Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei
Aan de Staatsecretaris van Klimaat en Groene Groei

Directoraat-generaal
Realisatie Groene Groei

Auteur
[redacted]

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
6 oktober 2026

Kenmerk
KGG_DGRGG / 108548770

RT-0000164413

Kopie aan

Bijlage(n)
1

nota
TER BESLISSING

Beantwoording Kamervragen PRO over het onderzoek 'Subsidiefuik Tata Steel' in opdracht van Milieudefensie en het PwC rapport over de toekomst van de Europese staalindustrie

[redacted]

Aanleiding

Op 9 september heeft het lid van Oosterhout (PRO) Kamervragen gesteld over het onderzoek 'Subsidiefuik Tata Steel' in opdracht van Milieudefensie en het PwC rapport over de toekomst van de Europese staalindustrie (2026Z18395). Met deze brief beantwoorden de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat en u de vragen.

Geadviseerd besluit

U (MKGG en SKGG) wordt geadviseerd akkoord te gaan met de verzending van de beantwoording aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

- De vragen zijn gesteld naar aanleiding van twee recent gepubliceerde rapporten; het onderzoek 'Subsidiefuik Tata Steel' van SOMO in opdracht van Milieudefensie[1] en het rapport over de toekomst van de Europese staalindustrie van PwC Duitsland.[2]
- In de vragen wordt verzocht om een reactie op (onderdelen van) de rapporten te geven.

[1] https://milieudefensie.nl/actueel/factsheet-onderzoek-subsidiefuik-tsn
[2] PwC-Studie 2026: Die Zukunft der Stahlwirtschaft in Europa - PwC

- SOMO heeft eerder een onderzoek gepubliceerd over vermeende additionele kosten van de maatwerkafspraak met Tata Steel[3], waarna ook Kamervragen zijn gesteld door PvdD, Volt en PRO. In uw antwoorden op deze Kamervragen houdt u de lijn van deze eerdere beantwoording aan.[4] U geeft aan dat de maatwerksubsidie is gemaximeerd op 2 miljard euro en dat Tata Steel gebruik kan maken van generieke regelingen als ze aan de daarvoor geldende voorwaarden voldoet. Een aanvraag van TSN voor een generieke subsidie zal op eenzelfde wijze worden beoordeeld als voor ieder ander bedrijf.
- Over de bevindingen van PwC Duitsland geeft u aan dat de studie van PwC zich richt op Duitsland en Midden-Europa en dat de conclusies daardoor minder van toepassing zijn op de Nederlandse context. Zoals in meerdere onafhankelijke studies wordt onderschreven heeft TSN vanwege haar gunstige ligging aan de kust en bestaande logistieke verbindingen een goede uitgangspositie voor verduurzaming en om concurrerend groen staal te kunnen produceren.
- U benadrukt dat de businesscase uitvoerig wordt getoetst door de financieel adviseur van de staat en door de Europese Commissie in het kader van de staatssteungoedkeuring. In de beoogde maatwerkafspraak worden ook waarborgen om risico's voor de staat te beperken opgenomen.
- Vanwege de benodigde afstemming van de antwoorden was het niet mogelijk om de Kamervragen binnen de gebruikelijke termijn van drie weken te beantwoorden. U heeft de Kamer hier op 29 september jl. per brief over geïnformeerd.
- De antwoorden zijn afgestemd met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Ministerie van Financiën.

[3] Tata-deal trekt overheid in subsidiefuik van honderden miljoenen per jaar - ESB
[4] Kamerstuk kenmerk 2025Z21366. De additionele kosten voor Tata Steel aangaande de maatwerkafspraak. | Tweede Kamer der Staten-Generaal