

Aan de Staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

**Directoraat-generaal Natuur
en Visserij**

Team Visserij

Auteur

[Redacted signature block]

Datum aangemaakt

20-08-2026

Kenmerk

DGNV-V / 108094346

nota

TER BESLISSING

Heropenstelling subsidieregeling 'Steun voor
hogere bedrijfskosten visserij'

Kopie aan

Bijlage(n)

Parafenroute

[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]

Aanleiding

Op 9 juli jl. heeft u de Tweede Kamer geïnformeerd over de openstelling van de regeling 'Steun voor hogere bedrijfskosten visserij' (Kamerstuk 29675, nr. 241). De regeling is in twee openstellingstermijnen opgedeeld. De wijzigingsregeling voor de tweede openstellingstermijn is nu gereed voor ondertekening en publicatie in de Staatscourant, evenals een Kamerbrief, die gelijk na publicatie kan worden verstuurd.

Advies

- U kunt instemmen met bijgaande wijzigingsregeling met toelichting door beide stukken in iBabs te ondertekenen, of uw paraaf op deze nota te plaatsen.
- U kunt de brief aan de Tweede Kamer ondertekenen. Deze zal worden verstuurd nadat de regeling in de Staatscourant gepubliceerd is.

Kernpunten

- De visserijsector wordt getroffen door de hoge brandstofprijzen als gevolg van het conflict in het Midden-Oosten.
- U heeft besloten om de visserijsector te ondersteunen met een subsidieregeling die de periode tot aan de openstelling van de energie-efficiëntieregeling voor de visserij- en schelpdiersector overbruggt.
- De energie-efficiëntieregeling wordt opengesteld van 28 september tot en met 14 december 2026. Met de subsidie kunnen vissers aanpassingen doen aan hun vissersvaartuigen om brandstof te besparen.
- Met de regeling 'Steun voor hogere bedrijfskosten visserij' kunnen eigenaren van vissersvaartuigen steun aanvragen voor de gestegen bedrijfskosten vanaf het uitbreken van het conflict in het Midden-Oosten

Ontvangen BPZ

(1 maart 2026) tot net na de openstelling van de energie-efficiëntieregeling 2026 (30 september 2026).

- De regeling wordt met een budget van € 13,5 miljoen opengesteld onder *European Maritime, Fisheries and Aquaculture Fund* (EMFAF).
- Aangezien de gestegen brandstofkosten voor de visserij de enige kosten zijn die gerelateerd zijn aan het conflict in het Midden-Oosten, richt deze subsidieregeling zich alleen op deze kosten.
- De regeling wordt opengesteld in twee tranches. De eerste openstelling loopt van 20 augustus 2026 tot en met 3 september 2026 en ziet met terugwerkende kracht op brandstofleveringen in de periode 1 maart 2026 tot en met 30 juni 2026. De tweede openstelling is voorzien van 16 oktober tot en met 30 oktober 2026 en ziet met terugwerkende kracht op brandstofleveringen in de periode 1 juli tot en met 30 september 2026.
- Het kan zijn dat eigenaren van vissersvaartuigen onder de eerste openstelling geen (volledige) subsidieaanvraag hebben ingediend of tijdens de eerste openstelling nog niet in aanmerking kwamen voor een subsidie, bijvoorbeeld omdat zij niet de benodigde 30 kalenderdagen aan visserijactiviteit hadden verricht in 2024, 2025 of 2026. Mogelijk voldoen zij nu wel aan de subsidievoorwaarden en komen zij onder de tweede openstellingstermijn in aanmerking voor subsidie over de periode 1 maart 2026 tot en met 30 juni 2026.
- De aanvragen voor de tweede openstelling zullen, zoals ook bij de eerste openstelling gold, worden beoordeeld op volgorde van binnenkomst.
- De tweede openstelling wordt geregeld met de voorliggende wijzigingsregeling. Welk budget daarvoor beschikbaar is, oftewel welk deel van € 13,5 miljoen na de eerste openstelling overblijft, is nog niet exact bekend. Het definitieve bedrag aan verleningen uit de eerste openstelling kan niet worden afgewacht voor de tweede openstelling. Daarom wordt voor het plafond van de tweede openstelling gewerkt met een indicatie op basis van ingediende aanvragen uit de eerste openstelling. Voor publicatie van de wijzigingsregeling in de Staatscourant zal het plafond worden ingevuld. De verwachting is niet dat dit betekent dat er te weinig budget is voor de tweede openstelling.
- Zowel na afhandeling van de eerste openstelling, als na de afhandeling van de tweede openstelling, zal de Tweede Kamer worden geïnformeerd over de benutting van de regeling. Ook zal de subsidieregeling worden geëvalueerd in het kader van de eindevaluatie van het EMFAF, waarin onder meer doelmatigheid en doeltreffendheid onderzocht worden.

Toelichting

- Met deze subsidieregeling wordt invulling en gevolg gegeven aan motie Flach c.s. (Kamerstuk 23432, nr. 713). In deze motie riep lid Flach op om zo snel mogelijk te bezien wat de mogelijkheden zijn voor de visserij voor het gebruik van het EMFAF-crisismechanisme.
- De subsidieregeling richt zich op Nederlands gevlagde vaartuigen. Aangezien het EMFAF voor 70% bekostigd wordt door de EU en voor 30% met middelen van de Nederlandse Staat, hebben subsidieregelingen onder het EMFAF als vereiste dat het vaartuig waarin wordt geïnvesteerd geregistreerd staat in het Nederlandse register voor vissersvaartuigen.

- De doelgroep van de regeling is gelijk gebleven aan de doelgroep voor de eerste openstelling en wordt uitgebreid beschreven in de regelingstekst. Eigenaren van Nederlands gevlagde vissersvaartuigen in onder meer de platvis-, garnalen- en schelpdiervisserij komen in aanmerking voor deze subsidieregeling.
- Zoals ook voor de eerste openstelling gold, zijn alleen de extra kosten voor gasolie subsidiabel. Kosten voor benzine worden niet vergoed, omdat niet is vast te stellen of de benzine wel uitsluitend voor de visserij wordt gebruikt.
- Ook de subsidieberekening is ongewijzigd ten opzichte van eerste openstelling. De subsidie wordt berekend door het aantal hele liter gebunkerde gasolie te vermenigvuldigen met het verschil tussen de prijs per liter gasolie in de maand waarin de gasolie geleverd is en de gemiddelde prijs per liter gasolie in 2025 (€ 0,52).
- Bij het bepalen van de maximum subsidie per vissersvaartuig is rekening gehouden met het brandstofverbruik. Voor de verschillende vlootsegmenten zijn verschillende maximum subsidiebedragen vastgesteld. Deze bedragen zijn gebaseerd op berekeningen die gemaakt zijn door Wageningen Social & Economic Research.
- Om in aanmerking te komen voor steun moet de aanvrager met het desbetreffende vissersvaartuig ten minste 30 dagen activiteiten hebben verricht in ten minste één van de kalenderjaren 2024, 2025 of 2026.
- Voor een deel van de doelgroep in de aquacultuursector is gegevensuitwisseling met een externe partij (Dekimo Goes B.V.) noodzakelijk om de subsidiabiliteit van aanvragen vast te kunnen stellen.