



Aan

Staatssecretaris

nota

Kamerbrief motie fiscale regelingen voor woon-
werkverkeer, specifiek t.a.v. fiets en ov

TER BESLISSING

Datum

1 september 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/167069

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 1

Beslistermijn

14-09-2026

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 12 mei 2026 heeft Lid Van Leijen (D66) gevraagd invulling te geven aan de motie waarin gevraagd wordt om voor Prinsjesdag bestaande fiscale maatregelen voor woon-werkverkeer en hun effecten op vervoerskeuze uit te zoeken, en daarbij expliciet te bezien hoe fietsgebruik en het openbaar vervoer gestimuleerd kan worden.¹ In het opvolgende tweeminutendebat Openbaar Vervoer en Taxi (CD14/4) heeft u aangegeven om hier enkel met beschikbare informatie op in te gaan.

Geadviseerd besluit

Wij adviseren u om:

- In te stemmen met de Kamerbrief als reactie op de motie Van Leijen en deze voor Prinsjesdag met de Kamer te delen.
- In te stemmen dat deze namens u en de staatssecretaris van Financiën wordt verstuurd.

Kernpunten

- De Kamerbrief heeft vier onderdelen. De brief begint met een samenvatting van de bevindingen en een toezegging. Daarna worden kort de fiscale regelingen voor woon-werkverkeer toegelicht. In de derde paragraaf wordt ingegaan op het huidige gebruik van de regelingen door werkgevers (aanbod) en werknemers (gebruik). De laatste paragraaf brengt bestaande onderzoeken en bevindingen over de effecten van de fiscale regelingen op het gebruik in kaart.
- De beschikbare onderzoeken laten zien dat de fiscale wet- en regelgeving het gebruik van de fiets en het ov voor woon-werkverkeer niet direct in de weg staat, maar juist veel mogelijkheden biedt. Fiscaal hebben zowel fiets (via volle forfaitaire reiskosten) en OV (ook privégebruik abonnementen) een voordeel t.o.v. andere modaliteiten. In de praktijk blijken de fiscale mogelijkheden voor woon-werkverkeer binnen het arbeidsvoorwaardelijke domein sterker ingezet te worden voor de auto en in mindere mate voor het ov, de fiets, of andere modaliteiten zoals deelmobiliteit, lopen, (elektrische) brom-, snor- en motorfietsen.
- Wel zien we specifieke uitdagingen voor kleine werkgevers of werkgevers met een lage loonsom.

¹ Kamerstukken II 2025/26, 23645, nr. 894

- De fiscale evaluatie van de wkr concludeerde echter dat een al bestaand ingebouwd voordeel voor kleine ondernemers / werkgevers met een lage loonsom niet doelmatig was. Dit omdat het voordeel van deze 'eerste schijf in de vrije ruimte' ook bij werkgevers met een grote loonsom terechtkomt. De kabinetsreactie op de evaluatie heeft dit bevestigd en ziet daarbij een eventuele complexiteitsreductie, maar geeft aan dat alternatieve vormen van steun voor het mkb binnen de wkr mogelijk als staatssteun worden gezien.
- De brief eindigt daarom met een toezegging dat IenW in beeld zal brengen (1) hoe het keuzeaanbod van fiscale regelingen verbeterd kan worden, vooral maar niet alleen onder kleine werkgevers en in sectoren met een lage loonsom; en (2) hoe de (mogelijke) mismatch tussen het totale fiscale keuzeaanbod van modaliteitskeuzes door werkgevers en het uiteindelijke gebruik van fiets, ov en bijvoorbeeld e-brom-, snor-, motorfiets en deelmobiliteit door werknemers verbeterd kan worden. Deze inzichten worden medio 2027 met de Kamer gedeeld.

Datum

1 september 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/167069

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir.Duurzame Mobiliteit
DuMo 1

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1

Krachtenveld

- De motie Leijen werd met 104 stemmen gesteund in de Kamer² (D66; VVD; PRO; CDA; CU; DENK; PvdD; SGP; SP; 50PLUS; Volt).
- IenW en FIN zijn geregeld in gesprek met verschillende sectorpartijen over de fiscale behandeling van modaliteiten in het woon-werkverkeer, inclusief de fiets en het ov.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Kamerbrief motie van Leijen fiscale regelingen voor woon-werkverkeer, specifiek t.a.v. fiets en ov	Zie kernpunten.

² Kamerstukken II 2025/26, 23 645, nr. 894.