

②

Motie: Geen wijzigingen in Brandstoftransitieverplichting

De Kamer, gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de transportverplichtingen uit de herziene Richtlijn hernieuwbare energie (RED3) sinds 2026 zijn geïmplementeerd, nadat de Tweede Kamer het wetsvoorstel met een ruime meerderheid heeft aangenomen;

overwegende dat de producenten, leveranciers en afnemers hebben geïnvesteerd in hernieuwbare brandstoffen en dat de brandstoftransitieverplichting het voornaamste instrument is dat investeringszekerheid biedt;

overwegende dat Nederland minder afhankelijk moet worden van fossiele brandstoffen, nu de brandstofprijzen door conflicten ver van huis steeds opnieuw oplopen, en dat de brandstoftransitieverplichting daarvoor een van de belangrijkste prikkels is;

overwegende dat dat de brandstoftransitieverplichting beperkt invloed heeft op verplaatsing van bunkervolumes in de zee- en binnenvaart en dat dit dus geen reden is om de lat te verlagen;

verzoekt de regering toe te zeggen om geen wijzigingen aan te brengen in de oplopende niveaus voor de brandstoftransitieverplichting, zoals die reeds zijn vastgelegd in het Besluit energie vervoer,

en gaat over tot de orde van de dag.

Vellinga-Beemsterboer