

(22)

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de Kamer met de motie Grinwis c.s. (Kamerstuk 29 684, nr. 293) heeft uitgesproken te kiezen voor een tussenconcessie in afwachting van de uitkomst van de MIRT-verkenning bereikbaarheid Ameland;

constaterende dat realisatie hiervan ver uit zicht is met een 36e plek in de rangorde, ondanks de aangenomen motie-Van der Plas (Kamerstuk 31 305 nr. 549);

verzoekt de regering de bereikbaarheid van Ameland op het huidige niveau te garanderen, nu en op langere termijn;

verzoekt de regering onverdroten door te werken aan de MIRT-verkenning bereikbaarheid Ameland en eind 2027 de hieruit voortvloeiende voorkeursbeslissing aan de Kamer voor te leggen, inclusief handelingsperspectief en helderheid over de interactie met de concessie Waddenveren Oost vanaf 2036;

verzoekt de regering in de tussentijd ervoor zorg te dragen dat de vaargeul vanuit de huidige vertreklocatie Holwert op streefdiepte zal worden gebaggerd,

en gaat over tot de orde van de dag.

Grinwis

Wiersma

Stoffer

Boelsma-Hoekstra

Vellinga-Beemsterboer

Goudswaard