Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2026–2027

31 409 Zee- en binnenvaart

Nr. 511

MOTIE VAN HET LID BOELSMA-HOEKSTRA C.S.

Voorgesteld 8 oktober 2026

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de Europese Richtlijn betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart een uitzonderingsmogelijkheid kent voor nationale binnenwateren die niet in verbinding staan met het vaarwegennet van een andere lidstaat;

overwegende dat Nederland de ruimte binnen die uitzonderingsmogelijkheid niet volledig benut en daarentegen nadere regels stelt middels een kwalificatiecertificaat dat zorgt voor hoge kosten en grote administratieve lasten, waardoor vele zeer betrokken vrijwilligers dreigen af te haken;

overwegende dat de regel-risicoreflex, en de hoge kosten en administratieve lastendruk die daarmee gepaard gaan, moet worden aangepakt, in het bijzonder als het ervoor zorgt dat vrijwilligers daardoor afhaken en maatschappelijk initiatief daardoor wordt afgestraft;

verzoekt de regering de ruimte te benutten die bestaat binnen de uitzonderingsmogelijkheid in de Europese richtlijn, op een zodanige manier dat de inspanningen, kosten en administratieve lasten voor vrijwilligers in de kleinschalige rondvaart zo beperkt mogelijk blijven;

verzoekt de regering met hetzelfde doel het kwalificatiecertificaat open rondvaart op korte termijn te evalueren en daarbij te onderzoeken in hoeverre de opleiding kan worden versoepeld,

en gaat over tot de orde van de dag.

Boelsma-Hoekstra
Vellinga-Beemsterboer
Goudzwaard
Stoffer
Schutz

kst-31409-511
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2026