

(23)

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat het openbaar vervoer voor een belangrijk deel afhankelijk is van inkomsten uit het studentenreisproduct, waarbij dit aandeel bij sommige concessies kan oplopen tot 35% van de totale opbrengsten;

constaterende dat de uitgaven bij OCW aan het studentenreisproduct periodiek worden herijkt en daarmee een omvangrijke, maar voor vervoerders niet altijd voorspelbare inkomstenbron vormen;

overwegende dat OV-bedrijven gebaat zijn bij meerjarige stabiliteit en voorspelbaarheid van de beschikbare middelen, en dat daarmee de continuïteit en kwaliteit van het openbaar vervoer wordt geborgd;

verzoekt de regering om bij het opstellen van de Rijksvisie op het OV te verkennen hoe de financieringssysteem zo kan worden vormgegeven bij IenW dat de financieringsstroom die vanuit het studentenreisproduct het OV in stroomt stabiel kan worden en blijven,

en gaat over tot de orde van de dag.

Grinwis
Stoffer
Huidekooper
Jumelet
Schutz
De Hoop