Position paper TLN ten behoeve van het rondetafelgesprek Wet voorzieningen verzorgingsplaatsen d.d. 2 december 2026

Binnenkort debatteert de Tweede Kamer over de Wet voorzieningen verzorgingsplaatsen. Transport en Logistiek Nederland (TLN) maakt graag gebruik van de mogelijkheid om een position paper in te dienen. TLN vertegenwoordigt ruim 4.200 transport- en logistiekbedrijven die dagelijks zorgen voor het vervoer van goederen door Nederland en Europa. Voor vrachtwagenchauffeurs zijn verzorgingsplaatsen onmisbaar. Vanwege de wettelijke rij- en rusttijden zijn chauffeurs verplicht om onderweg rust te nemen en daarvoor zijn voldoende vrachtwagenparkeerplaatsen op verzorgingsplaatsen noodzakelijk, voorzien van schone sanitaire voorzieningen. Die capaciteit is er op dit moment onvoldoende. TLN roept daarom op om maatregelen te nemen die op korte termijn extra vrachtwagenparkeerplaatsen opleveren en tegelijkertijd te werken aan voldoende vrachtwagenparkeerplaatsen voor de lange termijn. Daarbij gelden de volgende uitgangspunten:

1. **Benut de mogelijkheden die er nu al zijn:** Wacht niet op de grootschalige herinrichting vanaf 2031, maar benut nu al de mogelijkheden voor een efficiëntere inrichting van bestaande verzorgingsplaatsen. Pak oneigenlijk gebruik van vrachtwagenparkeerplaatsen aan door te handhaven op langdurig gestalde opleggers.
2. **Eerst vervangende capaciteit, dan pas parkeerplaatsen sluiten:** Hef vrachtwagenparkeerplaatsen op verdwijnende verzorgingsplaatsen pas op nadat minimaal dezelfde capaciteit in de nabije omgeving daadwerkelijk beschikbaar is.
3. **Goede sanitaire voorzieningen moeten 24/7 beschikbaar zijn:** Garandeer 24/7 toegang tot sanitaire voorzieningen, tegen lage kosten voor de chauffeurs. Op grotere verzorgingsplaatsen zijn daarnaast douchevoorzieningen gewenst.

Nederland kampt met een tekort van ruim 4.000 vrachtwagenparkeerplaatsen. Richting 2040 kan dit tekort oplopen tot ongeveer 7.000 plaatsen[1], waardoor chauffeurs vaak geen geschikte parkeerplaats kunnen vinden. Chauffeurs zijn daardoor genoodzaakt uit te wijken naar bedrijventerreinen, woonwijken of zelfs de vluchtstrook. Dit zorgt voor overlast en onveilige verkeerssituaties voor chauffeurs, omwonenden en andere weggebruikers. Bovendien kost het zoeken naar een beschikbare parkeerplaats veel tijd, waardoor chauffeurs en voertuigen minder efficiënt kunnen worden ingezet.

TLN werkt daarom samen met overheden, vakbonden en bedrijven aan structurele oplossingen. In 2025 hebben TLN, FNV en CNV gezamenlijk het Verbeterplan Vrachtwagenparkeren gepresenteerd met een aantal maatregelen voor de korte en lange termijn om het tekort aan vrachtwagenparkeerplaatsen terug te dringen.[2] Het tekort kan niet met één maatregel worden opgelost. TLN ziet een combinatie van oplossingen voor zich:

[1] Bron: Buck Consultants International en RoyalHaskoning, DHV, Truckparking van de Toekomst, 2023, https://open.overheid.nl/documenten/ronl-1764bd4a14796dd6522ebba0d9231851dc7555da/pdf
[2] Bron: Verbeterplan Vrachtwagen Parkeerplaatsen, TLN, FNV, CNV, 2025, TLN_Verbeterplan-vrachtwagen-parkeerplaatsen_mei2025.pdf

uitbreiding van vrachtwagenparkeerplaatsen op verzorgingsplaatsen, uitbreiding en realisatie van private truckparkings en het beschikbaar stellen van private terreinen van bedrijven.

De ambitie van de minister van Infrastructuur en Waterstaat om 4.000 extra vrachtwagenparkeerplaatsen op verzorgingsplaatsen te realiseren is een belangrijke stap. TLN ondersteunt deze ambitie uiteraard, maar benadrukt dat ook kortetermijnmaatregelen nodig zijn. Als uitbreiding van parkeercapaciteit wordt gekoppeld aan herinrichtingen van verzorgingsplaatsen vanaf 2031 tot en met 2046, duurt het te lang voordat chauffeurs daarvan profiteren.

1. **Benut de mogelijkheden die er nu al zijn**

Voordat de grootschalige herinrichting van verzorgingsplaatsen gaat plaatsvinden, kunnen al extra parkeerplaatsen worden gerealiseerd op de verzorgingsplaatsen. Op verschillende locaties kan een slimmere inrichting van het terrein extra capaciteit opleveren en geschikt gemaakt worden voor exceptionele transporten waarvoor bestaande verzorgingsplaatsen op dit moment geen ruimte en mogelijkheden bieden. Het verwijderen van fysieke obstakels, zoals gele betonblokken die op verschillende verzorgingsplaatsen vrachtwagenparkeerplaatsen blokkeren, kan relatief snel tientallen extra plaatsen opleveren. Daarnaast zijn er situaties waarbij vrachtwagenparkeerplaatsen langdurig worden bezet door gestalde losse opleggers. Gerichte handhaving kan ervoor zorgen dat deze plaatsen weer beschikbaar komen voor het doel waarvoor ze bedoeld zijn, namelijk als rustplekken. Waar uitbreiding binnen de bestaande grenzen van een verzorgingsplaats onvoldoende mogelijk is, moet bovendien gericht worden gekeken naar fysieke uitbreiding. Strategische grondaankoop, bekostigd uit de veilingopbrengsten, om extra vrachtwagenparkeerplaatsen langs de belangrijke goederencorridors mogelijk te maken, biedt volgens TLN een belangrijke oplossing.

2. **Eerst vervangende capaciteit, dan pas parkeerplaatsen sluiten**

Volgens de conceptroutekaart[3] die op 30 juni 2026 met de Kamer is gedeeld, wordt per solitaire verzorgingsplaats (verzorgingsplaats zonder sanitaire voorzieningen of eetgelegenheid) bepaald of deze een functie krijgt in het toekomstige netwerk. Wanneer een solitaire verzorgingsplaats geen functie krijgt in het eindbeeld, verdwijnt deze op termijn. TLN vindt het van groot belang dat dit niet leidt tot een verdere afname van de totale parkeercapaciteit. Daarom pleit TLN voor het uitgangspunt: eerst vervangende capaciteit realiseren en pas daarna bestaande vrachtwagenparkeerplaatsen opheffen.

3. **Goede en schone sanitaire voorzieningen moeten 24/7 beschikbaar zijn**

Goede en schone sanitaire voorzieningen zijn een basisvoorwaarde voor fatsoenlijke arbeidsomstandigheden voor vrachtwagenchauffeurs. De kwaliteit en beschikbaarheid van voorzieningen lopen momenteel sterk uiteen op verzorgingsplaatsen en dit zorgt voor schrijnende arbeidsomstandigheden voor chauffeurs. De documentaire *'Parkeerplaats Gezocht'*[4] brengt dit in helder in beeld. Door versnipperde verantwoordelijkheden ontbreekt bovendien regelmatig de verantwoordelijkheid voor het beheer van de verzorgingsplaats als

[3] Bron: Conceptversie routekaart Verzorgingsplaatsen – Ontwerpprogramma 2028-2030, https://open.overheid.nl/details/c51fa161-f3bc-4e52-a1ec-d7210d9f957d

[4] Bron: Omroep Brabant, Parkeerplaats Gezocht, 2026, https://brabantplus.nl/programma/4937276.

geheel, waardoor met name de buitenruimte kan verloederen. TLN pleit daarom voor 24/7 toegankelijke toiletten met lage toegangskosten die regelmatig worden schoongemaakt, douchevoorzieningen op locaties met minimaal 50 vrachtwagenparkeerplaatsen en een duidelijke verantwoordelijkheid voor beheer en onderhoud van de verzorgingsplaats.