

Position paper BOVAG – Rondetafelgesprek Advies Nationaal Burgerberaad Klimaat

24 september 2026

Donderdag 1 oktober spreekt uw Kamer met een aantal partijen over de aanbevelingen uit het Advies Nationaal Burgerberaad Klimaat. Als vertegenwoordiger van zo'n 8.000 ondernemers in de mobiliteitssector heeft BOVAG een goed beeld van de uitdagingen in de sector mobiliteit qua energietransitie en herkennen we veel van de aanbevelingen uit het burgerberaad.

In dit position paper gaan we dieper in op de aanbevelingen gericht op elektrisch rijden sneller beschikbaar en bereikbaar maken.

Elektrisch rijden bekend maken bij een breder publiek: Essentieel maar niet genoeg

BOVAG sluit zich volledig bij aan bij deze: beeldvorming rond elektrisch rijden kan en moet beter, op basis van goede informatie en een eerlijk verhaal. Dit lost vaak al veel zorgen rondom bijvoorbeeld de actieradius van een EV of levensduur van een accu op.

Maar we weten ook dat er méér drempels zijn voor de overstap naar elektrisch rijden, die ook niet allemaal met alleen meer bekendheid op te lossen zijn. De belangrijkste:

1. Onzekerheid rondom autobelastingen
2. Een (te) hoge aanschafprijs
3. Onzekerheid rondom laden en de kosten daarvan

Inruilregeling: Een mooi gebaar maar er zijn ook kanttekeningen

De nu gepresenteerde inruilregeling van een oudere brandstofauto voor een tweedehands elektrische auto (Overstapsubsidie Gebruikte Elektrische Auto's – OGEA) is een mooi gebaar om mensen die twijfelen over de streep te trekken voor een elektrische auto. Maar BOVAG ziet ook kanttekeningen:

1. Het is een nieuwe tijdelijke regeling in de automarkt zonder dat er iets wordt gedaan om het systeem van autobelastingen structureel te veranderen.
2. Bedragen en inkomensgrenzen zijn nog niet definitief en worden voor latere jaren later vastgesteld. Dit geeft risico op uitstel van de aankoop van een elektrische auto bij consumenten. Sowieso moet de regeling snel worden ingevoerd om te voorkomen dat consumenten nu al hun aankoop uitstellen.
3. Van wat we tot nu toe gezien hebben is de inkomenstoets ingewikkeld, dit geeft zorgen over de uitvoerbaarheid.

Accukwaliteitsrapport EV's: De markt voorziet in de behoefte

Ook een accukwaliteitsrapport kan een belangrijke bijdrage leveren aan het wegnemen van twijfels over de overstap naar een elektrische auto. De consument heeft hier behoefte aan en vraagt erom en de markt voorziet erin door het aanbieden van onafhankelijke accuchecks. Slimme autobedrijven onderscheiden zich hiermee door proactief een accucheck aan te bieden. Een overheidsverplichting is onwenselijk zal gepaard gaan met toezicht, kosten, certificering en regeldruk. Ook zal het innovatie remmen omdat alleen specifieke testen zullen zijn toegelaten. Wij zien daarom ook geen toegevoegde waarde of noodzaak in een verplichting vanuit de overheid.

In Europa loopt nu de discussie of je bij nieuwe en tweedehandsauto's verplicht een energielabel (incl. het aflezen van de accukwaliteit in het dashboard) moet aanbieden. BOVAG ondersteunt hier de Nederlandse positie dat een verplicht energielabel voor tweedehands elektrische auto's nauwelijks toegevoegde waarde heeft en grote kosten voor de sector met

zich mee brengt. De regeldrukkosten voor Nederlandse autobedrijven zullen dan stijgen van 600.000 euro naar jaarlijks 41 miljoen euro.

Extra aanbevelingen BOVAG

Geef zekerheid in de autobelastingen

Consumenten en ondernemers willen weten wat autorijden hen de komende jaren kost. Onzekerheid in de autobelastingen en het gebrek aan bestendig beleid wordt keer op keer benoemd als belangrijkste struikelblok voor de overstap naar elektrisch rijden.

Het goede nieuws is: de overheid kan daar zelf wat aan doen. Daarom -in aanvulling op het burgerberaad- de aanbevelingen:

- Geef zo snel mogelijk rust en duidelijkheid aan de consument en markt wat betreft autofiscaal beleid voor de komende jaren, waarbij de duurzame keuze ook de aantrekkelijke keuze blijft.
- Zet in op een integrale toekomstbestendige hervorming van de autobelastingen op het gebied van gebruik (accijns), bezit (MRB) en aanschaf (BPM).
- Hanteer betaalbaarheid van automobilititeit als randvoorwaarde.

Geef zekerheid in het vermogen en de prijs van laden

Vooraf weten wat je betaalt voor laden is een randvoorwaarde voor het vertrouwen van mensen in de elektrische auto, zeker nu een steeds groter wordende groep afhankelijk is van publiek laden. Ook weten of je überhaupt kunt laden of dat een laadpaal tijdelijke afgeknepen wordt door netcongestie, is essentieel. Daarom -in aanvulling op het burgerberaad- de aanbeveling:

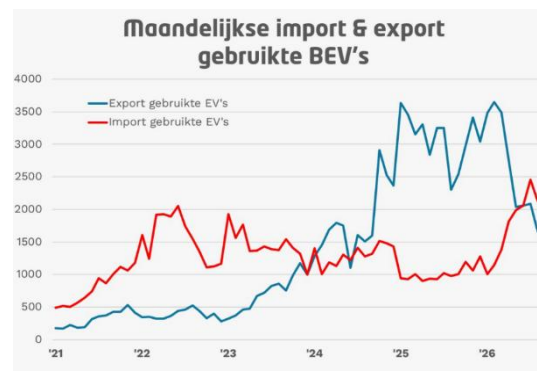
- Stel duidelijke en concrete minimumeisen voor prijs- en vermogenstransparantie waar laadpalen, -passen en -dienstverleners aan moeten voldoen en handhaaf daar ook op.

Nadere informatie: Import en export van tweedehands elektrische auto's

Tot eind 2023 was Nederland netto-importeur van tweedehands elektrische auto's. Door onzeker overheidsbeleid en de toestroom van gebruikte elektrische leaseauto's in de handel zagen we dat de export van tweedehands elektrische auto's toenam.

De laatste maanden worden er weer meer tweedehands elektrische auto's geïmporteerd en minder tweedehands elektrische auto's geëxporteerd. Op dit moment is Nederland dus weer een netto-importeur van tweedehands elektrische auto's.

We zien effect van de hoge brandstofprijzen maar ook een structurele positieve onderstroom. Er komen steeds meer tweedehands elektrische auto's die voor particuliere huishoudens aantrekkelijk zijn, de betaalbaarheid verbetert, er is meer vertrouwen in het product en het einde van de salderingsregeling speelt ook een rol. Daar staan natuurlijk zorgen over autobelastingen, netcongestie en publieke laaddruk tegenover.



Bron: RDC