Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

Directoraat-generaal Realisatie Groene Groei

Auteur
[redacted]

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
18 september 2026

Kenmerk
KGG_DGRGG / 108263377

Kopie aan

Bijlage(n)

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei
Aan de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei

nota
TER BESLISSING

Beslisnota bij de beantwoording van Kamervragen over de onbetrouwbaarheid en vervolging van Tata Steel

Parafenroute

[redacted]

Aanleiding

Op 28 augustus 2026 heeft het lid Kostić (PvdD) Kamervragen gesteld over de onbetrouwbaarheid en vervolging van Tata Steel (2026Z17362). Met deze brief beantwoorden u en de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat de vragen.

Geadviseerd besluit

U (MKGG en SKGG) wordt geadviseerd akkoord te gaan met de verzending van de beantwoording aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

- Op 8 juli heeft het Openbaar Ministerie (OM) bekendgemaakt dat zij strafrechtelijke vervolging ingesteld heeft tegen Tata Steel IJmuiden B.V. U heeft eerder al een Kamerbrief[1] en meerdere sets schriftelijke vragen beantwoord[2,3,4] over dit onderwerp. Het merendeel van deze vragen is derhalve, in vergelijkbare vorm, reeds aan u gesteld en ook door u beantwoord.
- In de beantwoording geeft u aan dat:
    - Het kabinet er op dit moment niet voor kiest om gebruik te maken van de mogelijkheid om de JLoI op te zeggen op grond van de strafrechtelijke vervolging, zoals ook toegelicht in de recent verstuurde Kamerbrief.[5]

[1] Kamerstuk 29829, nr. 313
[2] Kamerstuk, kenmerk 2026Z16006
[3] Kamerstuk, kenmerk 2026Z16000
[4] Kamerstuk, kenmerk 2026Z15965
[5] https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2026Z20089&did=2026D46384

  - Het kabinet nog in onderhandeling is met Tata Steel over de maatwerkafspraak. Onderdeel hiervan zijn afspraken over de benodigde cultuurverandering bij het bedrijf en het verbeteren van de control en compliance van haar operaties. Dit is belangrijk om tot een maatwerkafspraak te komen.
  - De maatwerksubsidie enkel ziet op de bovenwettelijke milieumaatregelen en dat geen steun verleend wordt aan milieumaatregelen die met handhaving van bestaande regels kan worden afgedwongen. Een eventuele maatwerkafspraak staat los van de verplichting dat de huidige en toekomstige installaties van het bedrijf aan de geldende wet- en regelgeving moeten blijven voldoen.
  - De maatwerksubsidie bedraagt maximaal 2 miljard euro. De subsidie wordt verleend in tranches op basis van vooraf vastgestelde te behalen mijlpalen en bevat een gepaste financiële zekerheidsstructuur.
  - Dat de opzeggronden voor de JLoI geen afbreuk doen aan de mogelijkheden om nieuw beleid in te voeren of bestaand beleid aan te scherpen en dat de opzeggronden ook niet betekenen dat de overheid TSN moet compenseren voor mogelijke (extra) kosten voor staalslakken, nettarieven of CO_2-heffingen als gevolg van nieuw of aangepast beleid.
- De inhoud van de beantwoording is afgestemd met het ministerie van IenW.