

3

Motie: Verlaagd energiebelastingtarief op publiek laden

De Kamer, gehoord de beraadslaging,

overwegende dat elektrisch rijden er niet alleen mag zijn voor wie een eigen oprit heeft,
en dat wie thuis niet kan laden momenteel tot 40 cent per kWh meer betaalt;

overwegende dat mensen zonder eigen oprit, vaak dezelfde mensen die de aanschaf van
een elektrische auto al het zwaarst vinden, niet nog jaren dubbel mogen worden
benadeeld;

overwegende dat de Belastingdienst een lagere energiebelasting op publiek laden pas in
2030 uitvoerbaar acht, en dat een Europees derogatieverzoek vaak één tot twee jaar
duurt;

verzoekt de regering om reeds nu de voorbereidingen te starten voor het benodigde
Europese derogatieverzoek voor een verlaagd energiebelastingtarief op publieke
laadpalen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Van Leijen