Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
23 november 2026

Onze referentie
IENW /BSK-2026/225602

Opgesteld door
Bestuurskern
Afd. F

Beslistermijn
24 november

Bijlage(n)
1

Aan Minister & Staatssecretaris

nota

Beantwoording schriftelijk overleg t.b.v. de Transportraad d.d. 30 november 2026 te Brussel

Aanleiding

Het CD Transportraad is door de Kamer omgezet in een schriftelijk overleg. Bijgaand vindt u de antwoorden op de vragen die op woensdag 18 november jl. zijn ingebracht door de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat, naar aanleiding van de geannoteerde agenda voor de Transportraad d.d. 30 november te Brussel en het verslag van de informele bijeenkomst van de transportministers van de EU d.d. 20-21 september. De onderwerpen in de geannoteerde agenda zijn ongewijzigd en staan op de definitieve agenda.

In verband met de mogelijkheid nog een TMD in te plannen, heeft de Kamer verzocht de antwoorden op dinsdag 24 november te mogen ontvangen.

Geadviseerd besluit

- U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de inhoud van de schriftelijke beantwoording en de Kamerbrief te ondertekenen.

Kernpunten

De onderwerpen die aan bod komen in het schriftelijk overleg komen voort uit de agendering van het Ierse voorzitterschap, het verslag van de informele bijeenkomst van Transportministers van 21 september 2026 en het Nederlandse diversenpunt over de Europese Dronemarkt.

De vragen betreffen in grote lijnen:

- Verordening inzake Digitale Boekingen (voorheen Verordening inzake Multimodale Boekingen)
- Verordening inzake Spoorboekingen (Rail Ticketing)
- Herziening van de Verordening Passagiersrechten in het Spoorvervoer (RPRR)
- Europese Dronemarkt (Nederlands diversenpunt)
- Verordening tot oprichting van de Connecting Europe Facility (CEF III)
- Verordening tot vaststelling van een kader van maatregelen ter vergemakkelijking van het vervoer van militaire uitrusting, goederen en personeel binnen de Unie (Militaire mobiliteit)
- Verordening Passagiersrechten voor Multimodale Reizen
- Roadworthiness Package (APK en technische controles langs de weg & kentekenbewijzen)
- Verordening voor het verduurzamen van zakelijke voertuigen
- Richtlijn inzake gewichten en afmetingen van zware wegvoertuigen

Er worden in dit SO veel vragen gesteld over de passagiersrechten en de inzet om te komen eerlijke, redelijke en niet-discriminerende voorwaarden voor reizigers. Ook vragen diverse fracties naar de stand van zaken van de onderhandelingen over dit dossier.

Daarnaast is er een aantal vragen over de lopende onderhandelingen over het toelaten van hogere totaalgewichten van vrachtwagencombinaties, en over de voortgang op het dossier schone zakelijke voertuigen. In de antwoorden wordt aangegeven dat het kabinet geen voorstander is van het stimuleren van voertuigen die alleen op hernieuwbare brandstoffen rijden, vanwege zorgen over o.a. de luchtkwaliteit (antwoord 23, 24 en 45).

Krachtenveld
Ook de rapporteur van de Kamer voor het spoorpassagierspakket (dhr. Schutz) heeft vragen gesteld, naast D66, VVD, PRO, CDA, JA21 en Groep Markuszower. Het antwoord op de vraag over de grenscontroles Eurostar is afgestemd met het ministerie van JenV.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01.	TK-brief schriftelijk overleg t.b.v. de Transportraad op 30 november 2026	Tweede Kamerbrief ter beantwoording van het schriftelijk overleg