Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
23 oktober 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/203254

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Onbemand, Luchtruim & Luchthavens

Beslistermijn
2 november 2026

Bijlage(n)
1

Aan Minister

nota

Kamerbrief nationale aanpak taskforce drones en kabinetsreactie op het rapport van het Versnellingsnetwerk drones

Aanleiding

Naar aanleiding van verschillende drone-incidenten in de nabijheid van kritieke infrastructuur en militaire objecten is in november 2025 door de ministers van IenW, DEF en JenV besloten tot het oprichten van een ambtelijke taskforce Versnelde Aanpak tegen Ongeautoriseerde Drones-activiteiten (VATOD). De opdracht van de taskforce is om op korte en middellange termijn de weerbaarheid van Nederland tegen ongeautoriseerde drone-activiteiten te versterken. De opbrengst van de tasforce is een nationale aanpak, ambitie en bijbehorende maatregelen. In deze Kamerbrief is ook de kabinetsreactie opgenomen op het onderdeel drones in het rapport van het versnellingsnetwerk Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving (OFL).

Geadviseerd besluit

- In te stemmen met het agenderen van de bijbehorende Kamerbrief in de RDINEV (3-11) en Ministerraad (6-11) waarna de kamerbrief aan TK zal worden verzonden. De brief wordt door u ondertekend mede namens MJenV en MDEF.

Kernpunten

- De brief beschrijft de nationale aanpak van de taskforce voor de versterking van de weerbaarheid tegen ongeautoriseerde droneactiviteiten.
- Ook geeft de brief een kabinetsreactie op het rapport van het versnellingsnetwerk (OFL). Het OFL heeft op uw verzoek een versnellingsnetwerk ingericht rond het vraagstuk dreiging van drones voor vitale objecten en netwerken. Het rapport beschrijft drie doorbraakadviezen:
  1) bied organisaties informatie en handvatten voor effectieve weerbaarheidsafwegingen;
  2) investeer samen in detectie en beeldopbouw; en
  3) maak interventiecapaciteit schaalbaar.
  De adviezen van het OFL sluiten goed aan bij de nationale aanpak.
- Concreet presenteert de brief een samenhangend pakket aan maatregelen:
  - Oprichten van een Nationale Drone Detectie Database en praktijkproef Haven Rotterdam: de inzet is om de gezamenlijke informatiepositie te verbeteren. Onderdeel hiervan is de ontwikkeling van een landelijke drone detectie database. Voor de realisatie van de dronedetectie database wordt een stapsgewijze aanpak voorgesteld. In de eerste fase (2026/2027) wordt een prototype van de nationale dronedetectie database gerealiseerd

en geëvalueerd in een praktijkproef samen met de Rotterdamse haven. Dit prototype is ook nodig om (gewenste) drone toepassingen in de haven te faciliteren. In fasen daarna worden prioritaire gebieden toegevoegd aan de database. Dit zijn Schiphol (2027), Noordzee/ Programma Bescherming Noordzee Infrastructuur (PBNI) (2028), en nader te bepalen private en publieke vitale clusters (2027-2030). IenW is samen met het Havenbedrijf Rotterdam de trekker.

- Oprichten van een Nationaal Expertisecentrum (Counter-) Unmanned Aerial Systems: in Q3 2026 is het expertisecentrum opgericht. Het centrum beoogt kritieke entiteiten te ondersteunen bij ongeautoriseerde drone activiteiten. De partijen uit de veiligheidsketen staan hiervoor aan de lat. IenW neemt deel en volgt het proces.
- Versterken van de interventiecapaciteit: dit is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van de Politie, KMar of andere onderdelen van de krijgsmacht om te bepalen onder welke inzet onder welke omstandigheden kan of moet worden uitgevoerd, is mede met het oog op de reactietijd een integraal reactieconcept opgesteld. De komende tijd wordt onderzocht welke elementen hieruit binnen de huidige financiële kaders van de verantwoordelijke departementen kunnen worden gerealiseerd.
- Versterken van het handelingsvermogen: Tevens kondigt de brief een onderzoek aan om te bezien of de overheid en kritieke entiteiten voldoende mogelijkheden hebben om ook in de toekomst zelf op te treden tegen nieuwe vormen van ongeautoriseerde droneactiviteiten.

Krachtenveld
De kamerbrief is een product van veelvuldige afstemming binnen de Taskforce VATOD. Deelnemers van de ambtelijke Taskforce zijn IenW, JenV, DEF, EZK, BZ, AZ, Politie, KMar en het OM.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Eenheid van kabinetsbeleid







Datum
23 oktober 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/203254

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Onbemand, Luchtruim & Luchthavens

Aan
Minister

Bijlage(n)
2

Toelichting
U voldoet met het versturen van deze brief aan de toezegging om in het najaar de Kamer te informeren met een uitgebreide brief, waarin een kabinetsreactie is opgenomen op het rapport van het versnellingsnetwerk (OFL), de nationale aanpak, ambitie en bijbehorende maatregelen om de weerbaarheid van Nederland tegen ongeautoriseerde drone-activiteiten te versterken[1].

Bestuurlijke *en politieke aandachtspunten*
De maatregelen zoals beschreven in de brief hebben een sterk interdepartementaal karakter en deze vragen veel samenwerking van overheid en publiek private organisaties. In de brief is een beoogde planning opgenomen. Bij de verdere uitwerking van de maatregelen kan blijken dat onverwachte complexiteiten in procedures of afhankelijkheden gevolgen hebben voor deze planning.

Financiële consequentie
De verschillende departementen hebben financiële middelen die ingezet worden voor het uitwerken van voorgestelde maatregelen. De komende tijd wordt aanvullend onderzocht welke elementen van het integrale reactieconcept binnen de huidige financiële kaders van de verantwoordelijke departementen kunnen worden gerealiseerd.

Volgnummer	**Naam**	**Informatie**
1	Nationale aanpak taskforce drones en kabinetsreactie op het rapport van het Versnellingsnetwerk drones	Betreft een kamerbrief over de nationale aanpak taskforce drones en kabinetsreactie op het rapport van het versnellingsnetwerk op het thema drones.

[1] Toezegging van de minister van Infrastructuur en Waterstaat om dit najaar de Kamer te informeren t.a.v drones (TZ202610-186)