Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
2 november 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/214875

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Prog.dir. Omgeving Luchthaven Schiphol
Cl. Omgeving LVB-LIB
Operationeel C&E

Beslistermijn
10 november 2026

Bijlage(n)
2

Aan Minister

nota

Beslisnota Kamerbrief reactie NRC-artikel grenswaarden LVB

Aanleiding

In het tweeminutendebat Luchtvaart van 28 oktober jl. is gevraagd naar een reactie op het NRC-artikel over de nieuwe geluidsgrenswaarden rond Schiphol[1]. In dit artikel werd geschreven dat de nieuwe grenswaarden in het gewijzigde Luchthavenverkeerbesluit (LVB), dat op 1 november in werking is getreden, ruimte bieden voor meer vliegtuiggeluid. In bijgevoegde brief reageert u op het artikel en doet u de motie die in dit debat door het lid Köse werd ingediend[2] af.

Geadviseerd besluit

Bijgevoegde Kamerbrief (bijlage 1) ondertekenen en verzenden.

Kernpunten

- Op 1 november is het gewijzigde LVB in werking getreden. In het gewijzigde LVB zijn nieuwe grenswaarden opgenomen. NRC heeft op 26 oktober een artikel gepubliceerd waarin o.a. werd geschreven dat de grenswaarden in de handhavingspunten te ruim zijn.
- In het tweeminutendebat Luchtvaart van 28 oktober jl. is gevraagd naar een reactie op het NRC-artikel over de nieuwe geluidsgrenswaarden rond Schiphol en is een motie ingediend waarin de regering wordt verzocht om de Kamer voor het kerstreces te informeren over hoe de grenswaarden de bescherming van omwonenden waarborgen.
- In bijgevoegde Kamerbrief treft u de reactie op het artikel en een uitwerking van de manier waarop de grenswaarden de bescherming van omwonenden waarborgen. Hierin wordt uitgelegd:
    - hoe de vermindering van de geluidbelasting tot stand is gekomen;
    - hoe het driedubbel slot voor geluid borgt dat de geluidbelasting binnen de gestelde kaders blijft;
    - hoe de grenswaarden in de handhavingspunten tot stand zijn gekomen;
    - en waarom de grenswaarden in de handhavingspunten niet te ruim zijn.

[1] De nieuwe geluidsgrenzen rond Schiphol bieden vooral ruimte voor méér geluid. 'Met deze grens zeg je: alles wat Schiphol wil moet kunnen' - NRC

[2] Kamerstukken II 2026/27, 31936, nr. 1321

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief reactie NRC-artikel grenswaarden LVB	Ter ondertekening
2	To70 Reactie op advies expert opinion grenswaarden LVB	To70 Reactie op advies expert opinion grenswaarden LVB

Datum
2 november 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/214875

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Prog.dir. Omgeving Luchthaven Schiphol
Cl. Omgeving LVB-LIB
Operationeel C&E

Aan
Minister

Bijlage(n)
2