Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
28 oktober 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/202203

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn
06-11-2026

Bijlage(n)
1

Aan Staatssecretaris

nota

Beantwoording vragen van het lid Schutz (VVD) over het vervangend busvervoer van NS

Aanleiding
Het lid Schutz (VVD) heeft op 16 oktober jl. schriftelijke vragen gesteld over het vervangend busvervoer van NS. Met deze beslisnota ontvangt u de voorgestelde beantwoording.

Geadviseerd besluit
U wordt geadviseerd de bijgaande beantwoording uiterlijk 6 november 2026 aan de Tweede Kamer te sturen.

Kernpunten
- Aanleiding voor de gestelde vragen zijn de gestegen kosten voor het vervangend busvervoer van NS.
- In de beantwoording schetst u dat de gestegen kosten verband houden met de inflatie van de afgelopen jaren, maar ook door de toegenomen werkzaamheden aan het spoor, ook doordeweeks en overdag.
- IenW heeft geen zicht op de specifieke afspraken die NS met haar opdrachtnemer(s) maakt over de inzet van busvervoer.
- De sturing op het hoofdrailnet is zo ingericht dat IenW NS aanstuurt op de prestaties die zij voor de reiziger moeten leveren (het ‘wat). De wijze waarop NS dat in de bedrijfsvoering organiseert (het ‘hoe’) is aan NS zelf en niet aan IenW.
- Het is niet zo dat de prijs van de treinkaartjes (extra) mag stijgen omdat NS meer kosten maakt voor vervangend busvervoer. De jaarlijkse prijsstijging van de treinkaartjes wordt bepaald door de afspraken die daarover in de hoofdrailnetconcessie zijn vastgelegd

Krachtenveld
Om de vragen binnen de gestelde termijn te beantwoorden, dient de beantwoording uiterlijk 6 november aan de Kamer gestuurd te worden.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief met beantwoording vragen van het lid Schutz (VVD) over het vervangend busvervoer van NS	Ter verzending aan de Tweede Kamer.

Datum
28 oktober 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/202203

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Aansturing NS en ProRail

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
1