



Aan minister

nota

Beantwoording Kamervragen over rijhulpsystemen
ambulances Door Dobbe en Beckerman (beide SP)
(2026Z17716)

TER BESLISSING

Datum

21 september 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/177111

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Beslistermijn

23 september 2026

Bijlage(n)

1

Aanleiding

De leden Dobbe (SP) en Beckerman (SP) hebben vragen gesteld over de verplichte rijhulpsystemen in ambulances. Dit naar aanleiding van het artikel 'Verplichte rijhulpsystemen zitten ambulances in de weg: "Onnodige noodstop kan levensgevaarlijk zijn"' in Autovisie op 7 augustus 2026.

Geadviseerd besluit

Uw akkoord wordt gevraagd om de bijgevoegde brief met daarin de beantwoording van de Kamervragen te versturen.

Kernpunten

- Het artikel in Autovisie kopt dat verplichte rijhulpsystemen ambulances in de weg zitten. Aangegeven wordt dat diverse hulpsystemen zoals rijstrookondersteuning, intelligente snelheidsassistentie en automatische noodremsystemen de hulpverlening hinderen en dat dit soms zelfs tot gevaarlijke situaties leidt.
- Verordening (EU) 2018/858 met betrekking tot de goedkeuring van voertuigen verplicht bepaalde rijhulpsystemen zoals bovengenoemde systemen gelden voor alle nieuwe voertuigen in de EU. Ambulances zijn daar niet van uitgezonderd.
- Hier kan op nationaal niveau van worden afgeweken; dit is op dit moment niet het geval.
- Ambulances kennen een afwijkend verkeersgedrag zodat de rit zo snel en voor de patiënt comfortabel mogelijk gemaakt kan worden. Hiervoor zijn de chauffeurs opgeleid.
- Sommige rijhulpsystemen dragen niet bij aan effectief spoedvervoer en een comfortabele patiëntrit; deze technologieën zijn simpelweg niet voor dringende hulpverlening ontworpen.
- Toezegging: Met de RDW, Rijkswaterstaat en de hulpverleningsdiensten in gesprek blijven over de mogelijkheden om dergelijke systemen uit te (kunnen) schakelen bij ambulances.
- De beantwoording van de vragen is inhoudelijk afgestemd met VWS. De Kamerbrief wordt alleen ondertekend door de minister van IenW.

Krachtenveld

Ambulance Zorg Nederland geeft het signaal af met betrekking tot de rijhulpsystemen. In het afstemmingsoverleg voorrangsvoertuigen onder

voorzitterschap van het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (NIPV) wordt de problematiek met betrekking tot rijhulpsystemen bij hulpverlenersdiensten besproken. Dit gaat breder dan alleen de ambulances. IenW is vertegenwoordigd in deze klankbordgroep.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
N.v.t.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Beantwoording Kamervragen Dobbe en Beckerman inzake rijhulpsystemen ambulances	De beantwoording van de inzake rijhulpsystemen ambulances
03	2026Z17716 Het bericht ‘Verplichte rijhulpsystemen zitten ambulances in de weg_ “Onnodige noodstop kan levensgevaarlijk zijn”	Het bericht in Autovisie waaraan gerefereerd wordt in de Kamervragen.

Datum
21 september 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/177111

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Aan
Minister

Bijlage(n)
2