

①

De Kamer,

constaterende dat de Europese Richtlijn betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart, een uitzonderingsmogelijkheid kent voor nationale binnenwateren die niet in verbinding staan met het vaarwegennet van een andere lidstaat;

overwegende dat Nederland de ruimte binnen die uitzonderingsmogelijkheid niet volledig benut, en daarentegen nadere regels stelt middels een kwalificatiecertificaat dat zorgt voor hoge kosten en grote administratieve lasten, waardoor vele zeer betrokken vrijwilligers dreigen af te haken;

overwegende dat de regel-risico reflex, en de hoge kosten en administratieve lastendruk die daarmee gepaard gaan, moet worden aangepakt, in het bijzonder als het ervoor zorgt dat vrijwilligers daardoor afhaken, en maatschappelijk initiatief daardoor wordt afgestraft;

Verzoekt de regering de ruimte te benutten die bestaat binnen de uitzonderingsmogelijkheid in de Europese richtlijn, op een zodanige manier dat de inspanningen, kosten en administratieve lasten voor vrijwilligers in de kleinschalige rondvaart zo beperkt mogelijk blijven;

Verzoekt de regering met hetzelfde doel het kwalificatiecertificaat open rondvaart op korte termijn te evalueren en daarbij te onderzoeken in hoeverre de opleiding kan worden versoepeld;

en gaat over tot de orde van de dag

Boelsma-Hoekstra

Vellinga-Beemsterboer

Goudzwaard

Stoffer

Schutz