Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
6 november 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/216782

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Directie Algemeen
Bereikbaarheidsbeleid
Strategie en MIRT

Beslistermijn
9-11-2026

Bijlage(n)
7

Aan Minister
Staatssecretaris

nota

Definitieve versie MIRT-brief

Aanleiding

Bijgaand treft u de definitieve versie van de MIRT-brief. De brief bevat de terugkoppeling van de uitkomsten en afspraken van de BO's MIRT, de voortgang van de MIRT-projecten en -programma's en de stand van zaken ten aanzien van MIRT-relevante moties en toezeggingen. De MIRT-brief wordt op maandag 9 november naar de Kamer verzonden.

Geadviseerd besluit

1. Instemmen met de briefinhoud en verzending naar de Tweede Kamer.
2. Instemmen met het lakvoorstel van de bijgevoegde beslisnota's.

Kernpunten

- De belangrijkste punten in de brief zijn de terugkoppeling van de BO's MIRT en de voortgang over de verschillende MIRT-projecten inclusief moties en toezeggingen.
- U heeft eerder een eerste versie van de MIRT-brief ontvangen (IenW/BSK-2026/11443). Uw opmerkingen op deze versie over de koppeling met de prioritering zijn verwerkt in de inleiding en de teksten per MIRT-regio.
- In deze versie zijn ten opzichte van de vorige versie van de brief de volgende nieuwe teksten opgenomen:
    - Paragrafen 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5: Terugkoppelingen van de BO's MIRT per regio;
    - Paragraaf 1.2.1.1: Integrale MIRT-verkenning A2/N2, Brainportlijn en Noordwestelijke Ontsluiting
    - Paragraaf 1.3.4: Zuidasdok
    - Paragraaf 1.4.3: Bereikbaarheid Ameland
    - Paragraaf 1.4.4: Kornwerderzand
    - Paragraaf 1.5.2: De Vlietlijn
    - Paragraaf 1.6.7: Oprichting en inrichting PortlinQ
    - Paragraaf 1.7.1: Infrastructuur en militaire gereedheid

Krachtenveld

De brief is afgestemd met de directies WVV, OVS, ABB, MZ, FEZ, RWS, BZK en de IRF.
Alle teksten in de afsprakenlijst en relevante briefteksten zijn afgestemd met en akkoord bevonden door de betreffende regio.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Toelichting
De staatssecretaris heeft op de vorige versie van de brief nog enkele vragen gesteld. Deze zijn als volgt verwerkt:

- De MIRT- en vernieuwingsprojecten zijn per regio in de tekst opgenomen, het was niet meer mogelijk om hier nog kaarten voor op te nemen.
- De toezegging over spoorknoop Haarlem is opgenomen omdat deze nog niet was afgedaan.
- In de MIRT-afsprakenlijst staan alle afspraken die op de BO's MIRT aan de orde zijn gekomen. De onderwerpen in de MIRT-brief worden geselecteerd op nieuwswaarde, aandacht in het BO MIRT en nieuwe/relevante informatie voor de Kamer.

De MIRT-brief wordt maandag 9 november naar de Kamer verzonden.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	MIRT-brief najaar 2026	Kamerbrief
03	Beslisnota's met lakvoorstel	Beslisnota's die met de Kamerbrief meegezonden dienen te worden (voor overzicht zie hieronder).
04	Bijlage Afsprakenlijst BO's MIRT november 2026	Afsprakenlijst, bijlage bij Kamerbrief
05	Bijlage Richting Herziening MIRT	Bijlage bij MIRT-brief (inleiding)
06	Bijlage Eindrapport P-Verkenning IJmeerverbinding	Bijlage bij MIRT-brief (par. 1.3)
07	Bijlage Voortgangsrapportage Woningbouw en Mobiliteit 2025	Bijlage bij MIRT-brief (par. 2.6.1 en 2.6.2)
08	Bijlage Plan van Aanpak Deelmobiliteit	Bijlage bij MIRT-brief (par. 2.7)

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
21-10-2026	Inzet Rijksmiddelen t.b.v. besluiten BO Goederenvervoercorridors	Beslisnota financiële Rijksmiddelen BO GVC

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

De bewindspersonen

Dir. Algemene
BereikbaarheidsBeleid (ABB)
MIRT-coördinatie

Rijnstraat 8
Den Haag

Contactpersoon
Bescherming persoonlijke levenssfeer

Beslisnota

Inzet Rijksmiddelen t.b.v. besluiten BO MIRT Goederenvervoercorridors 2026

Datum:
21 oktober 2026
Kenmerk
IenW/BSK-2026/199783
Beslistermijn
2 november 2026
Bijlagen
2

Inleiding en doel
In deze nota vragen wij uw akkoord op de inzet van rijksmiddelen van in totaal €21,7 mln. ten behoeve van het verder versterken van de bereikbaarheid en veerkracht van onze Internationale Multimodale Goederenvervoercorridors. Deze vormen een essentiële schakel in de Nederlandse en Europese economie inclusief onze Nederlandse zeehavens, economische clusters en multimodale achterlandknooppunten op de corridors. Ze vormen tegelijkertijd het Nederlandse deel van het Europese TEN-T corridornetwerk.

De besluiten komen voort uit de nauwe samenwerking binnen het Programma Goederenvervoercorridors (Rijk, zeehavens en provincies) en zijn overeengekomen op het Rijk-regio DO GVC van 24 september jl.). Het IenW DO Goederenvervoer en Logistiek (ook wel: DT+) heeft aansluitend op 1 oktober jl. ingestemd met de voorgestelde besluiten en inzet van Rijksmiddelen op voorwaarde van latere goedkeuring door uzelf. De besluiten worden bijna volledig gedekt uit het restant van het budget Impuls Programma Goederenvervoer/IPG en voor een klein deel uit bestaand budget van de beleidsdirecties OVS en WV: zie tabel ‘nadere toelichting bij besluiten’ verderop in deze nota. Na deze besluiten resteert nog €0,791 mln. aan IPG-budget. Voor een uitgebreider beeld verwijzen we naar het financieel overzicht in bijlage 1. De besluiten/besluitteksten zijn ter informatie meegestuurd (bijlage 2). Daarin is ook de cofinanciering door de regio bij de besluiten opgenomen.

Wij vragen U:
1. In te stemmen met de inzet van €21,7 mln. voor de gezamenlijke besluiten zoals voorbereid in afstemming met de regio en zoals goedgekeurd door het DT+ van IenW (1/10/26).
2. In te stemmen met het mandateren van de Programmaraad GVC om op het BO MIRT GVC gereserveerde bedragen namens IenW later vrij te geven, op voorwaarde van regeling van regionale cofinanciering.

Programma Goedervervoercorridors
Het programma Goederenvervoercorridors (Topcorridors) werkt via concrete beter benutten maatregelen, realisatie van (capaciteitsvergrotende) innovaties (o.a. last mile spoor – extra rangeercapaciteit binnen bestaande ruimte) en corridorversterkende digitalisering aan het verder versterken van ons multimodale goederenvervoersysteem van weg, spoor, binnenvaart en buisleidingen. Ieder vanuit zijn specifieke kracht. Daarbinnen is ook speciale aandacht voor extra spoorgoederenvervoer en binnenvaart voor de langere trajecten om kunstwerken waar mogelijk te ontzien en bij te dragen aan het beheersbaar houden van beheer- en onderhoudsopgave in de toekomst én om logistieke stromen efficiënter en veerkrachtiger te maken.

Ook via samenwerking in Realisatiepacten, (Rijk-Regio) bij zeehavens en grote economische clusters op de corridors (o.a. Chemelot, Tilburg en Venlo) wordt de inzet van modaliteiten en de corridorsamenwerking versterkt.
Vanaf 2027 wil het programma Topcorridors de internationale connecties verder versterken (ook inzet op enkele grensoverschrijdende projecten).

Zoals gebruikelijk ontvangt u later nog een aparte informatienota als voorbereiding op het BO MIRT Goederenvervoercorridors met de BO MIRT agenda en annotaties bij de besluiten.

Nadere toelichting bij besluitpunten
In onderstaand financieel overzicht Goederenvervoercorridors vindt u de besluiten met de bijbehorende dekking.

Omschrijving besluit	**Totaal**	**Dekking komt uit**
Team Toekomstbestendige Binnenhavens	100.000	IPG: 0,1mln Beter Benutten BV (M)
Reservering toekomstbestendige Binnenhavens	300.000	IPG: 0,3mln Beter Benutten BV (M)
Follow-up grip op grond '27 (voldoende 'natte percelen')	25.000	IPG: 0,025mln Beter Benutten BV (M)
Reservering grip op grond 28-'31	225.000	IPG: 0,225mln Beter Benutten BV (M)
Ligplaatsen A'dam + walstroom - res realisatiekn '28-'29	1.500.000	IPG: 1,5mln Beter Benutten BV (M)
Reservering vervolg pilot Roll-on Roll-off (Binnenvaart)	250.000	IPG: 0,25mln Beter Benutten BV (M)
Inzet Niet-kraanbare trailer terminal Zuid-Holland	125.000	Bestaand budget kleine proj. GVV (S)
Pilot inzet Neutrale Feeder Moerdijk	162.500	IPG: 0,088mln Realisatiepacten (S) + 0,075mln bestaand budget kleine proj. GVV (S)
Pilot Wayside Train Monitoring	2.000.000	IPG: 2,0mln Digitalisering spoorGVV (S)
Last Mile Spoor – Uitbreiding naar locatie Sloe	2.960.000	IPG: 0,979mln Digitaal MMGVV systeem (S) + 1,981mln Realisatiepacten (S)
Last Mile Spoor – bestendigen locaties Houtrakpolder en Moerdijk	5.428.853	IPG: 5,429mln Realisatiepacten (S)
Pilot Zeilend binnenkomen Maasvlakte	80.000	IPG: 0,08mln Realisatiepacten (S)
GVC Verslogistiek	40.000	IPG: 0,04mln Digitalisering BV (M)
Continuering inzet logistieke makelaars modal shift '27-'28	1.331.000	IPG: 0,589mln Digitalisering BV (M) + 0,076mln Beter Benutten BV (M) + 0,666mln Bestaand budget modal shift (M)
Res continuering inzet logistieke makelaars modal shift '29	665.500	IPG: 0,666mln Digitalisering BV (M)
Veerkracht Corridors: quick-scan overige Knooppunten	350.000	IPG: 0,35mln Realisatiepacten (M)
Veerkracht: reservering t.b.v. maatregelen	1.000.000	IPG: 0,8mln Realisatiepacten (M) en 0,2mln Beter Benutten (M)
Versterken Realisatiepact Amsterdam	312.500	IPG: 0,253mln Realisatiepacten (M) + 0,06mln Beter Benutten BV (M)
Realisatiepact Knooppunt Venlo '27+'28	375.000	IPG: 0,375mln Realisatiepacten (M)
Realisatiepact Knooppunt Venlo: reservering '29+'30	375.000	IPG: 0,375mln Realisatiepacten (M)
Realisatiepact Tilburg (onsluiting trimodale hub Loven)	247.500	IPG: 0,248mln Realisatiepacten (M)
Oprichting en inrichting PortlinQ: binnenhavens '27 (dig.)	350.000	IPG: 0,071mln Digitalisering BV (M) + 0,279mln Digitaal MMGVV systeem (M)
Res oprichting en inrichting PortlinQ: binnenhavens (dig.)	700.000	IPG: 0,7mln Digitaal MMGVV systeem (M)
HubConnect (dig.ontsluiten hubs)	50.000	IPG: 0,05mln Digitalisering BV (M)
Digitalisering Ketens	150.000	IPG: 0,15mln Digitalisering BV (M)
Supply Network Visibility (digitalisering)	60.000	IPG: 0,06mln Digitalisering BV (M)
Truckparking werkgroep	60.000	Bestaand budget WenV (M)
BereikbaarheidsAanpak Havengebied R'dam (budget '27)	2.000.000	IPG: 1,0mln Realisatiepacten (M) + 1,0mln Realisatiepacten (S)
Subsidie NL-Distributieland ('27 tm '29)	450.000	IPG: 0,374mln Digitalisering BV (M) + 0,076mln Realisatiepacten (M)
Totaal	**21.672.853**	

Noot 1: besluit betreft een bevestiging van eerder gemaakte mondelinge afspraken tussen de minister en mw. Annemarie Jorritsma.
Noot 2: de interne besluiten 'NL Distributieland' (0,45mln.), 'Bereikbaarheidsaanpak Havengebied R'dam' (2mln.) en reservering logistieke makelaars '29 (0,666mln.) maken geen onderdeel uit van bijlage 2 Rijk-regiobesluiten). Daardoor is het totaalbedrag aan besluiten in bijlage 2 lager.

Bijlage 1: Fin. overzicht besluiten BO MIRT GVC 2026 plus dekking (uitgebreid)
Bijlage 2: Besluitteksten Goederenvervoercorridors, per onderwerp.