Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2026–2027

31 409 Zee- en binnenvaart

Nr. 512

MOTIE VAN HET LID VELLINGA-BEEMSTERBOER

Voorgesteld 8 oktober 2026

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de transportverplichtingen uit de herziene Richtlijn hernieuwbare energie (RED III) sinds 2026 zijn geïmplementeerd, nadat de Tweede Kamer het wetsvoorstel met een ruime meerderheid heeft aangenomen;

overwegende dat de producenten, leveranciers en afnemers hebben geïnvesteerd in hernieuwbare brandstoffen en dat de brandstoftransitieverplichting het voornaamste instrument is dat investeringszekerheid biedt;

overwegende dat Nederland minder afhankelijk moet worden van fossiele brandstoffen, nu de brandstofprijzen door conflicten ver van huis steeds opnieuw oplopen, en dat de brandstoftransitieverplichting daarvoor een van de belangrijkste prikkels is;

overwegende dat de brandstoftransitieverplichting beperkt invloed heeft op de verplaatsing van bunkervolumes in de zee- en binnenvaart en dat dit dus geen reden is om de lat te verlagen;

verzoekt de regering toe te zeggen om geen wijzigingen aan te brengen in de oplopende niveaus voor de brandstoftransitieverplichting, zoals die reeds zijn vastgelegd in het Besluit energie vervoer,

en gaat over tot de orde van de dag.

Vellinga-Beemsterboer

kst-31409-512
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2026