Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2026–2027

29 665 Evaluatie Schipholbeleid

Nr. 648

MOTIE VAN DE LEDEN ZWINKELS EN KÖSE

Voorgesteld 29 september 2026

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de Raad van State benadrukt dat groei van Schiphol naar maximaal 500.000 vliegbewegingen pas kan plaatsvinden als bij elke stap daarnaartoe aan de daarvoor geldende randvoorwaarden is voldaan;

constaterende dat de regering reeds heeft toegezegd de activering van de groeiverdiensystematiek vooraf aan de Kamer voor te leggen;

overwegende dat omwonenden duidelijkheid moeten hebben over de daadwerkelijke afname van geluidshinder en erop mogen rekenen dat reductiedoelstellingen daadwerkelijk worden gehaald;

overwegende dat eventuele groei van het aantal vliegtuigbewegingen door de groeiverdiensystematiek niet mag plaatsvinden in de nachtelijke uren, inclusief de randen van de nacht;

verzoekt de regering de Kamer duidelijk te informeren over de geldende randvoorwaarden van de groeiverdiensystematiek en zeker te stellen dat:
- de voorhang van het koninklijk besluit niet in deze kabinetsperiode wordt gestart;
- in plaats van de in het ontwerpLVB opgenomen 50/50-verdeling, 60% van de ontstane geluidsruimte ten goede komt aan de omgeving en 40% aan de luchtvaartsector;
- d totale CO2-uitstoot van de burgerluchtvaart op Schiphol en Lelystad Airport in 2030 lager is dan de uitstoot van Schiphol in 2024,

en gaat over tot de orde van de dag.

Zwinkels
Köse

kst-29665-648
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2026