



Aan De Staatssecretaris, cc Minister

nota

Aanbieding jaarrapportage NEa hernieuwbare energie
voor vervoer 2025

TER BESLISSING

Datum

2 oktober 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/130888

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Directie Duurzame Mobiliteit

Beslistermijn

06-10-2026

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Jaarlijks maakt de Nederlandse Emissieautoriteit (NEa) een rapportage over de geleverde hernieuwbare energie van het afgelopen jaar. De NEa heeft de rapportage van 2025 op 23-06-2026 aangeboden aan de minister van IenW. De bijbehorende rapportage wordt jaarlijks aangeboden aan Tweede Kamer.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met het versturen van de rapportage van de NEa over het gebruiksjaar 2025 aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

- De jaarlijkse rapportage van de NEa toont aan dat er voldaan is aan de verplichting van 2025 voor het leveren van hernieuwbare energie door de Nederlandse brandstofleveranciers.
- Het geleverde aandeel hernieuwbare energie t.o.v. de brandstofafzet bedroeg 30,4%. Dit is iets meer dan het verplichte aandeel van de jaarverplichting van 29,4%.
- De gemiddelde nationale CO₂-reductie bedroeg 12,4%, waarmee ook de doelstelling van 6% CO₂-emissiereductie in de keten is bereikt. Voor deze reductie telt emissiereductie door de inzet van hernieuwbare energie in de zeevaart niet mee.
- In 2023 is door uw ambtsvoorganger besloten om de jaarverplichting te verhogen met 20PJ per jaar aan extra inzet van duurzame biobrandstoffen in wegtransport. In 2025 heeft dit geresulteerd in 17,6 Petajoule aan extra inzet in deze sector. Doordat andere sectoren tot 2026 ook konden bijdragen aan de verplichting voor wegtransport, is niet de volledige 20 PJ behaald; met de overstap naar sectorsturing per 2026 is directe sturing op dit doel mogelijk.
- Het aandeel van de luchtvaart binnen de totale leveringen van hernieuwbare energie aan vervoer is in 2025 sterk gestegen (van 13% naar 29%). Dit is een welkome ontwikkeling gezien de verduurzamingsopgave van de sector. Per 2026 zal deze sector niet langer deel uitmaken van de brandstoftransitieverplichting; het krijgt dan een eigen bijmengverplichting volgend uit ReFuelEU.

Krachtenveld

In het Regeerprogramma is vastgelegd dat het kabinet inzet op de eigen productie en toepassing van duurzame brandstoffen binnen de mobiliteits- en transportsector. Dit draagt niet alleen bij aan de klimaatdoelen, maar versterkt ook de Nederlandse strategische autonomie en energie-onafhankelijkheid.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	NEA Jaarrapportage Hernieuwbare Energie voor Vervoer 2025	De jaarrapportage
3	Aanbiedingsbrief Rapportage hernieuwbare energie voor vervoer 2025	De aanbiedingsbrief voor de Tweede Kamer

Datum

2 oktober 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/130888

Opgesteld doorDG Mobiliteit
Directie Duurzame Mobiliteit**Aan**

De Staatssecretaris

Bijlage(n)

2