31936-1332	17 november 2026
Luchtvaartbeleid	
MOTIE VAN HET LID KRÖGER	
Plenair debat (tweeminutendebat) - Tweeminutendebat Luchthavenbesluit Rotterdam (31936-1327)	

4

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat het milieueffectrapport voor het ontwerp-LHB Rotterdam de milieueffecten vergelijkt met een referentiesituatie voor 2035 en ruimte biedt voor maximaal 17.860 commerciële vliegtuigbewegingen ruimte voor meer;

overwegende dat de Commissie voor de mer heeft geadviseerd de milieueffecten van alternatieven, waaronder gelijkblijvende aantallen en krimp, inzichtelijk te maken;

overwegende dat grenswaarden en de hopelijk stillere vloot niet zonder meer waarborgen dat de feitelijke geluidbelasting, stikstofuitstoot en ervaren hinder voor omwonenden afnemen;

verzoekt de regering de volledige aanvulling op het MER, met een puntsgewijze reactie op alle aanbevelingen van de Commissie voor de milieueffectrapportage en de onderliggende onderzoeken, aan de Kamer toe te zenden voordat het ontwerp-Luchthavenbesluit aan de Afdeling advisering van de Raad van State wordt voorgelegd;

verzoekt de regering inzichtelijk te maken hoe de maximaal toegestane vliegtuigbewegingen, vlootmix en emissies zich verhouden tot de huidige feitelijke situatie en expliciet te beoordelen of het ontwerp ruimte laat voor een toename van de geluidbelasting, stikstofuitstoot of hinder ten opzichte van de huidige situatie;

verzoekt de regering daarbij aan te geven welke bindende maatregelen worden genomen indien blijkt dat de milieubelasting of hinder niet aantoonbaar afneemt;

en gaat over tot de orde van de dag.

Kröger