

5

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat door de beperking van de brandstoftransitieverplichting in de binnenvaart tot leveringen aan de binnenvaart, waarbij uitwisseling van hernieuwbare brandstofeenheden met andere sectoren nauwelijks meer mogelijk is, de prijs van biobrandstof voor de binnenvaart fors is gestegen en ~~aan~~ ^{nu} keer zo duur is als gasolie;

overwegende dat de stijging van de biobrandstoffenprijs voor de binnenvaart inzet van deze duurzame brandstof steeds minder aantrekkelijk maakt en een rem zet op het behalen van de CO₂-reductiedoelen;

verzoekt de regering de beperking van de brandstoftransitieverplichting tot leveringen aan de binnenvaart te heroverwegen, en daarbij te onderzoeken hoe de uitwisseling van hernieuwbare brandstofeenheden tussen sectoren kan worden verruimd,

en gaat over tot de orde van de dag.

Diederik van Dijk
Stoffer