Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2026–2027

36 655 **Wijziging van de Wet luchtvaart en van de Wet van 9 maart 2016 tot wijziging van de Wet luchtvaart in verband met de invoering van een nieuw normen- en handhavingstelsel voor de luchthaven Schiphol en enige andere wijzigingen (Stb. 2016, 119-n1) in verband met de verankering van de Maatschappelijke Raad Schiphol en de versterking van de commissies regionaal overleg van overige burgerluchthavens van nationale betekenis**

Nr. 31 **MOTIE VAN HET LID EL ABASSI**
Voorgesteld 23 september 2026

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat een aanzienlijk deel van de passagiers op Schiphol transferpassagier is, die Nederland uitsluitend als overstapplaats gebruikt;

constaterende dat transferpassagiers geen Nederlandse vliegbelasting betalen, terwijl hun vluchten wel beslag leggen op de beperkte capaciteit van Schiphol, die we nu alleen nog maar meer willen beperken;

overwegende dat Nederlandse reizigers mede door hoge ticketprijzen, belastingen en beperkte capaciteit steeds vaker uitwijken naar luchthavens in België en Duitsland;

verzoekt de regering te onderzoeken met welke instrumenten binnen de Europese en internationale regels het aandeel transferverkeer kan worden verminderd en meer capaciteit beschikbaar kan blijven voor reizigers die Nederland als vertrekpunt of eindbestemming hebben, en de Kamer hierover te informeren,

en gaat over tot de orde van de dag.

El Abassi

kst-36655-31
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2026