Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
12 november 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/215955

Opgesteld door
FIB (UDAC)
DUDAC, directie Financien en Inkoop
Leiding

Beslistermijn
19-11-2026

Bijlage(n)
1

Aan Minister van Infrastructuur en Waterstaat

nota

Beantwoording vragen van kamerlid Goudzwaard (JA21) naar aanleiding van artikelen in de Telegraaf met betrekking tot de keuze van de Staat voor de KLM voor de operatie van het nieuwe regeringsvliegtuig.

Aanleiding
Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat draagt de verantwoordelijkheid voor het regeringsvliegtuig. Het Tweede Kamerlid Goudzwaard (JA21) heeft vragen gesteld over de keuze van de Staat voor de KLM voor de operatie van het nieuwe regeringsvliegtuig. In de bijlage vindt u de voorgestelde beantwoording.

Geadviseerd besluit
Instemming met de voorgestelde beantwoording en verzending daarvan naar de Tweede Kamer.

Beslistermijn
Beantwoording van deze vragen aan de Tweede Kamer wordt verwacht op dinsdag 10 november a.s.

Kernpunten
- Op 4 juli en 10 juli jl. publiceerde de Telegraaf artikelen over de mogelijkheid dat het huidige regeringsvliegtuig door Corendon en TUI gevlogen zou kunnen worden;
- In deze artikelen wordt gesteld dat aanschafkosten van 100 miljoen dollar kunnen worden bespaard door in te gaan op het aanbod van TUI en Corendon om de operatie uit te voeren. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zou dit aanbod hebben afgewezen omdat KLM als enige partij voldoet aan specifieke, aangescherpte eisen op het gebied van veiligheid.
- De vragen zien op:
    - vergelijking van de (aanbestedings-)procedure m.b.t. de operatie en het onderhoud van het huidige regeringsvliegtuig en de operatie en het onderhoud van het nieuwe regeringsvliegtuig;
    - de mogelijkheid om langer door te vliegen met het huidige regeringsvliegtuig.
- De voorgestelde hoofdboodschap voor beantwoording is dat:
    - de operatie en het onderhoud van de PH-GOV niet zijn aanbesteed;
    - de aanbestedingsprocedure van de PH-GOV los staat van de aanbestedingsprocedure van het nieuwe vliegtuig. Oplevering van het nieuwe vliegtuig wordt verwacht op het moment dat het huidige contract met KLM eindigt.

Krachtenveld
Er is vaker aandacht voor de kosten die gemoeid gaan met (het gebruik van) het regeringsvliegtuig. In dit geval is in diverse media aandacht besteed aan de kosten voor aanschaf van een nieuw regeringstoestel, de vraag of aanschaf nodig is en de vraag of het terecht is dat KLM als enige geschikte partij is aangewezen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Toelichting
Afstemming
De voorgestelde antwoorden zijn afgestemd met DCO en HBJZ.

Communicatie
Vanwege de publieke aandacht die er is voor het regeringsvliegtuig en de gevoeligheid van dit dossier, zijn de voorgestelde antwoorden afgestemd met communicatie. De antwoorden zijn in lijn met de eerder gegeven antwoorden op persvragen en een aan Corendon gegeven antwoord over het veiligheidsvraagstuk van andere luchtvaartmaatschappijen dan KLM. De antwoorden borduren, net als de vragen, voort op de vragen over hetzelfde onderwerp zoals door u beantwoord op 5 oktober jl.

Voorgaande ontwikkelingen en alternatieven
Bij besluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat d.d. 8 juli 2026 zijn de opdracht voor de operatie en het onderhoud van het nieuwe regeringsvliegtuig geheim verklaard in de zin van de Aanbestedingswet 2012. De geheimverklaring ziet tevens op de opdracht tot de initiële levering, inbouw en afbouw van het gehele interieur (de 'outfitting') van het regeringsvliegtuig, met inbegrip van het onderhoud daarvan tijdens de operatie. Dit besluit heeft niet geleid tot aanvullende vragen.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Brief aan Parlement - antwoord op vragen kamerlid Goudzwaard (2026Z22684) 10-11-2026.	Brief waarmee de Minister van Infrastructuur en Waterstaat de onderhavige vragen beantwoordt aan de Tweede Kamer.
2	Brief aan Parlement - antwoord op vragen kamerlid Goudzwaard (2026Z18756) 05-10-2026.	Brief waarmee de Minister van Infrastructuur en Waterstaat de eerdere vragen op hetzelfde onderwerp en van dezelfde vragensteller beantwoordt aan de Tweede Kamer.

Datum
12 november 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/215955

Opgesteld door
FIB (UDAC)
DUDAC, directie Financien en Inkoop
Leiding

Bijlage(n)
1