Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

Directoraat-generaal
Realisatie Groene Groei

[redacted]

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
30 oktober 2026

Kenmerk
KGG_DGRGG / 108815508

Kopie aan

Bijlage(n)
3

nota
TER BESLISSING

Brieven aan Eerste en Tweede Kamer ter onderbouwing stikstofmaatregelen industrie (CW 3.1)

Parafenroute

[redacted]

Aanleiding
Met de begroting 2027 is toegezegd om het voorstel om in totaal €125 mln over te hevelen naar de KGG-begroting voor stikstofmaatregelen voor de industrie, nader toe lichten volgens de werkwijze Beleidskeuzes uitgelegd (CW 3.1), en wel vóórdat er over de begroting wordt gestemd.

Advies
U kunt beide brieven ondertekenen

Kernpunten
- De toelichting volgt de inhoud van de bestedingsplannen die onderlegger zijn van de begroting. De hoofdlijnen daarvan zijn besproken in de TLNS op 9 juni 2026.
- Besteding van €125 mln wordt verdeeld over twee subsidieregelingen. Een voortzetting van de bestaande BAIP regeling voor ammoniak-reductie, en een nieuwe NOx Zoneringsaanpak Industrie-regeling.
- Doel is om deze regelingen in 2027 open te stellen.
- In de toelichting wordt uitgelegd in hoeverre de regelingen naar verwachting doelmatig en doeltreffend zijn:
- Het NH3-instrument is, met een reductiedoel van 210.000 kg, gericht op het behalen van het NH3 reductiedoel voor de industrie (50% t.o.v 2019). Bij NH3 is het beeld het huidige Europese milieu-kader voor grote installaties te weinig prikkels geeft voor verduurzaming. Ook is geen bij-effect van klimaatbeleid (zoals wel bij NOx). Daardoor kan juist een subsidie het verschil maken. PBL heeft in haar doorrekening van de 26 juni (stikstof) brief gesteld dat het doel voor de industrie met dit instrument binnen bereik ligt.

- De NOx regeling is gemaakt om een bijdrage te leveren aan de aanpak in zones rond natura 2000 gebieden. Het doel dat voor deze regeling (400.000 kg NOx reductie) is niet verbonden aan een wettelijk doel. Uiteindelijke opbrengst is mede afhankelijk van de vraag of bedrijven in zones, onder invloed van andere prikkels (klimaat- en milieubeleid) al NOx hebben gereduceerd, of gaan reduceren.