Basisprincipes verkeersveiligheid

De principes van **Duurzaam veilig** zijn in Nederland de basis voor een veilig verkeerssysteem: ze gericht op het voorkomen van ernstige verkeersongevallen, met de mogelijkheden en beperkingen van de mens als vertrekpunt. De mens is namelijk kwetsbaar, maakt fouten én houdt zich (soms) bewust niet aan de regels (SWOV, 2019).

Ontwerpprincipes voor infrastructuur die voortvloeien uit de principes van Duurzaam veilig:

- **Functionaliteit**: gebieden een stroomfunctie (verplaatsen), of een uitwisselfunctie (verblijven);
- **Scheiding**: scheiding van verkeersdeelnmer met grote verschillen in snelheid, richting en massa;
- **Human factors**: baseer ontwerp en inrichting op basisprincipes verkeerspsychologie (verwachtingspatroon, begrijpen, waarnemen, kunnen en willen).

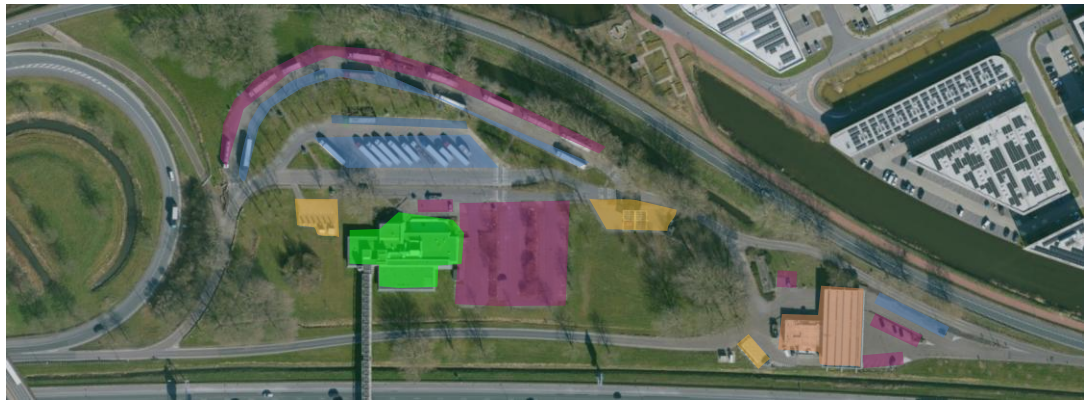
Gewenste uitwerking van duurzaam veilige ontwerpprincipes op verzorgingsplaatsen:

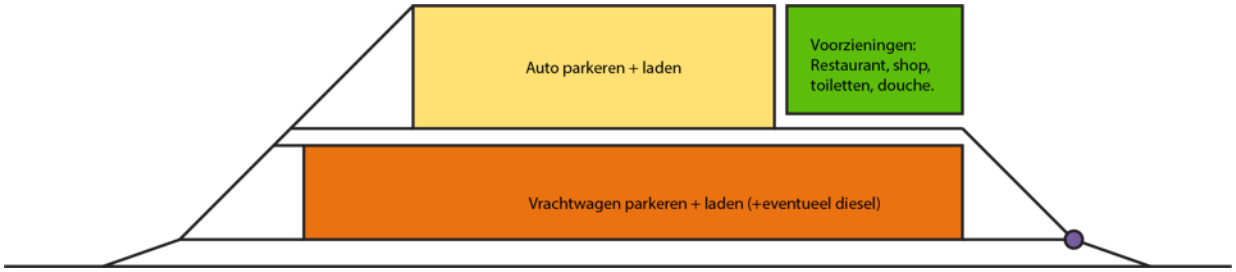
- Licht en zwaar verkeer gescheiden;
- Eén functie op één locatie, alle verblijfsfuncties langs wegen die daarvoor zijn ingericht;
- Minimale complexiteit van routes. Zo min mogelijk keuzepunten;
- Maximale herkenbaarheid voor de weggebruiker: één standaard & herkenbare opzet;
- Overal eenrichtingsverkeer met een inrichting die dit ondersteunt om spookrijden richting de Rijksweg te voorkomen.

Huidige situatie op verzorgingsplaatsen

In de huidige praktijk voldoen verzorgingsplaatsen niet altijd aan de principes van Duurzaam Veilig. Zie de onderstaande figuren voor een concreet voorbeeld, en een schematische verbeelding van hoe complex sommige verzorgingsplaatsen kunnen worden.

- Vrachtwagenparkeren ligt soms naast autoparkeren. Beide typen verkeer delen wegen op de verzorgingsplaats. Wat geen recht doet een scheiding van zwaar en licht verkeer;
- E-laadlocaties zijn verspreid over de verzorgingsplaats. Als locaties bezet zijn, is er kans dat weggebruikers spookrijdend een eerder gepasseerde locatie proberen te bereiken;
- Meerdere splitsingspunten waar een routekeuze gemaakt moet worden. Tezamen met e-laadlocaties op meerdere plekken maakt dit de verzorgingsplaats complex;
- E-laadlocaties liggen op iedere verzorgingsplaats op een andere locatie, wat de herkenbaarheid beperkt.





Voorkeursindeling

© Arcadis 2026

Variëteit aan inrichtingsverschijningen van verzorgingsplaatsen











