Rijkswaterstaat
*Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*

**TER BESLISSING**

**Datum**
28 september 2026

**Onze referentie**
RWS-2026/23247

**Opgesteld door**
RWS Bestuursstaf
Unit Instandhouding (DGWB)

**Beslistermijn**
2 oktober 2026

**Bijlage(n)**
4

Aan Minister

# nota

Beantwoording Kamervragen leden Boelsma-Hoekstra en Krul (CDA) en lid Prickaertz (PVV) over de afsluiting van de Houtribdijk voor zwaar vrachtverkeer.

## Aanleiding

De leden Boelsma-Hoekstra en Krul (beiden CDA) hebben Kamervragen gesteld over de afsluiting van de Houtribdijk voor zwaar vrachtverkeer naar aanleiding van een artikel uit het Noordhollands Dagblad (bijlage 1). In bijgevoegde conceptbrief is een voorstel voor de beantwoording opgenomen (bijlage 2).

Het lid Prickaertz (PVV) heeft naar aanleiding een artikel uit de Telegraaf (bijlage 3) die dezelfde problematiek betreft, eveneens Kamervragen gesteld. In bijgevoegde conceptbrief is een voorstel voor de beantwoording opgenomen (bijlage 4).

## Geadviseerd besluit

Instemmen met de voorgestelde beantwoording van de Kamervragen.

## Kernpunten

- Er zitten scheurtjes in de vallen (brugkleppen) van de stalen Houtribbruggen. Er is geen direct risico voor de constructieve veiligheid, maar er is wel sprake van schadegroei.
- Gezien de beperkte mogelijkheden voor overbrugging en om de brug tot het moment van vernieuwing door zoveel mogelijk verkeer te blijven gebruiken, wordt een gebruiksbeperking voor de gehele Houtribdijk ingesteld; totaalgewicht: maximaal 15 ton, aslast: maximaal 7,3 ton. Hiermee neemt de schade-ontwikkeling sterk af.
- De beperking wordt op 21 oktober ingesteld en zal voor langere tijd van kracht blijven.
- Exacte verkeersgegevens van het verkeer over de Houtribdijk zijn niet bekend. Eerder werd een inschatting gemaakt dat door de maatregel per dag 1.000-1.500 voertuigen worden geweerd. Na nadere analyse is dat aantal bijgesteld naar 1.000 voertuigen per dag.
- Overleg met medeoverheden, bedrijven en koepelverenigingen moet leiden tot een advies over aanvullende maatregelen en bepalen of het opstellen van bereikbaarheidsplan van toegevoegde waarde is.

## Krachtenveld

- De weg over de Houtribdijk is een provinciale weg (Provincie Flevoland en voor een klein deel Provincie Noord-Holland). De verantwoordelijkheidsverdeling tussen de provincies en Rijkswaterstaat is een

punt van aandacht. In 2021 is de weg overgedragen aan de provincie. Dit is echter nooit bekrachtigd met een Koninklijk Besluit en wordt nu alsnog in gang gezet.
- Jeroen Olthof maakt in het Noordhollands Dagblad (bijlage 1) een vergelijking met de situatie op de A7 bij Purmerend een aantal jaar geleden. Op een aantal vlakken is de situatie bij de Houtribbruggen anders dan op de A7 bij Purmerend. De voorgestelde maatregelen zijn bij de Houtribdijk dus niet direct voor handen. Zie verder antwoord 6 van vragen CDA.
- Het lid Prickaertz (PVV) heeft de vragen initieel aan de minister van Economische Zaken en Klimaat gesteld. Aangezien de vragen betrekking hebben op het beleidsterrein van Infrastructuur en Waterstaat, ligt het voor de hand dat de minister van IenW de beantwoording voor zijn rekening neemt.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**
Niet van toepassing.

**Bijlagen**

| Volgnr | Naam | Informatie |
|---|---|---|
| 1 | Noordhollands Dagblad, 29 augustus 2026, 'Gedeputeerde Jeroen Olthof over hoe sluiting dijk Enkhuizen/Lelystad de logistieke sector in Noord-Holland treft. "We moeten nu echt samen optrekken" | https://www.noordhollandsdagblad.nl/regio/west-friesland/gedeputeerde-jeroen olthof-over-hoe-sluiting-dijk-enkhuizenlelystad-de-logistieke-sector-in-noord-holland-treft.-we moeten-nu-echt-samen-optrekken/160640954.html) |
| | NH Nieuws, 4 september 2026, 'Houtribdijk dicht voor vrachtverkeer vanwege nieuwe scheuren in bruggen' | https://www.nhnieuws.nl/nieuws/363065/houtribdijk-dicht-voor vrachtverkeer-vanwege-nieuwe-scheuren-in-bruggen |
| | Antwoord op schriftelijke vragen van het lid Krul | Aanhangsel Handelingen II, vergaderjaar 2023-2024, nr. 378 |
| 2 | Brief aan parlement over de afsluiting van de Houtribdijk voor zwaar vrachtverkeer. | Beantwoording Kamervragen van de leden Boelsma-Hoekstra en Krul (beiden CDA) over de afsluiting van de Houtribdijk voor zwaar vrachtverkeer. |
| 3 | De Telegraaf, 27 augustus 2026, 'Nieuwe keiharde klap voor truckers: cruciale brug gaat op slot vanwege gevaarlijke scheurtjes.' | Houtribdijk vrachtverkeer beperking: omrijden en kosten \| De Telegraaf |
| 4 | Brief aan parlement over de afsluiting van de Houtribdijk voor zwaar vrachtverkeer. | Beantwoording Kamervragen van het lid Prickaertz (PVV) over de afsluiting van de Houtribdijk voor zwaar vrachtverkeer. |