Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
6 november 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/210983

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Luchtvaartstrategie & Weerbaarheid
Afd. Luchtvaartinnov. & Energietransitie

Beslistermijn
10 november 2026

Bijlage(n)
3

Aan Minister

nota

Aanpak verduurzaming luchtvaart

Aanleiding

In de verzamelbrief Luchtvaart Q3[1] en tijdens het commissiedebat luchtvaart op 7 oktober jl. is toegezegd om voor het commissiedebat duurzame luchtvaart de Kamer te informeren over de aanpak verduurzaming luchtvaart. Met bijgevoegde brief geeft u invulling aan deze toezegging.

Geadviseerd besluit

Instemmen met bijgevoegde Kamerbrief en de verzending van deze Kamerbrief aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

- Met deze brief wordt de Kamer geïnformeerd over de aanpak voor de verduurzaming van de luchtvaart, zoals toegezegd in de verzamelbrief luchtvaart Q3. De aanpak bouwt voort op onder andere de Luchtvaartnota 2020-2050 , de Innovatiestrategie Luchtvaart en de SAF-roadmap.
- De aanpak bestaat uit drie sporen:
  1. Innovatie: waterstof- en elektrisch vliegen en operationele verbeteringen.
  2. Het versneld opschalen, produceren en bijmengen van SAF.
  3. Mondiale, Europese en nationale klimaatkaders.

Krachtenveld

- Onderdelen van de Kamerbief zijn afgestemd met KGG, DEF en FIN.
- In de Kamerbrief wordt één motie en verschillende toezeggingen afgedaan.
- Toezeggingen:
  - De toezegging aan lid Bolhuis tijdens het commissiedebat op 7 oktober jl. om de Kamer voor het einde van dit jaar een procesupdate te geven over het ontzwavelen van kerosine, inclusief de vraag hoe het zit met relatief grote percentages zwavel in SAF (Kamerstuk TZ202610-190).
  - De toezegging aan lid Kostić tijdens het commissiedebat luchtvaart op 21 april jl. om een appreciatie te geven van de eerdere NLR-inventarisatie over de CO2-uitstoot van Lelystad Airport in opdracht van Stichting Natuur en Milieu (Kamerstuk TZ202605-005).
  - De toezegging aan lid Köse tijdens het commissiedebat luchtvaart op 7 oktober jl. om inzicht te geven in de verschillen tussen de KEV en NLR-rapportage (Kamerstuk TZ202610-191).

[1] Kamerstukken II, 2025-2026, 31 936, nr. 1174

- De toezegging aan lid Zwinkels tijdens het commissiedebat luchtvaart op 7 oktober jl. om alsnog het door de minister ingetrokken NLR-rapport over de uitwerking van de afspraak in het coalitieakkoord aan de Kamer te sturen (Kamerstuk TZ202610-191).
- De toezegging aan lid Kostić, tijdens het commissiedebat op 7 oktober jl. om een appreciatie van het CE Delft-rapport over onbetaalde rekening en maatschappelijke kosten van de luchtvaart, naar de Kamer te sturen. (Kamerstuk TZ202610-183)
- De toezegging aan lid Zwinkels, tijdens het commissiedebat op 7 oktober jl. om na te gaan of er recente analyses zijn over de mogelijkheid om een vliegbelasting voor veelvliegers in te voeren en de Kamer daar over te informeren. (Kamerstuk TZ202610-188)
- De toezegging aan lid Goudzwaard, tijdens het Tweeminutendebat Luchtvaart van 28 oktober, om toe te lichten hoe de afspraken uit het Herstel- en Veerkrachtplan (HVP) zich verhouden tot de verlaging van de vliegbelasting (Kamerstukken 2026Z23922).

- Motie:
  - Motie lid Köse c.s., Kamerstukken II, 2025-2026, 29 665, nr. 623, waarin de regering verzocht wordt om te onderzoeken welke maatregelen zij kan treffen om de productie van en vraag naar e-kerosine in Nederland in de komende twaalf maanden op gang te brengen, en daarbij expliciet te verkennen hoe samenwerking met Defensie hieraan kan bijdragen, en hierover verslag te doen voor het CD Verduurzaming luchtvaart.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief Aanpak verduurzaming luchtvaart	Kamerbrief ter verzending
03	Gevoeligheidsanalyse ontwikkeling CO_2-emissies Schiphol en Lelystad Airport.	In opdracht van het ministerie van IenW heeft het Koninklijke Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) een gedetailleerde analyse uitgevoerd die inzicht geeft in de haalbaarheid van de CO2 afspraak uit het coalitieakkoord.
04	Verschillenanalyse KEV 2026 en NLR Gevoeligheidsanalyse	Notitie van PBL en NLR die ingaat op het verschil tussen de CO2-schattingen in de 'Gevoeligheidsanalyse ontwikkeling CO2- emissies Schiphol en Lelystad Airport' en Klimaat- en Energieverkenning 2026

Datum
4 november 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/210983

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Luchtvaartstrategie & Weerbaarheid
Afd. Luchtvaartinnov. & Energietransitie

Aan
Minister

Bijlage(n)
3