Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
9 oktober 2026

Onze referentie
ILT-2026/60506

Opgesteld door
Omgeving, Dienstverlening en Vergunningen
Bestuursadvies (Transport)

Beslistermijn
12 oktober 2026

Bijlage(n)
1

Aan Staatssecretaris van IenW

nota

Beantwoording kamervragen leden Coenradie en Goudzwaard over afbouw toezicht taximarkt

Aanleiding

Op 10 september jl. hebben de leden Coenradie en Goudzwaard (JA21) vragen gesteld aan de minister van IenW over de afbouw van het toezicht op de Nederlandse taximarkt (kenmerk 2026Z18538). Het taxidossier valt binnen uw portefeuille. Op 5 oktober jl. heeft u een uitstelbrief (kenmerk 2026D48554) aan de Kamer gestuurd omdat voor benodigde afstemming meer tijd nodig was. Bijgaand treft u aan een voorstel voor beantwoording van de vragen.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd om akkoord te gaan met de voorgestelde beantwoording en de Kamerbrief te ondertekenen, zo mogelijk voor het Commissiedebat Openbaar vervoer en taxi (13 oktober 2026).

Kernpunten

- De Kamervragen hebben betrekking op het toezicht van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) op het taxivervoer en de vermindering van inzet waarover de Kamer met de aanbieding van het ILT Jaarplan 2027 op Prinsjesdag is geïnformeerd.
- Door bezuinigingen en stijgende kosten is de ILT genoodzaakt om vanaf 2026 haar aantallen inspecties generiek bij te stellen en daarnaast specifiek gerichte posterioriteiten te stellen waar minder inzet op kan plaatsvinden. Het gaat daarbij ook om de inzet op taxivervoer.
- Meermaals wordt gevraagd naar analyse van risico's en eventuele gevolgen van de vermindering van inzet. De beantwoording geeft aan dat de beslissing om taxitoezicht te verminderen financieel gedreven is vanwege tekorten in de uitvoering en er daarbij zo beredeneerd mogelijk is gekeken naar maatschappelijke schade en risico's. De keuze om in dit domein te verminderen ten opzichte van inzet in andere domeinen houdt verband met (i) de nationale aard van de taxi-regelgeving, (ii) het relatief beperkt veronderstelde maatschappelijke effect, en (iii) de koers in het Meerjarenplan ILT 2026-2029 om relatief meer te richten op de bescherming van leefomgeving en milieu.
- Ook wordt gevraagd naar bevoegdheden en taken. Daar is nu geen sprake van een verandering of overdracht: de ILT blijft bevoegd en controles uitvoeren, maar zal minder inzet plegen. De politie heeft dezelfde bevoegdheden als de ILT. Gemeentelijke toezichthouders en handhavers zijn bevoegd om op te treden tegen een beperkt aantal overtredingen uit

de Wet personenvervoer 2000 en daarnaast belast met toezicht op de naleving van de gemeentelijke regels voor straattaxivervoer.
- Verder vragen de Kamerleden naar (de investering in) de overgang van de Boordcomputer Taxi (BCT) naar de Centrale Database Taxivervoer (CDT). In de beantwoording benadrukt u de voordelen die het voor taxiondernemingen en -chauffeurs biedt, en de veronderstelde bijdrage – bij volledige overgang – aan het toezicht.
- Tevens komt u terug op eerdere beantwoording aan de Kamer over het aantal bij de ILT binnengekomen meldingen van taxigerelateerde fraude. Uit nieuwe inzichten is gebleken dat er ook via een webformulier op de ILT-website informatie bij de inspectie komt. Deels betreft dat ook meldingen van eventuele fraude, waardoor het totaal aantal bij de ILT binnengekomen meldingen hoger ligt dan eerder gemeld.

Krachtenveld
De beantwoording is afgestemd met DGMo en tevens voorgelegd aan de politie. De ILT heeft de brancheorganisatie voor taxivervoer (KNV) vooraf over de vermindering van inzet geïnformeerd. KNV heeft begrip uitgesproken dat de ILT keuzes moet maken, maar is teleurgesteld en bezorgd over de vermindering in het taxidomein. Na publicatie van het ILT Jaarplan 2027 zijn er ook verschillende mediaberichten verschenen over de keuzes die de ILT maakt, onder meer in het taxidomein.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	**Naam**	**Informatie**
02	Beantwoording kamervragen leden Coenradie en Goudzwaard afbouw toezicht taximarkt	U geeft antwoord op de gestelde vragen.

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	**Naam beslisnota**	**Toelichting**
01	Beslisnota beantwoording kamervragen leden Coenradie en Goudzwaard afbouw toezicht taximarkt	Voorliggende beslisnota