LIJST VAN VRAGEN

De vaste commissie voor Klimaat en Groene Groei heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Minister van Klimaat en Groene Groei over de Klimaat- en Energieverkenning 2026 (bijlage bij de Prinsjesdagbrief Klimaat en Energie, Kamerstuk 32 813, nr. 1576).

De voorzitter van de commissie,
Zwinkels

De griffier van de commissie,
Nava

Nr	Vraag
1	Kunt u indicaties geven van de effecten van de voorgenomen wijzigingen van Emissions Trading System (ETS) 1 en 2 (denk aan de aanpassingen van de reserve, Linear Reduction Factor (LRF) en uitgifte van gratis rechten) op de uitkosten van de Klimaat- en Energieverkenning (KEV)?
2	Op welk percentage elektrificatie komt Nederland uit in 2040 en met welke bandbreedte wordt er gerekend voor het halen voor het klimaatdoel van 2040?
3	Wat zijn de Nederlandse inkomsten voor ETS1 en ETS2, per jaar, tot 2040 (op basis van de geprognotiseerde prijs en uitstoot)?
4	Welke kosten heeft de Staat tot nu toe heeft gemaakt in verband met het hoger beroep in de Klimaatzaak Bonaire en wat zijn de totale verwachte kosten?
5	Uit welke begrotingsartikelen worden de kosten van het hoger beroep betaald?
6	Welk concreet tijdpad hanteert het kabinet voor het uitwerken van de in het Bonaire-vonnis vereiste bindende en economiebrede emissiereductiedoelen?
7	Welke ministeries, onafhankelijke deskundigen, planbureaus, maatschappelijke organisaties en vertegenwoordigers van Bonaire worden betrokken bij de voorbereiding van de nieuwe bindende emissiereductiedoelen?
8	Op welke wijze worden de inwoners en het openbaar lichaam Bonaire betrokken bij de uitwerking van de doelen en de maatregelen die nodig zijn om het vonnis uit te voeren?
9	Hoeveel extra Mton emissiereductie zou een vervroeging van de normering warmtepomp naar 2027 opleveren?
10	Hoe verhouden de gemodelleerde prijzen voor olie en kerosine in het «Achtergrondrapport Luchtvaartanalyses voor de KEV 2026» zich tot de feitelijke prijzen van de afgelopen jaren en de verwachting voor de toekomst?
11	Hoe wordt bij voorspellingen rond luchtvaartemissies en de capaciteit van Schiphol in het «Achtergrondrapport Luchtvaartanalyses voor de KEV 2026» rekening gehouden met de noodzaak om stikstofemissies terug te dringen om een Natuurvergunning te kunnen krijgen?
12	Waarom is in het «Achtergrondrapport Luchtvaartanalyses voor de KEV 2026» alleen rekening gehouden met CO_2 emissies en niet ook met non-CO_2 klimaateffecten? Hoe zijn de non-CO_2 klimaateffecten van alternatieve brandstoffen betrokken bij de effecten?
13	Klopt het dat voor de KEV wordt gerekend met zeer lage en stabiele gasprijzen van zo'n 20 cent per kuub?
14	Wat als in de KEV zou worden gerekend met recentere (en dus hogere) gasprijzen en ook de volatiliteit van de gasprijs mee zou worden genomen?
15	Wat zijn de gevolgen voor de KEV-ramingen als de maatwerkafspraak met Tata Stele niet doorgaat?
16	Kan het PBL aangeven welk effect aanhoudend hoge gas- en olieprijzen in 2026–2027 op de uitstoot en het energieverbruik in 2030 zouden hebben?
17	Waarop zijn de verwachte groothandelsprijzen gas gebaseerd? Waarom is niet de verwachting dat ze veel meer fluctueren zoals in de afgelopen jaren?
18	Is in de ramingen rekening gehouden met de inzet van middelen uit het Sociaal Klimaatfonds of met terugsluis van ETS2-opbrengsten naar huishoudens? Zo ja, op welke manier? Zo nee, wat zouden de effecten hiervan zijn?

19 Op welke punten zijn de uitkomsten van de KEV anders als de gasprijzen structureel hoger zouden zijn en meer zouden fluctueren dan volgens de raming waarmee is gerekend?

20 Welk deel van de geraamde uitstoot van de elektriciteitssector in 2030 hangt samen met export van elektriciteit naar het buitenland?

21 Rekenen KGG, SZW en CPB met dezelfde ramingen voor de groothandelsprijzen gas als het PBL in de KEV mee rekent?

22 Is het nog mogelijk om de industrie in 2040 volledig te verduurzamen zonder weglek?

23 Welke aannames over budget van de tweerichtingscontracten liggen ten grondslag aan de 30–36 GW wind op zee in 2040?

24 In welke sectoren verwacht de KEV relatief en absoluut de grootste weglek?

25 Wat is het emissie-effect in 2030 van de verlaging van het tarief van de nationale CO_2-heffing industrie ten opzichte van de KEV 2025?

26 Kunt u inzichtelijk maken in hoeverre de geraamde emissiereductie in Nederland gepaard gaat met een vermindering van de mondiale broeikasgasuitstoot, en in hoeverre sprake is van verplaatsing van productie en daarmee samenhangende emissies naar het buitenland?

27 Wat is de netto-uitstoot van de Nederlandse elektriciteitssector als wordt gecorrigeerd voor import en export? En wat is de ontwikkeling in dezen?

28 Als de netto-export van elektriciteit steeds groter wordt, hoeveel netkosten dragen Nederlanders dan voor Duitsers en Belgen de komende jaren? Op welke wijze zouden deze gesocialiseerd kunnen worden over meerdere landen?

29 Hoeveel PJ elektriciteit gebruiken datacenters volgens de raming in 2025, 2030 en 2040, en welke aannames over nieuwe (hyperscale) datacenters liggen daaraan ten grondslag?

30 Wat zou de totale nationale uitstoot en het reductiepercentage ten opzichte van 1990 zijn in 2030 en 2040 als de emissies van internationale lucht- en zeevaart (bunkers) worden meegeteld, zoals volgt uit de uitspraak in de Klimaatzaak Bonaire?

31 Kunt u inzichtelijk maken hoeveel extra broeikasgasemissies in 2030 en 2040 naar verwachting het gevolg zijn van netcongestie, uitgesplitst naar de industrie, elektriciteitssector, gebouwde omgeving, mobiliteit en landbouw?

32 Welk deel van de geïmporteerde aardgas in 2025 was LNG, uit welke landen, en hoe ontwikkelt de importafhankelijkheid van aardgas zich richting 2030 en 2040?

33 Wat is het gevolg voor de ramingen van het besluit van het kabinet om 1,3 mld te investeren in CCS (Aramis) voor reductiedoelen in 2030 en 2040?

34 Kunt u aangeven welk deel van de geraamde emissiereductie in de glastuinbouw in 2030 en 2040 wordt gerealiseerd door verduurzaming en welk deel het gevolg is van een afname van het totale areaal of de productie?

35 Is inzichtelijk te maken wat de effecten zijn van CBAM op de concurrentiepositie van de Nederlandse industrie?