Tweede Kamer
DER STATEN-GENERAAL

Den Haag, 13 oktober 2026

HERZIENE CONVOCATIE
Sprekers toegevoegd

De volgende leden hebben zich aangemeld: Köse (D66), Kröger (PRO), Zwinkels (CDA) en Goudzwaard (JA21).

Voortouwcommissie:	**vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat**
Activiteit:	**Rondetafelgesprek**
Datum:	woensdag 4 november 2026
Tijd:	13.00 - 16.30 uur
Openbaar/besloten:	openbaar
Onderwerp:	Sustainable Aviation Fuel (SAF)

Agendapunt:

Sustainable Aviation Fuel (SAF)

Scope

De oliecrisis veroorzaakt door de blokkade van de straat van Hormuz heeft wederom blootgelegd hoe afhankelijk Nederland en Europa zijn van andere werelddelen voor brandstoffen. Dit geldt in het bijzonder voor de luchtvaart, inclusief de luchtmacht, aangezien elektrificatie van vliegtuigen voorlopig nog geen realistische optie is. Het streven naar meer strategische autonomie voor Nederland en de EU wordt inmiddels breed ondersteund.

De productie van SAF op Europese bodem kan een oplossing bieden, aangezien SAF hier geproduceerd kan worden op basis van breed beschikbare halffabricaten en zonder aanpassingen van bestaande vliegtuigen gebruikt kan worden. Om ervoor te zorgen dat Nederland zijn voordeel kan doen met SAF en de Nederlandse industrie de economische kansen van SAF-productie kan pakken, is een duidelijke koers op dit thema vanuit de overheid en politiek nodig. Ook is het belangrijk dat private investeerders het vertrouwen hebben om te investeren. Het doel van dit rondetafelgesprek is dan ook om de Kamer breed te informeren op het gebied van SAF, van de productie tot de eindgebruiker.

Specifiek is de commissie daarbij geïnteresseerd in de vraag waarom de productie van SAF nog niet van de grond komt. Ligt dit aan een te beperkte vraag of een te beperkt aanbod en een te hoge prijs? Hoe kan de impasse worden doorbroken? Wat is hierbij de rol van de overheid? In hoeverre biedt de Europese bijmengverplichting langetermijnzekerheid? Wat zijn risico’s en kansen van een koploperrol bij de productie van SAF? En hoe kunnen risico’s worden gemitigeerd?

Agendapunt:

Lijst van genodigden

Blok 1 - Inkopers en financiers (13.00 – 14.10)

- Zita Schellekens | KLM
- Vincent Gales | Ministerie van Defensie
- James Stride | Vitol Aviation - *bijdrage in het Engels*
- Erwin Nederkoorn | ING
- Sjoerd Ribberink | Shell

Blok 2 - Producenten (14.15 – 14.55)

- Djoeke Altena | Neste
- Occo Roelofsen | Power2X
- Tom Strengers | SkyNRG

Blok 3 - Kennisinstituten/maatschappelijk (15.00 – 16.25)

- Joris Melkert | TU Delft
- André Faaij | TNO
- Martin Nagelsmit | NLR
- Bert van Mourik | NatuurMilieu
- Loes Knotter | Platform hernieuwbare brandstoffen (PHB)
- Irena Patrahau | The Hague Center for Strategic Services (HCSS) - *bijdrage in het Engels*

Griffier: M. Schukkink

Activiteitnummer: 2026A04079