor de korte termijn zijn de aan te pakken objecten vastgesteld via inspecties en/of herberekeningen. Dat gebeurt met een bandbreedte wanneer dat precies moet. Voor de langere termijn is dit inzicht er op objectniveau niet. Maar wel voor groepen objecten met vergelijkbare problemen, waarvan vervanging en renovatie op middellange termijn verwacht wordt. Voor de langere termijn wordt de prognose gebaseerd op een statistische analyse van het areaal.

Ten opzichte van de vorige prognose (2014) is de behoefte voor de periode 2021–2030 beter in beeld, waarbij de toegenomen kosten voor issues als bruggen (stalenbruggen en draagkracht) en het opnemen van damwandenproblematiek voor een verhoging van de opgave voor het HVWN verklaren.

#### *Dekking van de opgave*

Om de toekomstige VenR-opgaven te dekken zijn op basis van het prognoserapport 2010 in de begrotingen van het IF en DF reserveringen gemaakt. Deze reserveringen dekken de totale VenR opgave, echter binnen de verdeling over de netwerken zijn de middelen voor HVWN ontoereikend.

De prognose 2017 heeft ertoe geleid dat binnen het IF vanuit de reservering voor de VenR-opgave voor het HWN € 334 miljoen is overgeheveld naar het VenR-budget voor het HVWN. Op de reservering voor het HWN resteert hiermee voldoende budget om de opgave voor het HWN te dekken. Voor het HVWN resteert een verschil van € 265 miljoen om de VenR-opgave voor het HVWN te dekken.

De objecten op het Hoofdvaarwegennet en het Hoofdwatersysteem hebben vaak een functie op beide netwerken. Ik laat onderzoeken of de nu gehanteerde toewijzing van objecten en/of kosten aan het Hoofdvaarwegennet of het Hoofdwatersysteem overeenstemt met het zwaartepunt-principe en of dit gewijzigd moet worden. Daarna kan worden bezien of een overheveling tussen het Hoofdwatersysteem en het Hoofdvaarwegennet in de begroting 2019 nodig is.

Op verzoek van de Kamer worden in het MIRT projectenoverzicht de vervanging en renovatie projecten met een budgettair beslag van meer dan € 10 miljoen separaat toegelicht.

### **Vervangingen spoor**

De vervangingsinvesteringen maken onderdeel uit van de BOV-reeksen in de begroting en bedragen in 2018 circa € 430 miljoen en lopen op tot circa € 535 miljoen in 2030. Voor de periode na 2030 is een verhoging van de vervangingskosten te verwachten, met name omdat het einde van de levensduur van een groot aantal kunstwerken zal zijn bereikt. Daarnaast zullen vanaf die periode de bovenleidingportalen (in totaal 100.000 stuks) worden vervangen.

### **Beschikbaar budget Infrastructuurfonds voor VenR vanaf 2031**

Op artikel 18.12 van het Infrastructuurfonds zijn noodzakelijke middelen opgenomen voor Vervanging en Renovatie voor Hoofdwegen, Hoofdspoorwegen en Hoofdvaarwegen vanaf 2031. Het budget voor Vervanging en Renovatie is daarbij op het niveau van 2030 doorgetrokken. Deze middelen worden nog niet toegewezen aan de afzonderlijke netwerken. Toewijzing van deze middelen zal op een later moment geschieden op grond van een nadere onderbouwing van de vervangingsbehoefte per netwerk. Voor Spoor betreft dit alleen de verwachte toename van de vervangingsopgave vanaf 2031.

### **4. Duurzaamheid**

Het klimaat verandert merkbaar, de natuur staat onder druk, grondstoffen worden schaarser en mensen ervaren hinder. Daarom wordt voor zowel de netwerken beheerd door RWS als voor het spoor ingezet op onder andere het terugdringen van het energieverbruik en hergebruik van materialen, aansluitend op de visie en ambitie Duurzaam lenM. Daarin zijn klimaat en energie, circulaire economie en interne verankering (in bijvoorbeeld alle opdrachten) de drie prioriteiten binnen een breder scala aan duurzaamheidsdoelen waar lenM op actief is. Op verantwoordingsdag 2016 is het duurzaamheidsverslag lenM 2016 aan de Kamer gestuurd, waarin nadere informatie is te vinden.

#### **4a. Duurzaamheid hoofdwegen, hoofdvaarwegen en hoofdwaterstelsel**

Bij het beheer en onderhoud van de door RWS beheerde netwerken worden momenteel maatregelen genomen en pilots gedaan op de thema's «klimaat en energie», «circulaire economie» en «vitaal natuurlijk kapitaal». De aanpak op deze fronten wordt jaarlijks doorontwikkeld naar aanleiding van de resultaten van de uitgevoerde maatregelen.

#### **Energie en Klimaat**

Het doel is om in 2030 als lenM geheel klimaatneutraal te zijn en de netwerken energieneutraal te hebben gemaakt. Hierop wordt binnen lenM gestuurd middels de CO<sub>2</sub> prestatieladdersystematiek.

De cijfers met betrekking tot CO<sub>2</sub> emissies en energiebesparing worden halfjaarlijks intern gerapporteerd. De CO<sub>2</sub> reductie ten opzichte van 2009 is in 2017 ca 28%, waarmee het gestelde doel van 20% reductie in 2020 al ruimschoots behaald is. Hiervoor verantwoordelijk zijn de inkoop van garanties van oorsprong (GVO) van groene stroom uit Nederland, het toepassen van biobrandstoffen bij de Rijksrederij en (nog beperkt) de overgang naar LED in de openbare verlichting verantwoordelijk. Opwekking van hernieuwbare energie op eigen areaal voor het eigen gebruik, draagt nog niet substantieel bij, maar is in potentie zeer omvangrijk. De lange termijn strategie is erop gericht om steeds minder afhankelijk te worden van de inkoop van GVO's en klimaat- en energieneutraliteit te verkrijgen door besparen, het vergroenen van het energieverbruik (elektrificeren, groene brandstoffen en gas) en opwekking van duurzame energie op eigen areaal voor eigen gebruik.

Energiebesparing is cruciaal, maar blijft ook een uitdaging, met name vanwege de nieuwe aanleg die sinds 2009 heeft plaatsgevonden en nog steeds plaatsvindt, met extra energievraag tot gevolg. Dat maakt dat vermindering van het energieverbruik goed in het MIRT proces verankerd

moet worden en er in het staande areaal structureel naar energiebesparing moet worden gekeken.

#### **Circulaire economie**

Ten aanzien van materiaalgebruik en grondstoffen worden korte termijn doelen nog nader vastgesteld in het licht van de lange termijn transitie naar een circulaire economie. Door middel van onder andere duurzaam inkopen wordt hier al wel op gestuurd. Zo is bijvoorbeeld De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder inmiddels onderdeel van het contractenbuffet en wordt door gecertificeerde bedrijven jaarlijks zo'n 1,6% CO<sub>2</sub> bespaart. De eerste interne rapportage duurzaam inkopen GWW over 2017 zal in de eerste helft van 2018 worden opgeleverd, wat een belangrijke basis oplevert voor een vervolgaanpak

#### **Vitaal natuurlijk kapitaal**

Aan de positieve impact die de transitie met zich meebrengt ten aanzien van het toepassen van hernieuwbare grondstoffen en stimuleren van biodiversiteit, wordt invulling gegeven door de pilots die op diverse locaties in uitvoering zijn. Met deze pilots wordt ervaring opgedaan ten aanzien van de monitoring en sturing op een optimaal gebruik en behoud van het natuurlijk kapitaal. Elementen daarvan kunnen vervolgens in de standaardpraktijk worden opgenomen.

#### **4b. Duurzaamheid spoor**

Ook in de toekomst moet het spoor één van de meest duurzame vormen van vervoer blijven. In 2016 is een Meerjarenplan Duurzaamheid vastgesteld. Hierin staan voor zowel de stations als de spoorinfrastructuur de doelstellingen voor 2020 en 2030. Om dit te bereiken wordt zoveel mogelijk samengewerkt met andere partijen in de sector.

Voor 2018 zijn een aantal thema's tot speerpunten bestempeld: energie; CO<sub>2</sub>, grondstoffen en materialen; het duurzaam werken en ruimtelijke kwaliteit.

#### **Efficiënt omgaan met energie**

ProRail wil haar energie-efficiency met 30% in 2030 ten opzichte van 2015 verbeteren. Voor 2018 betekent dit een reductie van het verbruik van 3% ten opzichte van 2017. In de komende jaren worden onder andere ledverlichting op emplacementen en stations geïnstalleerd. Verder zullen het aantal wissels worden verminderd. Ook worden samen met vervoerders maatregelen getroffen die moeten leiden tot minder energieverbruik door treinen. Mede in dit kader worden in 2017 de maatschappelijke kosten en baten en benodigde investeringen in kaart gebracht van het verhogen van de bovenleidingsspanning naar 3kV.

#### **CO<sub>2</sub>, grondstoffen en materialen**

Een grote uitdaging is het realiseren van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling in de materiaalketen. Dit is uitdagend, omdat materialen lang meegaan en het introduceren van nieuwe materialen lastig is. Om een beter inzicht te krijgen in het CO<sub>2</sub>-verbruik wordt in 2018 de dominantie-analyse (=impact-analyse) geactualiseerd en wordt een digitaal afvalregistratiesysteem voor projecten geïntroduceerd.

#### **Duurzaam werken**

In alle bedrijfsprocessen is duurzaamheid tegenwoordig een vanzelfsprekend onderdeel van het werk. Centraal staat hierbij de Aanpak Duurzaam GWW (Grond, Weg en Waterbouw). De kern van deze aanpak is

dat er afspraken worden gemaakt om binnen de gehele sector één systematische werkwijze toe te passen en een uniform instrumentarium te hanteren voor de verduurzaming van producten en bedrijfsprocessen. Voor de realisatie van projecten betekent dit dat al in een vroeg stadium van de verkenning en het ontwerp aandacht wordt gegeven aan duurzaamheid. In de afgelopen jaren is hierbij al substantiële winst behaald met duurzaam materiaalgebruik (circulair), vermindering van hinder voor de omgeving tijdens de bouw en het opwekken van energie op perronkappen en stationsdaken. Deze aanpak wordt in 2018 toe op alle nieuw op te starten projecten toegepast. Ook het beheer en onderhoud verduurzaamt. In 2018 zal ProRail bijzondere aandacht geven aan de verduurzaming van de onderhoudscontracten. Het ecologisch bermbeheer en het energiegebruik op emplacementen krijgen hierbij bijzondere aandacht.

## BIJLAGE 5. LIJST VAN AFKORTINGEN

BenO	Beheer en Onderhoud
BGR	Beleidslijn Grote Rivieren
BO MIRT	Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport
BPRW	Beheersplan voor de Rijkswateren
DBFM	Design, Build, Finance and Maintain
DF	Deltafonds
DP	Deltaprogramma
EHS	Ecologische Hoofdstructuur
EZ	Ministerie van Economische Zaken
GDI	Generieke Digitale Infrastructuur
HWBP	Hoogwaterbeschermingsprogramma
HWBP-2	Tweede Hoogwaterbeschermingsprogramma
lenM	Ministerie van Infrastructuur en Milieu
IF	Infrastructuurfonds
KRW	Kaderrichtlijn Water
LCC	Life Cycle Costing
LRT3	Derde Landelijke Rapportage Toetsing primaire waterkeringen
MKS	Missiekritieke systemen
MIRT	Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport
NURG	Nadere Uitwerking Rivierengebied
OB	Ontwerpbegroting
OV SAAL	Openbaar Vervoer Schiphol Amsterdam Almere Lelystad
PIP	Principaal Inpassingsplan
PHS	Programma Hoogfrequent Spoorvervoer
PKB	Planologische Kernbeslissing
PPS	Publiek-private samenwerking
RWS	Rijkswaterstaat
TBES	Toekomstbestendig Ecologisch Systeem
TTC	Tidal Test Centre
VGR	Voortgangsrapportage
WB21	Waterbeleid voor de 21 <sup>e</sup> eeuw
WBI2023	Wettelijk BeoordelingsInstrumentarium 2023
WTI	Wettelijk Toetsinstrument