23645-912	18 november 2026
Openbaar vervoer	
MOTIE VAN HET LID GOUDZWAARD	
Plenair debat (tweeminutendebat) - Tweeminutendebat Openbaar vervoer en taxi (CD 13/10)	

(2)

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat berichten die naar het NS-overlastnummer worden gestuurd direct bij de meldkamer terechtkomen en daarmee niet inzichtelijk zijn voor conducteurs;

overwegende dat de meldkamer bij drukte moet prioriteren tussen binnengekomen meldingen;

overwegende dat het wenselijk is dat conducteurs weten wat er speelt in de trein waarop zij dienstdoen;

overwegende dat het de sociale veiligheid vergroot als de conducteur ook bij minder ernstige meldingen even langsloopt;

verzoekt de regering om met de NS en de vakverenigingen in gesprek te gaan over de mogelijkheden om meldingen via het NS-overlastnummer direct inzichtelijk te maken voor conducteurs wanneer deze afkomstig zijn uit de trein waarop zij op dat moment dienstdoen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Goudzwaard