



TER BESLISSING

Datum

14 oktober 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/197668

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen Voertuigen
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Beslistermijn

21-10-2026

Bijlage(n)

2

Aan

Minister van Infrastructuur en Waterstaat

nota

Nota beantwoording Kamervragen phantom braking door
Kamerlid Van Leijen (D66)

Aanleiding

Tweede Kamerlid Van Leijen (D66) heeft vragen gesteld over rijhulpsystemen en 'phantom braking' (spookremmen), waarbij auto's zonder aanwijsbare aanleiding plotseling en krachtig afremmen door een onterechte ingreep van het autonoom noodremsysteem (AEB). Dit naar aanleiding van de uitzending Kassa op 29 augustus 2026¹.

Geadviseerd besluit

Uw akkoord wordt gevraagd om de bijgevoegde brief met daarin de beantwoording van de Kamervragen en het bijgevoegde rapport van TNO naar Phantom Braking, te versturen.

Kernpunten

- Lid Van Leijen (D66) vraagt naar de kijk van het kabinet op het fenomeen 'phantom braking' en of hier voldoende zicht op is.
- Hoewel AEB, en andere rijhulpsystemen een belangrijke bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid, kunnen onterechte ingrepen als phantom braking tot gevaarlijke situaties leiden.
- Bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), markttoezichthouder voor o.a. voertuigen, zijn 20 meldingen bekend over de afgelopen 4 jaar over het noodremsysteem. De ILT geeft aan niet te weten hoeveel van deze meldingen over 'phantom braking' gaan.
- Het is aannemelijk dat het inzicht in het probleem momenteel onvolledig is. Er is geen rapportageverplichting voor fabrikanten van incidenten met AEB, het is technisch complex om te registreren of het remmen onterecht was en daarnaast weet niet iedereen waar problemen gemeld kunnen worden.
- Samen met de ILT en de deelnemers van de ADAS Alliantie werkt IenW aan het vergroten van de bekendheid van het meldpunt van de ILT.
- De RDW heeft in 2021-22, in haar toenmalige rol als markttoezichthouder voor voertuigen, TNO gevraagd het fenomeen 'phantom braking' te

¹ Kassa, 29 augustus 2026, <https://www.bnnvara.nl/kassa/artikelen/phantom-braking-de-nachtmerrie-van-zelfremmende-autos>

onderzoeken, met daarin aanbevelingen voor verbeteringen in de voertuigregelgeving. Hoewel RDW aan de slag is gegaan met de aanbevelingen, is dit onderzoek toentertijd niet gepubliceerd. Het rapport deelt u bij dezen alsnog met de Kamer.

- Mede op basis van dit rapport werkt Nederland aan het uitbreiden van een meldplicht aan de voertuigregelgeving voor incidenten met het noodremsysteem.
- In de beantwoording wordt verder een toezegging gedaan om te verkennen of er onderzoek gedaan kan worden naar de grootte en de gevolgen van phantom braking voor Nederland.

Krachtenveld

- De beantwoording van de vragen is inhoudelijk afgestemd met RDW en de ILT.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

N.v.t.

Toelichting

- Consumenten kunnen melding doen van verkeersproducten die gevaarlijke situaties opleveren, waaronder ook 'phantom braking'. Dit kan bij hun autodealer, importeur en/of de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).
- De ILT heeft de rol van markttoezichthouder van verkeersproducten, waaronder voertuigen en de systemen daarin overgenomen van de RDW in 2023.
- De ILT kan, wanneer zij hiertoe aanleiding ziet, verder onderzoek doen naar het fenomeen. Het kan daarbij informatie opvragen van de dealers, importeurs en van typegoedkeuringsautoriteiten zoals de RDW.
- Europese voertuigregelgeving² verplicht de AEB sinds 2024 voor nieuwe voertuigen die de Europese markt op komen. Vanaf juli 2026 is een specifieke versie van dit systeem dat kwetsbare weggebruikers detecteert (AEB VRU) verplicht gesteld.
- De bijdrage van AEB en de AEB VRU aan de verkeersveiligheid wordt momenteel onderzocht door het SWOV in het kader van de Integrale Mobiliteit Analyse. De resultaten daarvan worden einde dit jaar verwacht.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Beantwoording Kamervragen inzake phantom braking	
02	TNO Rapport Phantom Breaking	Onderzoek in opdracht van de RDW naar het fenomeen phantom braking en de regelgeving rond AEB.

Datum

14 oktober 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/197668

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen Voertuigen
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Aan

Minister Karremans

Bijlage(n)

2

² (EU) 2018/858 (EU) 2019/2144.