



TER BESLISSING

Datum

22 september 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/119083

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Openbaar Vervoer en Spoor
Veiligheid en Goederen

Beslistermijn

28 september 2026

Bijlage(n)

2

Aan

Staatssecretaris

nota

Reactie rapport "beveilig alle spoorwegovergangen, ook op goederenlijnen"

Aanleiding

De Vaste Kamercommissie IenW heeft u gevraagd om te reageren op het rapport "Beveilig alle spoorwegovergangen, ook op goederenlijnen". Dit rapport is opgesteld naar aanleiding van het ongeluk op een overweg bij Hooge Zwaluwe, waarbij een machinist om het leven is gekomen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd deze reactie naar de Kamer te sturen voorafgaand aan het CD Spoorgoederenvervoer van 1 oktober.

Kernpunten

De Kamer heeft u gevraagd te reageren op een rapport naar aanleiding van het overwegongeluk bij Hooge Zwaluwe.

- Op 28 augustus 2024 overleed de machinist van een goederentrein bij Hooge Zwaluwe, nadat deze trein in botsing kwam met een vrachtwagen die de onbeveiligde overweg Zanddijk in Hooge Zwaluwe overstak.
- Het rapport pleit ervoor dat alle onbeveiligde overwegen, ook op goederenlijnen, beveiligd moeten worden.
- De Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV) heeft ook aanbevolen om deze overwegen te beveiligen.

In uw reactie geeft u aan:

- Te betreuren dat dit ongeluk heeft plaatsgevonden en mee te leven met de nabestaanden,
- Dat er risico's zijn, maar deze (doordat treinen maximaal 40 km/u rijden en treinfrequenties zeer laag zijn) lager zijn dan die op overwegen waar treinen harder rijden.
- Het beveiligen van deze 400 onbeveiligde overwegen is een opgave van ca. € 400 mln.
- Gelet op de lage risico's en hoge kosten is deze investering niet prioritair.
- ProRail is gevraagd om goedkopere maatregelen voor het veiliger maken van deze overwegen uit te werken, en de risicobeoordeling van deze overwegen te verbeteren aan de hand van de aanbevelingen van de OvV.

Krachtenveld

- Dit rapport is opgesteld door de nabestaanden van de overleden treinmachinist. We willen de nabestaanden, via de werkgever van de overleden machinist DB Cargo, aanbieden om in gesprek te gaan over het rapport en onze reactie erop. Tot op heden is dat nog niet gelukt. Indien de nabestaanden behoefte hebben aan een gesprek dan zal het plaatsvinden na verzending van onze reactie, omdat de Kamer had verzocht om uw reactie te ontvangen vóór het CD Spoorgoederen van 1 oktober as.
- De OvV heeft ook onderzoek gedaan naar dit ongeluk. Uw reactie daarop is opgenomen in de Kamerbrief spoorveiligheid van 13 mei 2026.¹ U gaf daarbij aan ProRail gevraagd te hebben om goedkopere vormen van beveiliging uit te zoeken.
- ProRail geeft in hun reactie op het onderzoek van de OvV aan dat het beveiligen van deze overwegen niet kosteneffectief is. Het beveiligen is duur, en de risico's zijn laag.
- De ambities van het ministerie op vlak van spoorveiligheid zijn opgenomen in de beleidsagenda spoorveiligheid 2020-2025.² In de beleidsagenda wordt uitgegaan van een zo laag als redelijkerwijs mogelijk risiconiveau (ALARP). Investerings die niet in verhouding staan tot het risico zijn derhalve niet prioritair.
- Gebruik van alle overwegen en ook zeker deze overwegen is niet zonder risico. Om dat kosteneffectief terug te kunnen dringen zijn goedkopere maatregelen nodig. Op dit moment wordt met ProRail gesproken over mogelijke maatregelen om de overwegen goedkoper veiliger te maken. Daarmee zijn maatregelen mogelijk wel kosteneffectief. Dit wordt betrokken bij de in voorbereiding zijnde opvolger van de beleidsagenda spoorveiligheid 2020-2025.

Datum

22 september 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/119083

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Openbaar Vervoer en Spoor
Veiligheid en Goederen

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

2

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief	Te verzenden Kamerbrief waarin uw reactie op het rapport is opgenomen.
03	Rapport "Beveilig alle onbeveiligde spoorwegovergangen, ook op goederenlijnen"	Rapport opgesteld door de nabestaanden naar aanleiding van het ongeluk bij Hooge Zwaluwe.

¹ IENW/BSK-2026/66938

² Op dit moment wordt gewerkt aan de opvolger van de beleidsagenda spoorveiligheid 2020-2025. Deze wordt binnenkort ter besluitvorming voorgelegd.