Ministerie van Justitie en Veiligheid

Minister voor Asiel en Migratie

Directoraat-Generaal Migratie
Directie Migratiebeleid
Asiel, Opvang en Terugkeer

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20011
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

nota

Beslisnota bij Kamerbrief over de aanpak van overlastgevende asielzoekers

Datum
14 oktober 2026

Onze referentie
7051539

Bijlage(n)
0

1. Aanleiding

Met de bijgevoegde Kamerbrief wordt de Tweede Kamer geïnformeerd over de voortgang van de aanpak tegen overlast door asielzoekers. De brief gaat in op een aantal moties en toezeggingen.

2. Geadviseerd besluit

Instemmen met verzenden Kamerbrief en daarin opgenomen uitwerking van moties en toezeggingen.

3. Kernpunten

Onderstaand een beknopt overzicht van de uitwerking van de moties en toezeggingen die in bijgaande Kamerbrief nader worden toegelicht.

- **Motie Boomsma[1] – landelijk actieplan voor jonge alleenstaande Syrische asielzoekers die afglijden.**

De landelijke persoonsgerichte aanpak is operationeel via een landelijke casustafel. Gemeenten en ketenpartners voeren casusregie op mobiele, complexe casuïstiek. Dit vormt het gevraagde landelijke kader en aanvulling op lokale aanpak.

- **Motie Ceder[2] – zorgvuldige gegevensdeling overlastgevende asielzoekers;**
- **Toezegging[3] - toelichten hoe persoonsgerichte aanpak en rol gegevensdeling eruitziet.**

De Taskforce Gegevensdeling van JenV begeleidt partners om gegevensdeling zorgvuldig, rechtmatig en werkbaar in te richten binnen de persoonsgerichte aanpak.

[1] Kamerstuk 19 637, nr. 3413.
[2] Kamerstuk 36855, nr. 10.
[3] Toezegging Wetgevingsoverleg Novelle aanpassing strafbaarstelling illegaal verblijf (36 855)

Directoraat-Generaal Migratie
Directie Migratiebeleid
Asiel, Opvang en Terugkeer

Datum
5 januari 2026

Onze referentie
7051539

- **Moties van Westerveld[4] en Baarle en Ergin[5] – tegengaan intimidatie, waarborgen privacy asielzoekers en vrijwilligers.**

Handhaving op en rond COA-terreinen met inzet van lokaal gezag en politie/OM; bij openbare-ordeverstoring bestuurlijke maatregelen (gebieds-/groepsverbod, meldplicht, noodbevel/-verordening, APV). Kabinet ondersteunt lokaal gezag en COA.

- **Motie Ceder[6] – landelijk dekkend netwerk van vtl's.**

Met COA wordt een plan van aanpak uitgewerkt voor stapsgewijze uitbreiding, bestuurlijke bereidheid blijft essentieel.

- **Motie van het lid Van der Plas[7] - onderzoeken of COA-terreinen juridisch kunnen worden aangewezen als gebieden waar politie en boa's hun bevoegdheden kunnen uitoefenen.**

Het maken tot "openbare plaats" vergt feitelijke openstelling (verwijderen van hekken/toegangscontrole) en verschuift het beheer richting gemeente. De meerwaarde daarvan is beperkt. Hooguit wordt de zelfstandige inzet van gemeentelijke boa's op handhaving van APV-feiten dan mogelijk. Daartegenover staan duidelijke nadelen. Een effectievere aanpak ligt daarom niet in het wijzigen van de juridische status van COA-locaties, maar in het versterken van de samenwerking tussen COA, beveiliging, gemeente en politie, het maken van lokale veiligheidsafspraken en het gericht inzetten van bestaande bevoegdheden waar dat noodzakelijk is.

- **Motie Ceulemans[8] – versterken terugkeer door vorderingen en handhaving.**

Het kabinet zet alle beschikbare wettelijke middelen in om asielzoekers die overlastgevend en/of crimineel gedrag vertonen zo snel mogelijk vast te zetten en uit te zetten, binnen de rechtmatige kaders. De Wet terugkeer en vreemdelingenbewaring (Wtvb), op 13 oktober jl. aangenomen in de Eerste Kamer, bevat elementen die bijdragen aan een effectiever terugkeerproces

- **Toezegging[9] (8 april 2026) – informeren over boa-bevoegdheden in het OV en gesprekken met minister van Justitie en Veiligheid.**

Toewerken naar zelfstandige toegang voor boa's tot SKDB en BVV in 2028 (mits juridisch mogelijk). Per 1 oktober hebben ov-boa's toegang tot het Rijbewijzenregister. Verkenning tijdelijke oplossingen met vervoerders.

- **Toezegging[10] (8 april 2026) – convenanten OV (pendelbus Emmen–Ter Apel en Sociale Veiligheid OV 2027–2031).**

Over de naleving van het huidige veiligheidsconvenant inzake de pendelbus tussen station Emmen en Ter Apel vinden momenteel gesprekken plaats. Bij herziening wordt incidentregistratie meegenomen. Aan Sociaal Veiligheid OV-convenant

[4] Kamerstuk 19 637, nr. 3588.
[5] Kamerstuk 19 637, nr. 3598.
[6] Kamerstuk 36 855, nr. 12.
[7] Kamerstuk 19637, nr. 3512
[8] Kamerstuk 19 637, 3532.
[9] Toezegging 202604-208, Commissiedebat (Veiligheids)situatie op de buslijnen in Ter Apel, 8 april 2026
[10] Toezeggingen 202604-209, Commissiedebat (Veiligheids)situatie op de buslijnen in Ter Apel, 8 april 2026

2027–2031 wordt gewerkt (IenW en JenV); Kamer wordt op korte termijn geïnformeerd.

- **Toezegging[11] (13 februari 2025) – bevorderen aangiftebereidheid in OV.**

Onderwerp wordt opgenomen in het convenant Sociale Veiligheid OV 2027–2031 ter stimulering van aangiftebereidheid.

- Voorts informeert de brief de Tweede Kamer over de ketenbrede opdracht inzake overlastgevende (Syrische) asielzoekers.

3.1. Politieke context
De politieke aandacht voor veiligheid in en rond opvanglocaties, stations en de pendelverbinding Ter Apel is groot, mede door incidenten en druk op lokale gemeenschappen.

3.2. Krachtenveld
In afstemming met COA, IND, DTenV, DGRR/DVB/DRC/OM, DGOPenV, Ketenmariniers, Nidos.

4. Toelichting
N.v.t.

5. Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

5.1 Toelichting

De persoonsgegevens van de ambtenaren zijn niet openbaar ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

[11] Toezegging 202502-110, Plenair debat over de opvangcrisis in Ter Apel, 13 februari 2025