Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
9 november 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/215830

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en Spoor
Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn
16-11-2026

Bijlage(n)
2

Aan Staatssecretaris

nota

Aanbieding stakeholderrapportage nieuwe beheerconcessie

Aanleiding
Op basis van het beleidsvoornemen voor de nieuwe beheerconcessie met ProRail zijn in de periode mei-juli 2026 gesprekken gevoerd met direct betrokken stakeholders. De uitkomst van deze gesprekken is opgenomen in een rapportage en wordt meegewogen in het opstellen van de concept-ontwerpconcessie.

Geadviseerd besluit
U wordt geadviseerd de aanbiedingsbrief te ondertekenen en daarmee de rapportage te delen met de Tweede Kamer.

Kernpunten
De gespreksronde is gestart met een onlinebijeenkomst waar breed voor is uitgenodigd. Vervolgens zijn er separate gesprekken gevoerd met (vertegenwoordigers van) de betrokken stakeholdergroepen. De feitelijke inbreng van de stakeholders is op hoofdlijnen opgenomen in de rapportage. ProRail nam geen deel aan de gesprekken. Er wordt in de rapportage nog geen oordeel gevormd over de inbreng en de wijze waarop deze wel of niet wordt meegenomen in de nieuwe beheerconcessie.

De stakeholdergesprekken waren waardevol. Uit de gesprekken blijkt dat de stakeholders de beleidsdoelen uit het beleidsvoornemen herkennen en ondersteunen. Zij vinden de beleidsdoelen helder omschreven en passend bij de beheerconcessie. Stakeholders benadrukken tegelijkertijd het belang van een goede vertaling van de beleidsdoelen naar concrete eisen in de beheerconcessie.

In de verdere uitwerking van de concept-ontwerpconcessie wordt de inbreng van de stakeholders meegewogen. Het proces hiertoe is gestart en de concept-ontwerpconcessie zal naar verwachting medio 2027 via een openbare internetconsultatie voorgelegd worden aan alle betrokkenen. Na weging en verwerking van alle reacties wordt daarna de ontwerpconcessie voorgelegd aan de Kamer.

Krachtenveld
Aan de gespreksronde hebben vertegenwoordigers deelgenomen van de consumentenorganisaties in het LOCOV, de nationale en internationale reizigersvervoerders, de gecertificeerde spooraannemers, de havenbedrijven, de verladers en exploitanten van terminals en de decentrale vervoerautoriteiten.

Datum
9 november 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/215830

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en Spoor
Aansturing NS en ProRail

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
2

De benaderde vertegenwoordigers van het goederenvervoer over het spoor zijn niet ingegaan op de uitnodiging van IenW om in gesprek te gaan over de nieuwe beheerconcessie. Daarom betrekt IenW de consultatiereacties van de (vertegenwoordigers van) goederenvervoerders op de beleidsneutrale verlenging van de beheerconcessie (2024) bij de verdere uitwerking van de concept-ontwerpconcessie.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Toelichting

Communicatie
De rapportage wordt ter informatie ook gedeeld met de stakeholdergroepen met wie gesproken is.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Kamerbrief	Aanbiedingsbrief stakeholderrapportage aan Tweede Kamer
02	Hoofdlijnenrapport gespreksronde met stakeholders nieuwe beheerconcessie 2029	Het rapport is een weergave op hoofdlijnen van de inbreng van stakeholders in de gespreksronde die gevoerd is op basis van het beleidsvoornemen voor de nieuwe beheerconcessie 2029.