Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2026–2027

32 813 Kabinetsaanpak Klimaatbeleid

Nr. 1579

MOTIE VAN HET LID VAN LEIJEN

Voorgesteld 8 oktober 2026

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat bidirectionele deelauto's een belangrijke bijdrage leveren aan het verminderen van netcongestie en het bieden van flexibel vermogen;

overwegende dat de Staatssecretaris heeft toegezegd eind dit jaar te rapporteren over het voorkomen van dubbele energiebelasting;

overwegende dat vehicle-to-grid-deelauto's op vaste laadlocaties in de openbare ruimte laden en ontladen op kleinverbruikaansluitingen zonder eigen zonnestroomopwek, waardoor er geen sprake is van vermenging van stroom;

verzoekt de regering om in de lopende verkenning naar het voorkomen van dubbele energiebelasting specifiek de haalbaarheid uit te werken van het berekenen van energiebelasting op basis van nettoverbruik voor kleinverbruikaansluitingen zonder PV-opwek op vaste standplaatsen van deelauto's;

verzoekt de regering voorts om bij die uitwerking een mogelijke derving van energiebelasting af te zetten tegen de vermeden netinvesteringen en congestiekosten, en de Kamer hierover te informeren voor het einde van het jaar,

en gaat over tot de orde van de dag.

Van Leijen

kst-32813-1579
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2026