Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
8 oktober 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/190729

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Wegen Voertuigen Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Beslistermijn
15 oktober 2026

Bijlage(n)
4

Aan Minister

nota

Reactie op verzoek Stichting Zeeland Tolvrij

Aanleiding

De vaste commissie van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: commissie IenW) heeft recent een brief van de Stichting Zeeland Tolvrij ontvangen over de verkeersafwikkeling tijdens de sluiting van de Oostbuis van de Westerscheldetunnel (WST). In deze brief worden vragen gesteld over de verantwoordelijkheid van de Staat bij de WST. De commissie IenW heeft gevraagd om een reactie van u op deze brief te ontvangen. Hierbij treft u de voorgestelde beantwoording aan. Deze beantwoording is afgestemd met HBJZ. U dient uiterlijk 15 oktober een besluit te nemen in verband met de deadline voor het parlement.

Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met bijgevoegde beantwoording en deze naar de Kamer te verzenden.

Kernpunten

- De Stichting Zeeland Tolvrij citeert in haar brief een zinsnede uit het Statenvoorstel van de Provincie Zeeland over de overeenkomst WST. Dit heeft betrekking op artikelen uit de overeenkomst WST (2009) die gaan over hoe te handelen bij ‘onverzekerbare risico’s’ of ‘geval van overmacht’.
- De betonschade in de Oostbuis van de Westerscheldetunnel valt echter niet onder een van deze kwalificaties, waarmee deze artikelen hier niet van toepassing zijn.
- Verder wordt in de brief benoemd dat de verantwoordelijkheid voor de reparatiewerkzaamheden en het bereikbaarheidsplan (incl. blokrijden) ligt bij de NV WST en provincie Zeeland. De beantwoording is daarmee in lijn met de eerdere beantwoording van Kamervragen (d.d. 25 augustus 2026, kenmerk IENW/BSK-2026/124145) en verzoek van de commissie IenW (d.d. 1 oktober 2026, kenmerk IENW/BSK-2026/190634).
- Het laten onderzoeken of mogelijk maken van andere alternatieven dan blokrijden is niet aan het Rijk, maar een afweging van tunnelbeheerder NV WST, met de provincie Zeeland als aandeelhouder.

Krachtenveld

De brief aan de commissie IenW is afkomstig van de stichting Zeeland Tolvrij. Deze stichting richt zich op het volledig tolvrij maken van de Westerscheldetunnel.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief beantwoording verzoek Kamercie. IenW-Reactie op Stichting Zeeland Tolvrij	
03	Brief vaste commissie IenW met verzoek om reactie op Stichting Zeeland Tolvrij	
04	Brief Stichting Zeeland Tolvrij aan cie. IenW met vragen over WST	
05	Afschrift van brief Stichting Zeeland Tolvrij aan GS Zeeland incl. bijlagen	

Datum
8 oktober 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/190729

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Wegen Voertuigen Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Aan
Minister

Bijlage(n)
4