Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK
Minister IenW

TER BESLISSING

Datum
23 september 2026

Onze referentie
RWS-2026/22862

Opgesteld door
DG Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Beslistermijn
28-09-2026

Bijlage(n)
1

nota

Beantwoording Kamervragen Merwedebrug

Aanleiding

Naar aanleiding van de afsluiting van de Merwedebrug voor vrachtverkeer zijn er door lid Heutink (Groep Markuszower) aanvullende Kamervragen gesteld aan u en aan de minister van Justitie en Veiligheid (JenV) over het artikel[1] dat alleen Nederlandse chauffeurs een boete krijgen als ze over de Merwedebrug rijden.

Bijgevoegd ontvangt u de beantwoording van de Kamervragen. Deze zijn afgestemd met het ministerie van JenV. Daarnaast is vanuit JenV de beantwoording ook afgestemd met de korpsleiding van de politie. De beantwoording ligt parallel voor bij minister van JenV voor akkoord.

De deadline voor beantwoording van de Kamervragen is helaas reeds verstreken. Dit komt door de zorgvuldige afstemming die tussen Rijkswaterstaat en JenV heeft plaats gevonden bij het beantwoorden van de vragen.

Geadviseerd besluit

Instemmen en de beantwoording naar de Kamer sturen.

[1] AD.nl, 30 juli 2026, 'Alleen Nederlandse chauffeurs krijgen boete als ze over Merwedebrug rijden: 'Pure concurrentievervalsing'' (https://www.ad.nl/gorinchem/alleen-nederlandse-chauffeurs-krijgen-boete-als-ze-over-merwedebrug-rijden-pure-concurrentievervalsing~a61980e9).