Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2026–2027

36 655 **Wijziging van de Wet luchtvaart en van de Wet van 9 maart 2016 tot wijziging van de Wet luchtvaart in verband met de invoering van een nieuw normen- en handhavingstelsel voor de luchthaven Schiphol en enige andere wijzigingen (Stb. 2016, 119-n1) in verband met de verankering van de Maatschappelijke Raad Schiphol en de versterking van de commissies regionaal overleg van overige burgerluchthavens van nationale betekenis**

Nr. 33 **MOTIE VAN HET LID EL ABASSI**
Voorgesteld 23 september 2026

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat het kabinet inzet op een verder vermindering van de geluidsbelasting in de nacht;

overwegende dat een algehele nachtsluiting ertoe kan leiden dat vliegbewegingen worden verschoven naar de vroege ochtend en late avond, waardoor juist nieuwe piekbelasting en hinder kunnen ontstaan;

verzoekt de regering bij het terugdringen van nachtelijke geluidshinder niet uit te gaan van een algehele nachtsluiting van Schiphol, maar zich in te zetten voor maatregelen die de geluidshinder verminderen zonder vliegbewegingen naar de randen van de dag te verdringen,

en gaat over tot de orde van de dag.

El Abassi

kst-36655-33
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2026