Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
28 september 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/144780

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Rijksinfrastructuur

Beslistermijn
30-09-2026

Bijlage(n)
2

Aan Staatssecretaris

nota

Kamerbrief Vijftiende Voortgangsrapportage PHS 2026-1

Aanleiding

Het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) maakt meer personen- en goederentreinen mogelijk op zeven corridors. Tweemaal per jaar rapporteert u hierover aan de Kamer onder de Regeling Grote Projecten. In april van dit jaar is de Kamer geïnformeerd met de Veertiende Voortgangsrapportage PHS (VGR 2025-2)[1]. Deze Vijftiende voortgangsrapportage PHS (VGR 2026-1) dient voor 1 oktober in de Kamer te liggen conform de Regeling Grote Projecten.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

- Kennis te nemen van de Vijftiende Voortgangsrapportage PHS;
- Akkoord te gaan met de verzending van de Kamerbrief met de bijbehorende voortgangsrapportage, door deze te ondertekenen.

Kernpunten

- De realisatie van het programma is in volle gang.
- Naast het faciliteren van reizigers- en goederenvervoer heeft het programma ook een belangrijke functie in het ontsluiten van woningbouwlocaties.
- In de Kamerbrief stipt u, onder andere, achtereenvolgens aan:
  - Behaalde resultaten in de uitvoering, zoals de ingeschoven reizigerstunnel op PHS Nijmegen en de start van de aanleg van de spoorbruggen bij de Meterenboog;
  - De voortgang van werkzaamheden en de tegenvallers op de projecten in Vught en Amsterdam: in Vught bij de uitvoering van de verdiepte ligging en op Amsterdam Centraal vanwege de noodzaak van een nieuwe bouwfasering vanaf 2029;
  - Extra treinen die NS per dienstregeling 2027 zal herintroduceren;
  - De voortgang van ontwikkelingen op de SAAL-corridor, onder andere met betrekking tot de samenhang met ERTMS;
  - Een terugkoppeling op de toezeggingen uit het Commissiedebat Spoor;
  - De financiële ontwikkeling van het programma, met een daling van het potentieel tekort in deze verslagperiode tegenover een kwalitatieve stijging van de risico's voor tijd en geld als gevolg van ontwikkelingen op Amsterdam Centraal en in Vught.

[1] Kamerstukken II, 2025/26, 32 404, nr. 132

- Tot slot geeft u een vooruitblik en benoemt u het belang van PHS als fundament van het spoornetwerk en de toekomstige doorontwikkeling ervan.

Krachtenveld
De voortgangsrapportage is tot stand gekomen in samenwerking met ProRail en in afstemming met NS en de goederensector.
Daarnaast is er intensieve samenwerking en afstemming met het programma ERTMS en de bijbehorende programmadirectie. Keuzes in de uitrol van ERTMS hebben invloed op de PHS-corridors SAAL en goederenroutering Zuid-Nederland. Het belang van deze PHS-corridors wordt nadrukkelijk meegewogen in keuzes voor de uitrol van ERTMS.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Toelichting
Politieke context
De Tweede Kamer heeft PHS in 2018 aangewezen als Groot Project. Conform de wensen van de Kamer is de bijgevoegde rapportage opgesteld. Sinds het aantreden van de Kamer is lid Schutz (VVD) rapporteur van het programma. In het CD Spoor van 3 juni[2] heeft u een toezegging gedaan met betrekking tot de rapportage van risico's en afhankelijkheden. Deze zijn in de voortgangsrapportage (bijlage 1) verwerkt. Daarnaast heeft de rapporteur naar de bijdrage van de Eigenstandige Controlfunctie in de VGR gevraagd. Deze wordt standaard opgenomen, in deze VGR in paragraaf 3.1 op blz. 19.

Met de rapporteur van PHS is op 21 september jl. een werkbezoek geweest aan de projecten PHS Vught en PHS Amsterdam Centraal. De rapporteur is inhoudelijk bijgepraat over de voortgang en uitdagingen van beide projecten, in combinatie met een rondleiding over de bouwterreinen. Ook is de rapporteur meegenomen in het risicomanagement van het programma. Hierbij is een toelichting gegeven op hoe de toezegging, met betrekking tot de rapportage van risico's en afhankelijkheden, is verwerkt in de aankomende voortgangsrapportage.

Financiële/juridische overwegingen
- PHS beschikt over een totaalbudget van ca. €5 miljard. Hiervan is meer dan 95% verplicht.
- Het potentieel tekort is deze verslagperiode afgenomen en bedraagt nu €145 miljoen. Dit betreft een daling van €23 miljoen ten opzichte van het potentieel tekort in de vorige voortgangsrapportage.
- PHS is dit jaar opnieuw geraakt door de korting op de prijsbijstelling van het Mobiliteitsfonds. Een nieuwe taakstelling in het volgende begrotingsjaar zal wederom impact hebben en vormt een risico voor een programma in realisatie.
- De geschatte omvang van de exogene risico's bedraagt ca. €133 miljoen. Tegenover het potentieel tekort en de exogene risico's staat in het Mobiliteitsfonds een risicoreservering van ca. €136 miljoen.

[2] Kamerstukken II, 2025/26, 29 984, nr. 1302

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief Vijftiende Voortgangsrapportage PHS 2026-01	Deze Kamerbrief dient ondertekend te worden.
03	Vijftiende Voortgangsrapportage PHS 2026-01	

Datum
28 september 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2025/144780

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Rijksinfrastructuur

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
2