Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2026–2027

36 655 **Wijziging van de Wet luchtvaart en van de Wet van 9 maart 2016 tot wijziging van de Wet luchtvaart in verband met de invoering van een nieuw normen- en handhavingstelsel voor de luchthaven Schiphol en enige andere wijzigingen (Stb. 2016, 119-n1) in verband met de verankering van de Maatschappelijke Raad Schiphol en de versterking van de commissies regionaal overleg van overige burgerluchthavens van nationale betekenis**

Nr. 29 **MOTIE VAN HET LID VAN DER PLAS**
Voorgesteld 23 september 2026

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat de Maatschappelijke Raad Schiphol adviseert vanuit het perspectief van de maatschappelijke omgeving van Schiphol;

overwegende dat de uiteindelijke integrale belangenafweging een verantwoordelijkheid van de regering blijft;

verzoekt de regering om bij MRS-adviezen die kunnen leiden tot ingrijpende wijzigingen in de capaciteit, bereikbaarheid of bedrijfsvoering van Schiphol, in haar appreciatie inzichtelijk te maken wat de gevolgen zijn voor werkgelegenheid, internationale bereikbaarheid, vrachtvervoer, ondernemerschap, veiligheid en investeringen in verduurzaming en vlootvernieuwing;

verzoekt de regering besluiten over dergelijke wijzigingen niet uitsluitend te baseren op een advies van de MRS, maar op een zelfstandige integrale belangenafweging,

en gaat over tot de orde van de dag.

Van der Plas

kst-36655-29
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2026