



Aan

Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat

nota

Beslisnota lancering Nationale actieagenda
batterijsystemen 2026

TER BESLISSING

Datum

25 augustus 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/154421

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Beslistermijn

14-09-2026

Bijlage(n)

5

Aanleiding

Eerder bent u ingegaan op de uitnodiging van Battery Competence Cluster NL (BCC-NL), om op 23 september de nieuwe Nationale actieagenda batterijsystemen te lanceren op de Battery Day NL. Om inhoudelijk invulling te geven aan deze lancering, leggen we met deze nota de nieuwe Nationale actieagenda batterijsystemen ter goedkeuring aan u voor. Met deze nieuwe actieagenda geven de sector en de overheid samen richting aan de ontwikkeling van het Nederlandse batterijecosysteem. Door in te stemmen met de lancering van de nieuwe actieagenda bekrachtigt u deze publiek-private visie, vanuit uw verantwoordelijkheid voor de interdepartementale Nederlandse batterijstrategie.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met:

- De lancering van de nieuwe Nationale actieagenda batterijsystemen (bijlage 02),
- De aanbieding van deze actieagenda aan de Tweede Kamer (bijlage 06).

Kernpunten

- U lanceert deze actieagenda vanuit uw verantwoordelijkheid voor de interdepartementale Nederlandse batterijenstrategie.
- Een nadere toelichting op de Interdepartementale strategie en de actieagenda vindt u in bijlage 03. Toelichting Interdepartementale Nederlandse batterijenstrategie en Nationale actieagenda batterijsystemen.
- Deze actieagenda is een herijkte versie van de bestaande Actieagenda batterijsystemen uit 2022.¹
- Met de herijking creëren de sector en de overheid een nieuw, gezamenlijk kompas voor de ontwikkeling van het Nederlandse batterijecosysteem. Het is een visievormend document, er zijn geen directe uitvoeringskosten verbonden aan deze actieagenda.
- Na lancering zal er gestart worden met het opstellen van een uitvoeringsprogramma waarin de inzet vanuit overheid en sector worden uitgewerkt. De rol van de overheid is een ondersteunende en sturende rol die ruimte biedt aan ondernemerschap, om zo gezamenlijk met het ecosysteem van bedrijfsleven en wetenschap de kloof met Azië te dichten.

¹ Kamerstuk 2022D37406

- Centraal in de uitvoering staat de 2^e fase van het Nationaal groeifondsprogramma 'Material Independence and Battery Circularity', (looptijd 2028-2032) met €134 miljoen publieke investering in reservering. Deze zal met minimaal gelijke private investering worden gematcht.
- Sinds de eerste Actieagenda batterijsystemen is het Nederlandse batterijecosysteem duidelijk volwassener geworden. Tegelijkertijd is het strategische belang van batterijen verbreed, omdat de technologische en geopolitieke ontwikkelingen elkaar in de afgelopen jaren in rap tempo hebben opgevolgd. Naast hun rol in de klimaat- en energietransitie zijn batterijen essentieel geworden voor industrieel concurrentievermogen, economische veerkracht, energiezekerheid en strategische autonomie.
- De opgave voor de nieuwe actieagenda is daarom niet langer alleen om een positie in de batterijmarkt te verwerven, maar ook om bestaande sterktes sneller te vertalen naar industriële en economische impact.
- Deze sterke posities *-op de focusthema's uit de actieagenda-* moeten control points vormen in de internationale en Europese waardeketen, om vandaaruit onze strategische onafhankelijkheid en concurrentievermogen te versterken. Hiermee kunnen we ook beter sturen op het verduurzamen van de waardeketen.
- Met een sterk batterijecosysteem draagt Nederland bij aan een weerbare en zelfstandige Europese batterijwaardeketen. Dit is essentieel voor de leveringszekerheid van batterijen voor het energie- en mobiliteitssysteem alsmede defensie, het veiligstellen van toekomstig verdienvermogen en de verduurzaming van de batterijwaardeketen.
- Met de lancering maakt u de nieuwe actieagenda openbaar en daarmee inzetbaar voor de sector en de overheid.
- Jaarlijks sturen we de Tweede Kamer in december een Kamerbrief over de voortgang van de interdepartementale Nederlandse batterijenstrategie en plannen voor het komende jaar. Uw voorganger heeft de Tweede Kamer in december 2025 geïnformeerd over de herijking van de actieagenda, middels deze jaarlijkse Kamerbrief.²

Datum

25 augustus 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/154421

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan

Staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage(n)

5

Krachtenveld

Het opstellen van deze nieuwe actieagenda is een gezamenlijke inspanning van de sector en de overheid. Aan overheidszijde is er door uw Ministerie intensief samengewerkt met het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK). De nieuwe actieagenda zal ook richting geven aan de volgende fase van het Nationaal Groeifonds-programma Material Independence & Circular Batteries, zoals de eerste actieagenda dat ook heeft gedaan. Daarom wordt de actieagenda gelijktijdig ambtelijk afgestemd binnen het Ministerie van EZK. De sector wordt in deze samenwerking vertegenwoordigd door onze ecosysteempartner Battery Competence Cluster NL, onder leiding van de directeur Mustafa Amhaouch. Bedrijven, maar ook Europese en internationale samenwerkingspartners vinden in deze agenda richting voor op welke onderdelen van het ecosysteem wordt ingezet en hoe.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

² Kamerstuk 31209-266

Toelichting

- Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is het coördinerend departement van de interdepartementale Nederlandse batterijenstrategie, waarin 9 ministeries samenwerken aan de opgaven rondom batterijen.
- Vanwege het belang van batterijen als sleuteltechnologie voor de energie- en mobiliteitstransitie is deze strategie in 2020 van start gegaan. Het doel van de strategie is om de toename van het gebruik van batterijen in de samenleving veilig, verantwoord en duurzaam te laten verlopen en de kansen ervan slim te benutten.
- Om het Nederlandse batterijecosysteem en de bijbehorende waardeketen te versterken is in 2022 samen met de sector de originele Actieagenda batterijsystemen opgesteld.
- Het afgelopen jaar is er door uw Ministerie in samenwerking met het Ministerie van EZK en BCC-NL gewerkt aan de herziening en aanscherping van dit document.
- De herijking is begonnen met een evaluatie die is uitgevoerd door Haskoning. Deze evaluatie heeft in kaart gebracht hoe het ecosysteem zich heeft ontwikkeld, wat de speerpunten zijn en ook waar het knelt. Dit rapport is als bijlage bij deze nota gevoegd.
- Vervolgens heeft het schrijfteam van BCC-NL deze conclusies gecombineerd met inbreng vanuit de sector en de overheid. Dit in nauwe samenwerking met een kernteam waarin BCC-NL, het Ministerie van EZK en het Ministerie van IenW vertegenwoordigd waren.
- Meer achtergrondinformatie over de interdepartementale Nederlandse batterijenstrategie en de Nationale actieagenda batterijsystemen vindt u in 03. Bijlage toelichting Interdepartementale Nederlandse batterijenstrategie en Nationale actieagenda batterijsystemen.
- Van de actieagenda zal na de lancering een Engelstalige samenvatting worden gemaakt voor internationale doeleinden, zoals samenwerking en handelsbevordering.
- Voorafgaand aan de lancering van de Nationale actieagenda batterijsystemen op de Battery Day NL, zal het Ministerie van EZK een samenwerking op batterijgebied met Duitsland aankondigen.

Datum

25 augustus 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/154421

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan

Staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage(n)

5

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Nationale actieagenda batterijsystemen	Gezamenlijke visie op de ontwikkeling van het Nederlandse batterijecosysteem van de sector en overheden. Wat zijn de focusthema's (waar kan Nederland meerwaarde bieden), hoe willen we daarop door ontwikkelen en wat is daarvoor nodig.
03.	Bijlage toelichting Interdepartementale Nederlandse batterijenstrategie en Nationale actieagenda batterijsystemen	Additionele achtergrondinformatie over de Interdepartementale Nederlandse batterijenstrategie

		en de Nationale actieagenda batterijsystemen.
04.	Rapportage evaluatie en herijking actieagenda batterijsystemen	Evaluatie van de voortgang van de ontwikkeling van het Nederlandse batterijenecosysteem sinds 2022 (publicatie 1 ^e Actieagenda) met aandacht voor identificeren knelpunten en oplossingen.
05.	Achtergrondrapport evaluatie en herijking actieagenda batterijsystemen	Achtergrondinformatie bij 03. Rapportage evaluatie en herijking actieagenda batterijsystemen.
06.	Aanbiedingsbrief Nationale actieagenda batterijsystemen 2026	Aanbiedingsbrief aan de Kamer van de Nationale actieagenda batterijsystemen

Datum

25 augustus 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/154421

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir.Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan

Staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage(n)

5