Ministerie van Justitie en Veiligheid

De Minister van Justitie en Veiligheid

Directoraat-Generaal Rechtspleging en Rechtshandhaving
Directie Rechtshandhaving en Criminaliteitsbestrijding
Fraude en bijz. strafrecht

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

Datum
25 oktober 2026

nota

Uitvoering motie die oproept om af te zien van de verhoging van verkeersboetes

1. Aanleiding

Op 22 september heeft de Tweede Kamer de motie van het lid El Abassi (DENK) aangenomen, die de regering verzoekt om af te zien van de voorgenomen verhoging van de verkeersboetes per 1 januari 2027 met het percentage van de consumentenprijsindex (CPI) – inflatiepercentage – van maart 2026. Met deze nota wordt u geadviseerd over de opvolging van deze motie en het informeren van de Kamer hierover.

2. Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met het verzenden van bijgevoegde Kamerbrief waarin wordt toegelicht waarom er geen uitvoering kan worden gegeven aan deze motie. Tevens wordt u gevraagd het niet uitvoeren van de motie zoals gebruikelijk te melden in de eerstvolgende ministerraad.

3. Kernpunten

- Zoals reeds meerdere malen aan de Kamer is toegelicht, moet voor het niet indexeren van de verkeersboetes dekking op de begroting van JenV gevonden worden.
- In verband met het ontbreken van deze financiële dekking kan geen uitvoering gegeven worden aan deze motie. Het reeds in procedure gebrachte indexeringsbesluit zal daarom niet worden ingetrokken.

4. Toelichting

4.1. Politieke context

De Kamer heeft zich in de afgelopen jaren in verschillende debatten kritisch uitgelaten over de hoogte van de verkeersboetes en de ontstane disbalans tussen de boetestelsels. Ook in de media verschijnen hier regelmatig kritische berichten over. Tot nu toe zijn geen dekkingsvoorstellen gedaan door de Kamer voor de oplossing van deze problematiek.

4.2. Financiële overwegingen

De verkeersboetes worden in 2027 met 2,7% geïndexeerd. Niet indexeren zou leiden tot een tekort van ruim 28 miljoen oplopend tot structureel circa 31 miljoen euro op de begroting van JenV.

Directoraat-Generaal Rechtspleging en Rechtshandhaving
Directie Rechtshandhaving en Criminaliteitsbestrijding
Fraude en bijz. strafrecht

Datum
25 oktober 2026

4.3. Beleidsmatige afweging

Elk jaar worden de verkeersboetes geïndexeerd met de consumentenprijsindex om te corrigeren voor de geldontwaarding. Op deze manier wordt ervoor gezorgd dat de verkeersboetes in relatieve zin gelijk blijven, omdat de boetebedragen nu in dezelfde mate stijgen als de prijzen van goederen en diensten. Voor 2027 gaat het om een indexering van 2,7%. Deze verhoging van verkeersboetes met de indexering draagt niet bij aan effectievere verkeershandhaving en meer verkeersveiligheid omdat de verkeersboetes door eerdere beleidsmatige verhogingen al relatief hoog zijn. Ook blijft met de indexering de bestaande disbalans tussen de boetestelsels bestaan.

4.4. Proces indexeringsbesluit 2027

Het conceptbesluit dat voorziet in de indexering van de verkeersboetes per 1 januari 2027 is dit voorjaar in procedure gebracht. Op 1 juni is het besluit aan de Tweede Kamer voorgehangen, waarna het besluit op 18 juni voor kennisgeving is aangenomen in de procedurevergadering van de Vaste commissie voor Justitie en Veiligheid. Vervolgens is het conceptbesluit voorgelegd aan de Afdeling advisering van de Raad van State. Op 21 september heeft de RvS advies uitgebracht. Het betreft een dictum b, waarbij is geadviseerd om in de toelichting te motiveren of de verhoging noodzakelijk, evenredig en proportioneel is, in het licht van de disbalans tussen de boetestelsels. De nota van toelichting zal conform dit advies worden aangevuld. Momenteel is het nader rapport in voorbereiding en wordt gewerkt aan die aanvulling van de nota van toelichting. Het openbaar ministerie levert eind oktober de geactualiseerde tabellen met de nieuwe boetebedragen op, die in het besluit worden opgenomen. De planning is om het nader rapport en het besluit in november aan u voor te leggen. Na bekrachtiging en publicatie kan het besluit per 1 januari 2027 in werking treden.

5. Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

5.1. Toelichting

Persoonsgegevens van ambtenaren zijn niet openbaar ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer.