Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2026–2027

Aanhangsel van de Handelingen

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

180

Vragen van de leden **Dobbe** en **Beckerman** (beiden SP) aan de Ministers van Volksgezondheid, Welzijn en Sport en van Infrastructuur en Waterstaat over *het bericht «Verplichte rijhulpsystemen zitten ambulances in de weg: «Onnodige noodstop kan levensgevaarlijk zijn»»* (ingezonden 2 september 2026).

Antwoord van Minister **Karremans** (Infrastructuur en Waterstaat) (ontvangen 29 september 2026).

Vraag 1
Wat is uw reactie op het bericht «Verplichte rijhulpsystemen zitten ambulances in de weg: «Onnodige noodstop kan levensgevaarlijk zijn»»?[1]

Antwoord 1
Ik heb kennis genomen van het bericht.
Om de verkeersveiligheid te vergroten, verplicht de Europese regelgeving[2] autofabrikanten om nieuwe voertuigen in de EU uit te rusten met bepaalde geavanceerde rijhulpsystemen. Het gaat hier om systemen zoals geavanceerde afleidings- en vermoeidheidswaarschuwing (DDAW en ADDW), lane keeping systeem (ELKS) en het autonome noodremsysteem (AEB). Het gebruik van rijhulpsystemen wordt gemonitord, de resultaten hiervan zijn

[1] Autovisie, 7 augustus 2026, «Verplichte rijhulpsystemen zitten ambulances in de weg: «Onnodige noodstop kan levensgevaarlijk zijn»» (https://www.autovisie.nl/nieuws/verplichte-rijhulpsystemen-zitten-ambulances-in-de-weg-onnodige-noodstop-kan-levensgevaarlijk-zijn/)

[2] Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2019 betreffende de voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd wat de algemene veiligheid ervan en de bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers betreft, tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 78/2009, (EG) nr. 79/2009 en (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad en de Verordeningen (EG) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 en (EU) 2015/166 van de Commissie (PbEU 2019, L 325/1).

ah-tk-20262027-180
ISSN 0921 - 7398
's-Gravenhage 2026

opgenomen in de Monitor Smart Mobility 2026[3]. Hierin is te zien dat mede door de verplichtingen vanuit de regelgeving het aantal voertuigen in Nederland verder groeit met deze rijhulpsystemen.
Hoewel ambulances voor andere verplichte zaken zoals veiligheidsgordels, gordelbevestigingspunten en specifieke verlichting wel uitgezonderd zijn, geldt er geen uitzondering op de verplichting van de in de regelgeving benoemde rijhulpsystemen. Het moet niet zo zijn dat rijhulpsystemen voor ambulances een averechts effect hebben. De Europese regelgeving geeft de mogelijkheid om het geavanceerde afleidingswaarschuwingsysteem (DDAW en ADDW) en het lane keeping systeem (ELKS) na het starten van het voertuig tijdelijk uit te zetten.

Vraag 2
Hoe reageert u op de kritiek op de verplichting van Advanced Driver Distraction Warning systemen voor ambulances?

Antwoord 2
Het is onwenselijk als er situaties ontstaan waarin rijhulpsystemen de hulpverlening door ambulances hinderen. Zoals gezegd biedt de Europese regelgeving de mogelijkheid om het geavanceerde afleidingswaarschuwingsysteem (DDAW en ADDW) en het lane keeping systeem (ELKS) na het starten van het voertuig tijdelijk uit te zetten. Met de RDW, Rijkswaterstaat en Ambulancezorg Nederland is daarom contact over de mogelijkheden om bepaalde systemen waar nodig uit te kunnen zetten bij ambulances.

Vraag 3
Deelt u de analyse dat automatische rijhulpsystemen, die bijvoorbeeld automatisch remmen of bijsturen, ongeschikt zijn voor ambulances, omdat die in spoedgevallen juist vaak harder en op ongebruikelijke manieren moeten rijden? Zo ja, bent u bereid ervoor te zorgen dat deze systemen niet in ambulances worden ingezet? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3
De verplichte rijhulpsystemen hebben naar verwachting een positief effect op de verkeersveiligheid. Ambulances kennen een afwijkend verkeersgedrag zodat de rit zo snel en voor de patiënt comfortabel mogelijk gemaakt kan worden. Door de extra rijvaardigheidsopleidingen voor de ambulancechauffeurs weten zij hoe ze om moeten gaan met de diverse verkeerssituaties. Ik deel de analyse dat sommige rijhulpsystemen niet bijdragen aan effectief spoedvervoer en een comfortabele patiëntrit; deze technologieën zijn niet voor het doel van dringende hulpverlening ontworpen.
Zoals hiervoor aangegeven is er contact met RDW, Rijkswaterstaat en Ambulancezorg Nederland over de mogelijkheden om bepaalde systemen waar nodig uit te kunnen zetten bij ambulances.

Vraag 4
Hoe moeten ambulances omgaan met dit soort systemen in drukke verkeerssituaties, zoals in binnensteden, waar al snel automatisch kan worden ingegrepen wanneer er bijvoorbeeld voetgangers in de buurt zijn?

Antwoord 4
Het is onwenselijk als er situaties ontstaan waarbij rijhulpsystemen belemmerend werken tijdens de ambulanceritten waar er sprake is van spoed en zorgvuldig vervoer noodzakelijk is.

Vraag 5
Heeft u signalen ontvangen dat er vergelijkbare problemen spelen bij andere hulpdiensten, zoals de brandweer en de politie? Zo ja, hoe wordt er daarbij omgegaan met dit soort systemen? Zo nee, bent u bereid om na te gaan in hoeverre dit daar ook speelt?

---

[3] Monitor Smart Mobility 2026 | Tweede Kamer der Staten-Generaal (https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/detail?id=2026D31303&did=2026D31303)

Antwoord 5
Ook bij andere hulpverlenersdiensten zoals politie lijkt (in mindere mate) een zelfde soort problematiek te spelen. Voor hen geldt echter al een uitzonderingsplicht voor het autonome noodremsysteem en lane keeping systeem. Naar aanleiding van deze signalen doet het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (NIPV) onderzoek naar het gebruik van rijhulpsystemen door hulpverleningsdiensten en de eventuele problemen die daarmee worden ervaren. De resultaten worden meegenomen in verdere vervolgacties.

Vraag 6
Bent u bereid om u in te zetten voor uitzonderingen voor ambulances als het gaat om verplichtingen voor dit soort systemen?

Antwoord 6
Het Ministerie van IenW gaat samen met de RDW en RWS kijken of en hoe hulpverlenersdiensten, waaronder ambulancediensten, uitgezonderd kunnen worden van de verplichting van bepaalde rijhulpsystemen. Omdat het gaat om Europese regelgeving wordt dit ook op Europees niveau besproken.

Vraag 7
Bent u bereid om in gesprek te treden met ambulancepersoneel over welke problemen zij ervaren met verplichte waarschuwings- en rijhulpsystemen?

Antwoord 7
Hierover is al contact met Ambulancezorg Nederland en ik geef hier graag een vervolg aan.